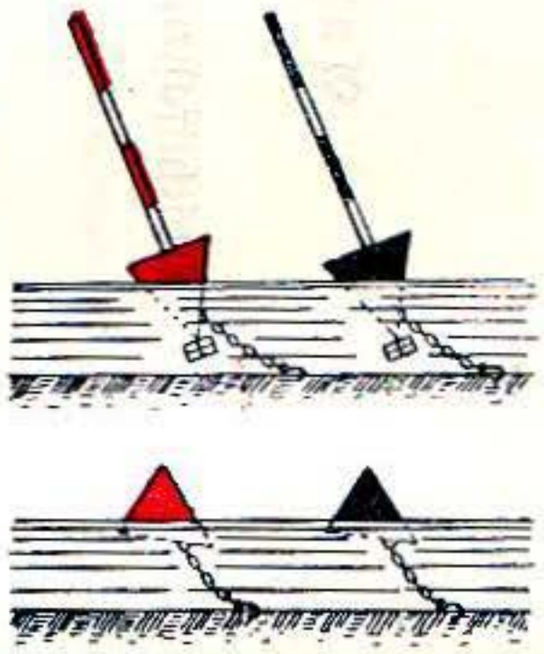
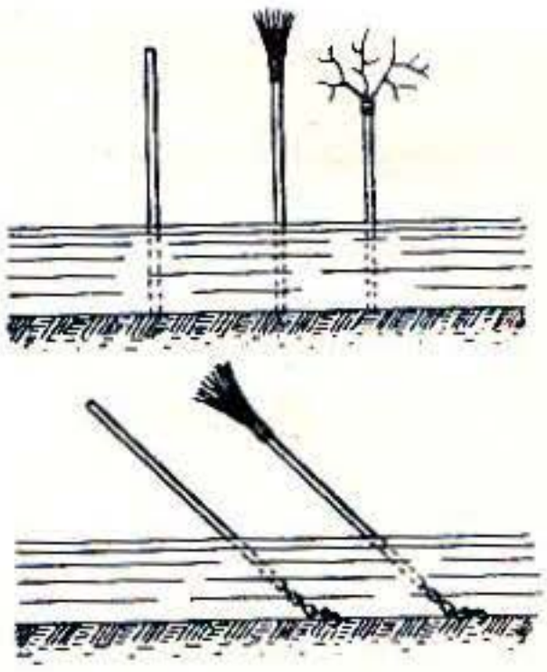
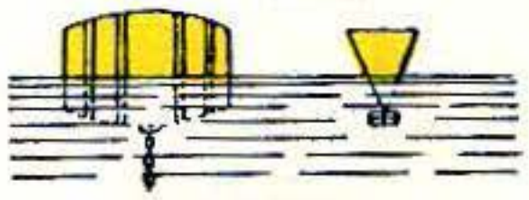
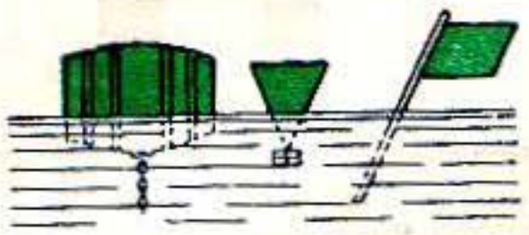
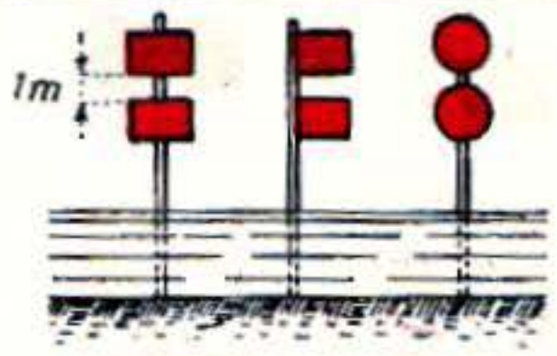
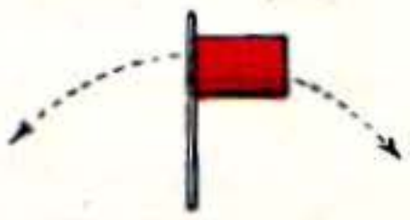
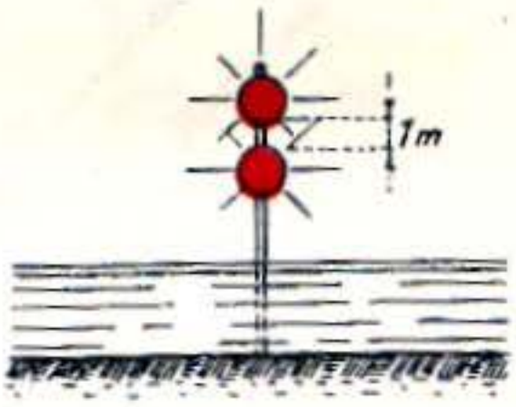
