



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
75	1907	1907	1907

**Name**

MARIE - FRIEDA

**jetziger Name**

BELAJA

**Art des Schiffes**

Schrauben- Schleppdampfer

**Typ**

S / tg

**Besteller/Eigner**

Ernst Maaß, Alt Ruppin

**jetziger Eigner**

**Länge in m**   **Breite in m**   **Höhe in m**   **Tiefgang in m**

17.50   3.60   1.60

**Gewicht in t**   **BRT**   **NRT**

**Maschinenart**

1x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine

**Zylinder**   **Kessel**

2   1

**Anzahl der Schrauben**   **Geschwindigkeit**

1

**Leistung in PS**   **tdw**

75

**Eignerliste**

- 1907 - 1938 - Ernst Maaß, Heimathafen Alt Ruppin
- 1938 - 1945 - Wilhelm Spiegelberg, Heimathafen Hohensaaten
- 1945 - 1946 - beschlagnahmt und Eingliederung zur SOAG, Heimathafen Frankfurt /O.
- 1946 - 1953 - DOS, Heimathafen Berlin
- 1953 - 1957 - DSU, Heimathafen Berlin
- 1957 - 1966 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

- 1907 - 1938 - MARIE - FRIEDA
- 1938 - 1945 - HILDA
- 1945 - 1946 - БЕЛАЯ (BELAJA)
- 1946 - BELAJA

**Ergänzungen**

1938 Eignerwechsel – neuer Heimathafen wird Hohensaaten – umbenannt in „HILDA“ / neuer Eigner ist Wilhelm Spiegelberg

1945 beschlagnahmt und Eingliederung zur SOAG als „BELAJA“ (mit kyrillischer Bezeichnung: „Белая“) / Heimathafen Frankfurt /O.

1946 Übernahme zur DOS unter deutscher Schreibweise „BELAJA“ mit Heimathafen Berlin

1966 außer Dienst gestellt und zur Verschrottung verlegt November 1966 aus dem Schiffsregister gelöscht und abgewrackt

Verbleib	Schiff aktiv	Schiff abgewrackt/gesunken
bekannt	Nein	Ja