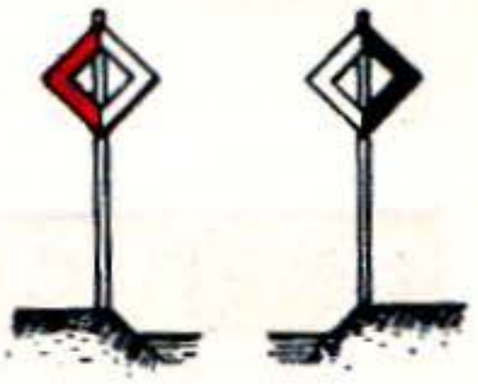
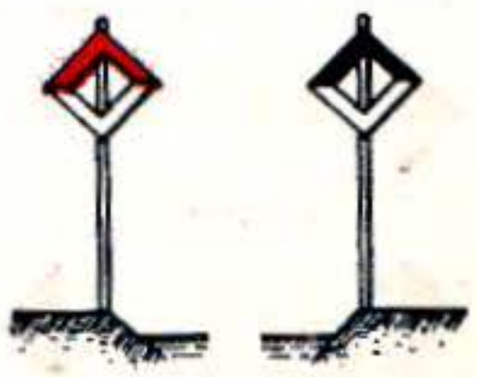
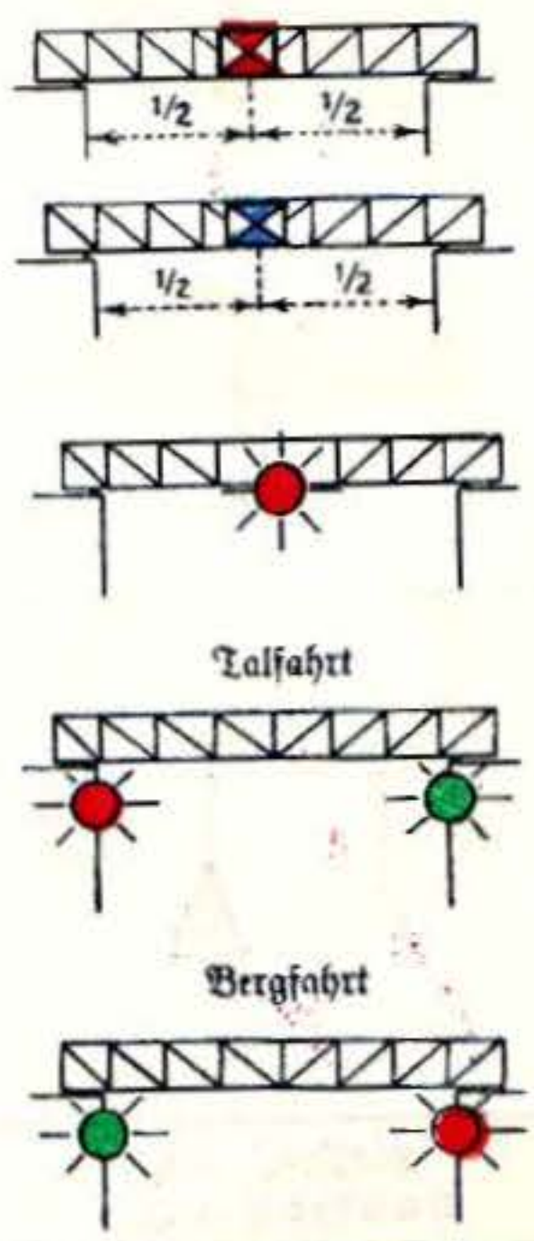
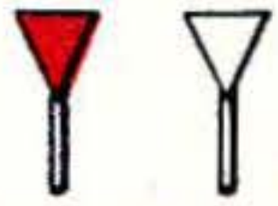
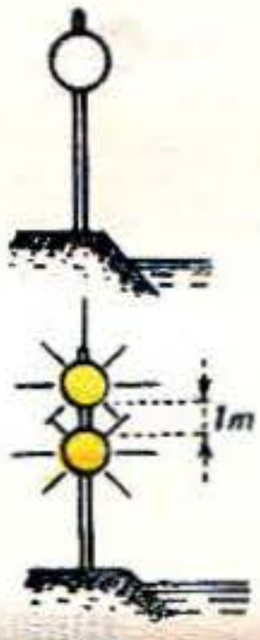
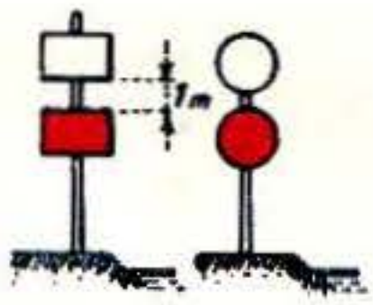
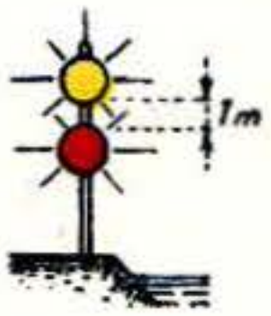
I. Fahrwasserbezeichnung

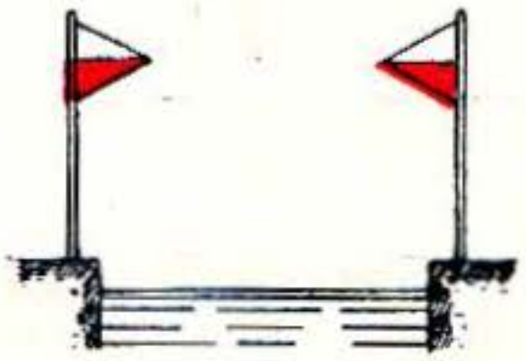
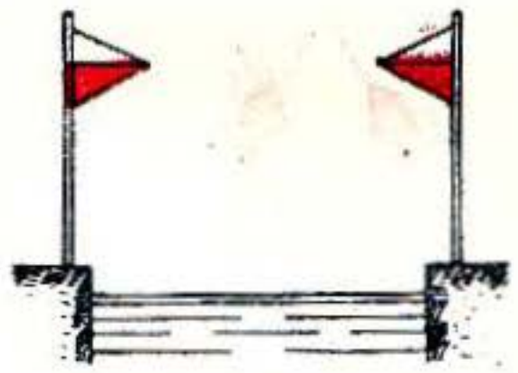
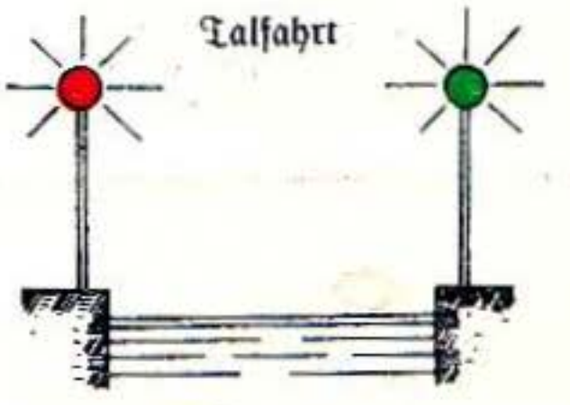
Nr.	Paragr. der PolVO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
		a) Auf der gesamten Strecke oberhalb Hamburg – Harburg		
1	49	Grenzen des Fahrwassers	Kegelboje mit oder ohne Spieren rechte Seite: schwarz linke Seite: rot	
2	49	Grenzen des Fahrwassers in Fällen, in denen die Zeichen Nr. 1 nicht angewendet werden, sowie vorübergehende Bezeichnung des Fahrwassers	Boberstange, ohne Anstrich, in den Grund gesteckt oder verankert rechte Seite: mit Strohbüschel oder Weidenrute (Pricken, Mummen) linke Seite: ohne diese (Bloßen)	
3	46	Anfangspunkt des Fährgierseiles	Gelbe Faßtonne oder Boje über dem Anfangspunkt des Fährgierseiles	
4	50 75	Schiffahrthindernis	Hellgrüne Faßtonne oder Boje oder Boberstange mit hellgrüner Flagge	

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
5	51 76	Sperrung des Fahrwassers	**Bei Tag:** Zwei rote Tafeln, Flaggen oder Bälle senkrecht über einander in einem Abstand von 1 m außerdem, soweit nötig, gleichzeitiges waagerechtes Schwenken einer roten Flagge durch einen Wachtposten **bei Nacht:** zwei rote Lichter senkrecht über einander in einem Abstand von 1 m außerdem, soweit nötig, gleichzeitiges waagerechtes Hin- und Herbewegen eines roten Lichtes durch einen Wachtposten	  
6	49	Uebergang des Fahrwassers von einem Ufer zum andern	**Ab- und Zufahrtbake:** Rautenrahmen, quer zur Stromrichtung rechts: schwarz-weiß links: rot-weiß **Abfahrtstelle:** senkrechte Farbentrennung **Zufahrtstelle:** waagerechte Farbentrennung	 

Nr.	Paragr. der PolVO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
			Auf dem deutschen Abschnitt	
7	44	Durchfahrtöffnung von Brücken für die Schiff- und Floßfahrt	Bei Tag: Volle Rauten: schwarz-weiß auf dem Brückenpfeiler der rechten Uferseite rot-weiß auf dem Brückenpfeiler der linken Uferseite die weißen Felder zur Durchfahrtöffnung gekehrt außerdem, soweit erforderlich, über der Mitte der Durchfahrt- oder gesperrten Oeffnung weiße oder rote Tafel mit entsprechender Aufschrift bei Nacht: Lichter auf den Brückenpfeilern grün auf der rechten, rot auf der linken Seite [1])	
			Auf dem tschechoslowakischen Abschnitt	
			Bei Tag: Ueber Eck in Dreiecke eingeteilte rechtwinklige Tafel in der Mitte des Brückenoberbaues rot-weiß über der Durchfahrtöffnung für die Schiffahrt blau-weiß über der nur von d. Flößen zu benutzenden Durchfahrtöffnung bei Nacht: Durchfahrtöffnung v. mehr als 30 m: ein rotes Licht in der Mitte des Brückenoberbaues Durchfahrtöffn. v. weniger als 30 m: Lichter auf den Brückenpfeilern der Durchfahrtöffnung grün auf der rechten, rot auf der linken Seite [1]) Die Durchfahrtöffnungen für die Floßfahrt sind nicht bezeichnet	

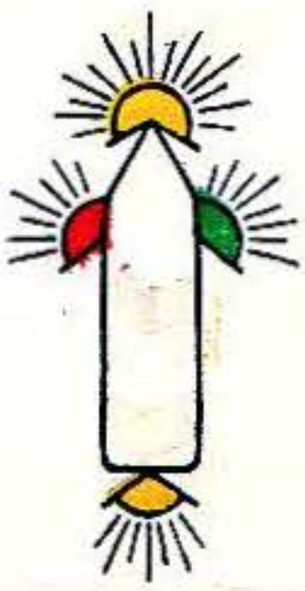
[1]) Anmerkung: Rechts und links: in Fahrtrichtung des Fahrzeuges gesehen.

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
8	97	Deichstrecke, an der entlang die Fahrgeschwindigkeit zu vermindern ist	Am Anfang und Ende der zu schützenden Strecke: stromaufwärts ein roter stromabwärts ein weißer mit der Spitze nach unten zeigender Kegel auf einem weißen Pfahl	
9	59	Schwierige Stelle	Bei Tag: Ein weißer Ball auf weißer Stange bei Nacht: zwei helle weiße Lichter im Abstand von 1 m übereinander	
10	60	Stromenge	Bei Tag: Zwei Tafeln oder Bälle im Abstand von 1 m übereinander die obere Tafel oder der obere Ball weiß die untere Tafel oder der untere Ball rot bei Nacht: ein helles weißes und ein rotes Licht in derselben Anordnung	 
11	46	Gierfähre	Rechtwinklige über Eck rot-weiß eingeteilte Tafel oder weiße Tafel mit entsprechender schwarzer Aufschrift	
12	48	Stelle, an der das Schleppen von Ankern und Ketten verboten ist	Umgekehrter Anker in schwarzer Farbe auf weißer Tafel	

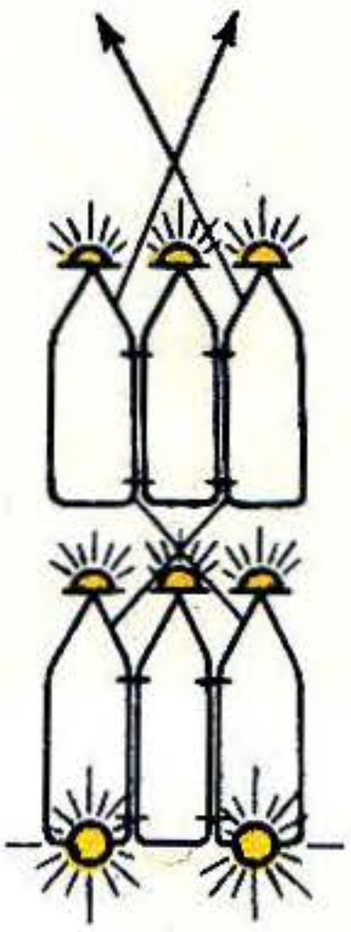
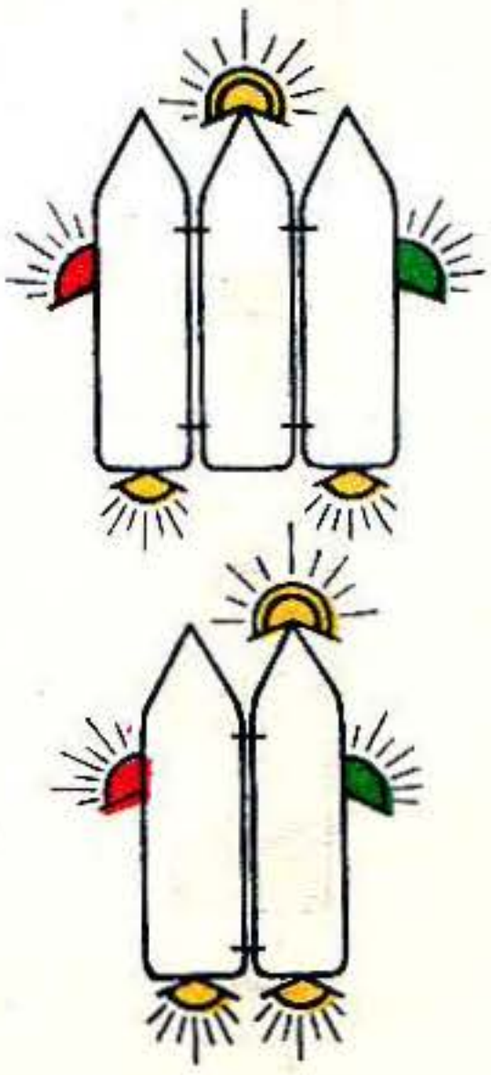
Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
			b) Auf der kanalisierten Strecke	
13	84	Zeichen, daß die Floßgasse geöffnet ist	Dreieckige weiß-rote Scheiben, deren Spitzen gegeneinander gerichtet sind auf den beiden Seitenpfeilern	
14	86	Haltezeichen oberhalb der Schleuse von Hořin	Dreieckige Tafel auf dem Ufer mit der Aufschrift „PZ“	
15	86	Schleuse zur Schleusung vorbereitet	Bei Nacht: Ein grünes Licht	
16	91	Durchfahrtöffnung des geöffneten Wehrs	Bei Tag: Dreieckige weiß-rote Scheiben, deren Spitzen gegeneinander gerichtet sind auf den beiden Seitenpfeilern bei Nacht: Lichter auf den Pfeilern der Durchfahrtöffnung grün auf der rechten, rot auf der linken Seite [1])	 

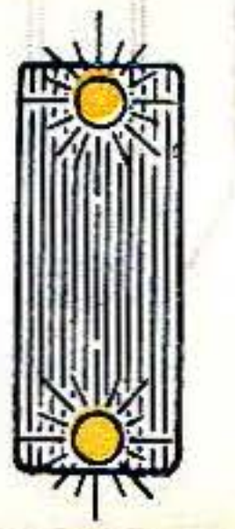
[1]) Anmerkung: Rechts und links in Fahrtrichtung des Fahrzeuges gesehen.

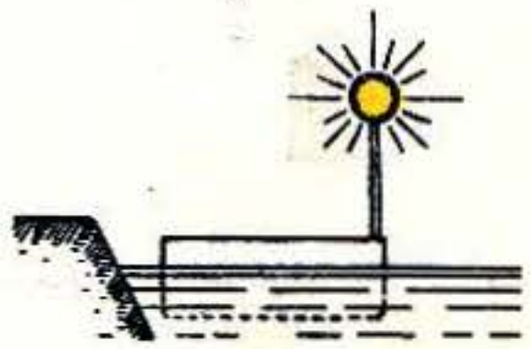
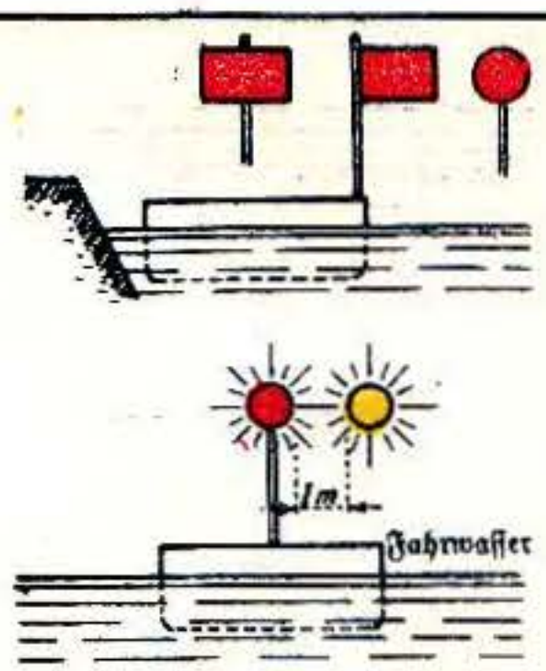
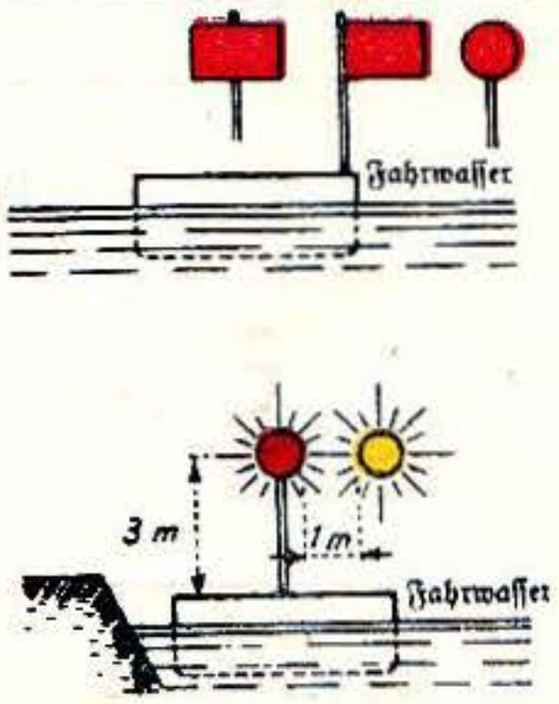
II. Sichtzeichen

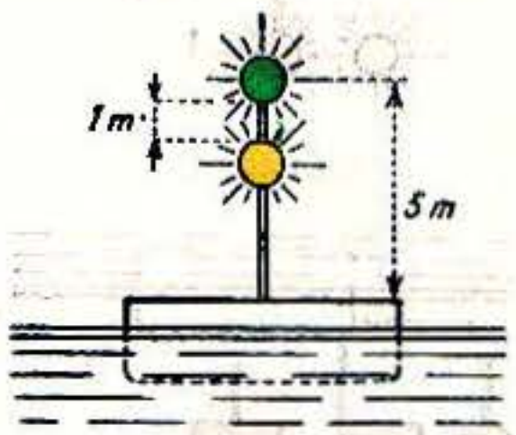
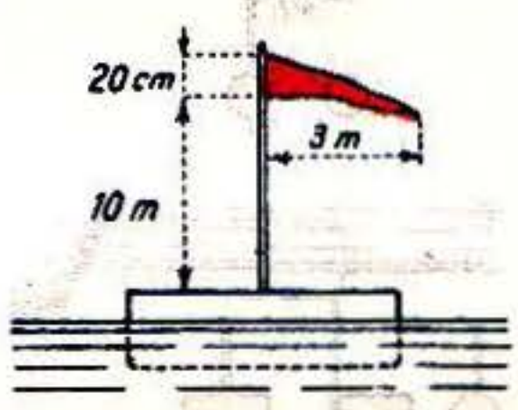
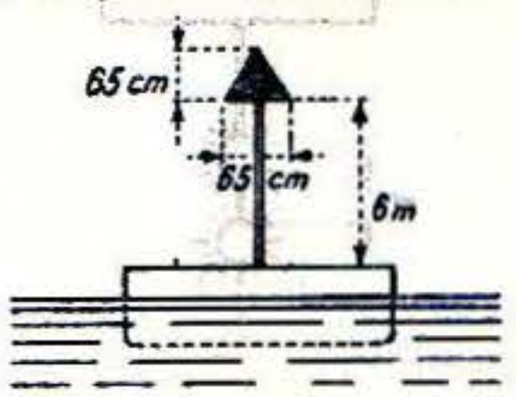
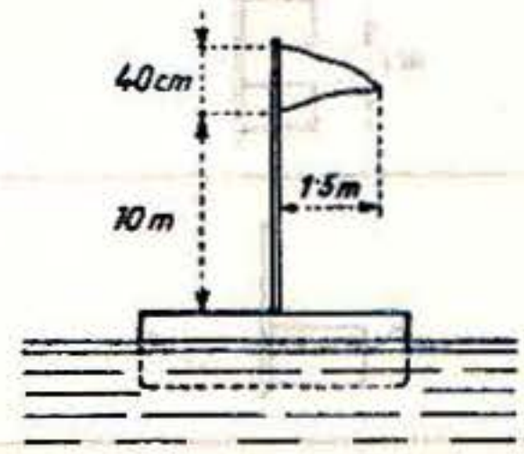
Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
			a) Lichterführung während der Fahrt	
17	64 A	Alleinfahrender Kahn	Seitenlichter mattes weißes Licht am Heck	
18	64 A	Ueber Steuer treibender Kahn	Seitenlichter mattes weißes Licht am Heck außerdem waagerechtes Hin- und Herbewegen eines hellen weißen Lichtes am Heck	
19	64 A	Kleinfahrzeug ohne eigene Triebkraft	Ein helles weißes Licht	
20	64 B	Alleinfahrendes Dampffahrzeug	Seitenlichter helles weißes Licht auf dem Vorderschiff mattes weißes Licht am Heck	

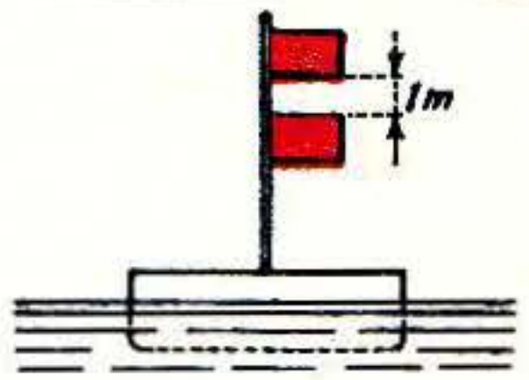
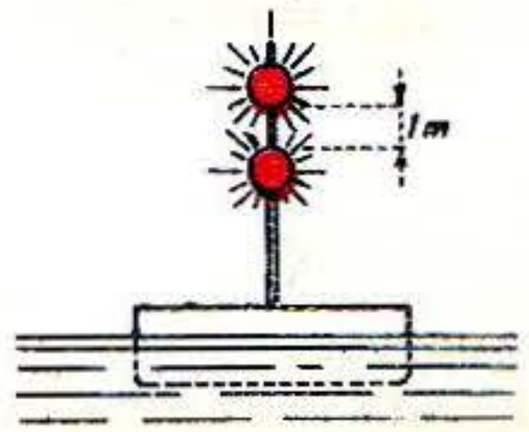
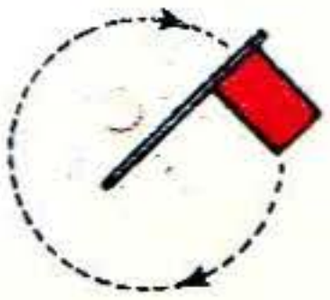
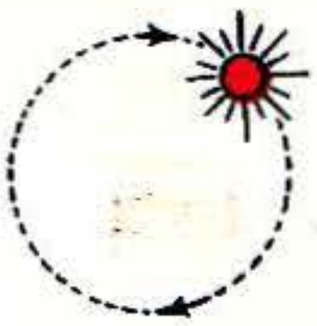
Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
21	64 B	Kleinfahrzeug mit eigener Triebkraft	Die Seitenlichter können in einer einzigen Laterne vereinigt werden helles weißes Licht auf dem Vorderschiff mattes weißes Licht am Heck	
22	64 C	Dampffahrzeug mit Anhängen hintereinander	Seitenlichter zwei helle weiße Lichter auf dem Vorderschiff	
23	64 A	Hintereinander geschleppte Anhänge	Auf jedem Anhang: ein mattes weißes Licht auf dem Vorderschiff außerdem auf dem letzten Anhang: ein mattes weißes Licht am Heck	

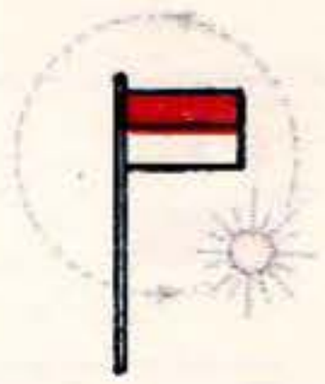
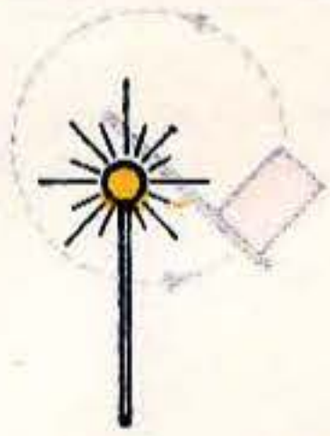
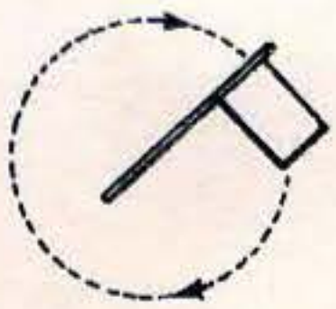
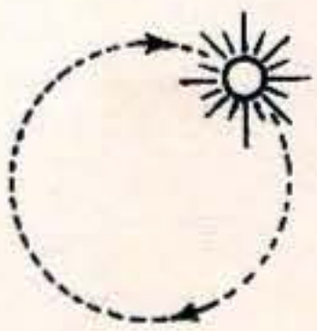
Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
24	64 A	Seitlich gekuppelte Anhänge	Auf jedem Anhang: ein mattes weißes Licht auf dem Vorderschiff außerdem auf den beiden äußeren Anhängen der letzten Staffel: je ein mattes weißes Licht am Heck	
25	64 C	Seitenkupplungen eines Dampffahrzeuges mit einem oder mehreren Anhängen	Seitenlichter auf den äußeren Borden der Staffel zwei helle weiße Lichter auf dem Vorderschiff des schleppenden Fahrzeuges je ein mattes weißes Licht am Heck der äußeren Fahrzeuge	

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
26	64 D	Geschlepptes Floß	Mattes weißes Licht am hinteren Ende	
27	90	Alleinfahrendes Floß in den Haltungen	Je ein helles weißes Licht auf dem vorderen und hinteren Ende	
			b) Begegnen und Überholen	
28	56 57 58 61	Seite, an der vorbeizufahren ist	Bei Tag: Waagerechtes Schwenken einer blauen Flagge auf der Seite, an der vorbeizufahren ist bei Nacht: waagerechtes Hin- und Herbewegen eines hellen weißen Lichtes auf der Seite, an der vorbeizufahren ist	
29	61	Unmöglichkeit auszuweichen	Bei Tag: Auf- und Niederschwenken einer roten Flagge bei Nacht: Auf- und Niederbewegen eines roten Lichtes	

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
			c) Stilliegen	
30	72	Fahrzeug oder schwimmende Anlage in der Nähe des Fahrwassers	Bei Nacht: Ein helles weißes Licht auf der dem Fahrwasser zugekehrten Bordseite	
31	72	Floß in der Nähe des Fahrwassers	Bei Nacht: Je ein helles weißes Licht auf beiden dem Fahrwasser zugekehrten Ecken	
32	43 46 72	Am Ufer liegendes Fahrzeug, dessen Lage und Beladung ein langsames Vorbeifahren der Dampfahrzeuge erfordert	Bei Tag: Eine rote Tafel, Flagge oder ein roter Ball bei Nacht: ein rotes und ein helles weißes, in gleicher Höhe, mit 1 m Abstand, rechtwinklig zur Stromrichtung anzubringendes Licht das weiße Licht auf der Seite, an der vorbeizufahren ist	
33	67	Im Fahrwasser liegendes Fahrzeug oder Floß	Bei Tag: Eine rote Tafel, Flagge oder ein roter Ball bei Nacht: ein rotes und ein helles weißes, in gleicher Höhe, mit 1 m Abstand, mindestens 3 m über Deck, rechtwinklig zur Stromrichtung anzubringendes Licht das weiße Licht auf der Seite, an der vorbeizufahren ist	

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
34	46	Im Fahrwasser liegendes Fährgefäß einer Gierfähre	Bei Nacht: Ein mindestens 5 m hoch über dem Wasser anzubringendes grünes Licht und 1 m senkrecht darunter ein helles weißes Licht	
			d) Besondere Fälle	
35	23	Treibender Kahn auf der Strecke zwischen Lobositz und Magdeburg	Bei Tag: Ein roter dreieckiger, mindestens 3 m langer, am oberen Ende 20 cm breiter Wimpel oben am Mast oder an der Spitze einer mindestens 10 m über Deck ragenden Stange	
36	24	Zu Tal fahrendes Motorfahrzeug (mit Ausnahme der Kleinfahrzeuge)	Bei Tag: Ein schwarzer Kegel mit einer Höhe und einem Durchmesser an der Grundlinie von je 65 cm dessen Spitze nach oben zeigt auf einer mindestens 6 m über Deck ragenden Stange	
37	96	Treibender Kahn oder treibendes Floß zeigen die Absicht an, oberhalb der Pirnaer, Dresdener oder Meißener Brücken ihre Fahrt einzustellen	Bei Tag: Ein weißer dreieckiger, mindestens 1,5 m langer, am oberen Ende 40 cm breiter Wimpel am hinteren Teile des Kahnes oder Flosses an einer mindestens 10 m über Deck ragenden Stange	

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
38	46	Gierfähre verlangt das Vorfahrtsrecht	Bei Tag: Schwenken einer weißen Flagge	
39	51 52 57 58	Haltezeichen bei Sperrung des Fahrwassers, solange das Zeichen Nr. 5 noch nicht angebracht ist, sowie bei Schifffahrtstockungen	Bei Tag: Zwei rote Flaggen, senkrecht übereinander in einem Abstand von 1 m bei Nacht: zwei rote Lichter, senkrecht übereinander in einem Abstand von 1 m	 
40	53	Der erste Anhang eines Schleppzuges verlangt das Anhalten des Schleppzuges	Bei Tag: Kreisförmiges Schwenken einer roten Flagge bei Nacht: kreisförmiges Schwenken eines roten Lichtes	 

Nr.	Paragr. der Pol.-VO.	Bedeutung des Zeichens	Beschreibung des Zeichens	Darstellung des Zeichens
41	103	Anhalten eines Fahrgastdampfers an einer Bootshaltestelle	Bei Tag: Hissen einer rot-weißen Flagge auf der Bordseite, auf welcher das Boot anfahren soll	
			bei Nacht: Anbringen eines hellen weißen Lichtes über dem Seitenlicht auf derselben Bordseite	
42	74	Ersuchen um Hilfeleistung	Bei Tag: Kreisförmiges Schwenken einer Flagge	
			bei Nacht: kreisförmiges Schwenken eines Lichtes