

## Schiffsliste Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel von Hans – Joachim Bürger

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
1	S/S	HELENE	A. Semlin, Zabanun	1901	----	----	----	----	20,40	4,10	1,70	1 II	----	140 i	----	----	----
2	-/dr	----	O. Ziese Berlin	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
3	-/dr	----	O. Ziese Berlin	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
4	-/dr	----	F. Hübner Brandenburg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
5	-/dr	----	F. Hübner Brandenburg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
6	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
7	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
8	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
9	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
10	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
11	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
12	-/dr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Fürstenwalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
13	-/X	----	Kgl. Wasserbauinsp. Fürstenwalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Wohnschiff“
14	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
15	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
16	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
17	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
18	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
19	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Eberswalde	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
20	S/X	----	H.Schröder Brandenburg	----	----	----	----	----	18,80	2,10	1,35	1 II	----	40 i	----	----	“Fischtransporter“

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
21	S/S	MARIE	J. Schünacke Parey / Elbe	----	----	----	----	----	19,50	3,70	1,65	1 II	----	100 i	----	----	----
22	S/P	NORDSTERN	Golsch & Kahle Brandenburg	1902	----	----	----	----	26,00	4,80	2,30	1 III	----	200 i	----	----	----
23	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
24	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
25	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
26	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
27	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
28	-/pr	----	Kgl. Wasserbauinsp. Köpenick	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Prahm“
29	S/tg	PIRAT	G. Stahlberg Rogätz	----	----	----	----	----	19,00	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
30	-/K	----	G. P. Enkel Spandau	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Kahn“
31	S/tg	ANNA	G. Bertz Woltersdorf	----	----	----	----	----	19,30	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
32	S/tg	GLEIWITZ	E. Friedländer & Co. Breslau	----	----	----	----	----	26,00	4,80	2,20	1 III	----	200 i	----	1	----
33	S/tg	WILLY	A. Schulze Brandenburg	----	----	----	----	----	19,50	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
34	S/tg	PAUL	A. Behrendt Lehnin	----	----	----	----	----	19,50	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
35	S/tg	WALTER	A. Bittkow Dorotheenhof	----	----	----	----	----	22,50	4,30	1,85	1 II	----	140 i	----	1	auch S / P und S / S
36	S/tg	BRÜCKENLOTSE	R. Genkel Wittenberge	1904	----	----	----	----	18,50	3,80	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
37	S/tg	RENATE	A. Reinke Hakenwalde	----	----	----	----	----	19,50	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
38	S/tg	ELSBETH	O. Schulz Potsdam	----	----	----	----	----	22,50	4,30	1,80	1 II	----	140 i	----	1	auch S / P und S / S
39	S/S	MARGARETHE	E. Friedländer & Co. Breslau	----	----	----	----	----	24,00	5,00	2,25	2 II	----	200 i	----	2	----
40	-/K	----	Werdersche Obstzüchter Gen.	----	----	----	----	----	41,00	5,20	1,60	----	----	----	----	----	“Kahn“

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
41	S/I	TÜMLER	Kgl. Elbstromverw. Magdeburg	----	----	----	----	----	25,30	5,20	2,20	1 II	----	140 i	----	1	----
42	S/tg	GUSTAV	G. Thiele Lehnin	1905	----	----	----	----	19,60	4,00	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
43	S/tg	ROLAND	A. Kelling Woltersdorf	----	----	----	----	----	19,25	4,20	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
44	S/tg	SIEGFRIED	Paul Fermum Spandau	----	----	----	----	----	25,00	5,20	1,90	1 III	----	225 i	----	1	auch S / P und S / S
45	M/fi	----	H. Schröder Brandenburg	----	----	----	----	----	14,30	1,80	1,15	1 II	----	12 e	----	1	“Motorboot“
46	S/tg	HANS	Rob. Stegemann Berlin	----	----	----	----	----	15,50	3,20	1,60	1 II	----	60 i	----	1	----
47	S/tg	KARL	Genrich & Stübing Brandenburg	----	----	----	----	----	19,75	4,20	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
48	S/tg	CECILIE	Wilhelm Herrgott Roßdorf	----	----	----	----	----	15,50	3,20	1,60	1 II	----	60 i	----	1	----
49	S/tg	ALFRED	G. Rühle Plau / Havel	----	----	----	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
50	S/tg	MAX	A. Bittkow Dorotheenhof	----	----	----	----	----	19,00	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
51	S/tg	LUISE	Koch & Schulze Woltersdorf	----	----	----	----	----	16,00	3,60	1,60	1 II	----	75 i	----	1	----
52	S/tg	ANNA	H. Wilke Woltersdorf	1906	----	----	----	----	20,30	4,20	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
53	S/y	EMILIE WIEMANN	e i g e n e r B e d a r f	----	----	----	----	----	14,50	3,60	1,50	1 II	----	40 i	----	1	----
54	S/tg	MINNA	C. Wissigk Parey	----	----	----	----	----	16,50	3,60	1,60	1 II	----	75 i	----	1	----
55	S/tg	META	Paul Fermum Spandau	----	----	----	----	----	22,50	4,40	1,80	1 III	----	175 i	----	1	----
56	S/tg	FREYA	Franz Fermum Spandau	----	----	----	----	----	22,50	5,20	1,90	1 III	----	225 i	----	1	----
57	S/tg	ANNE – MARIE	Weiß & Schmidt Tiefwerder	----	----	----	----	----	22,50	4,40	1,80	1 III	----	175 i	----	1	auch S / P und S / S
58	S/S	CARL	C. Rothenbücher Berlin	----	----	----	----	----	41,00	4,90	2,70	----	----	----	----	----	----
59	S/tg	ADOLF	Krüger & Joecks Parey	----	----	----	----	----	16,50	3,60	1,60	1 II	----	75 i	----	1	----
60	S/tg	GUSTAV ADOLF	Linsdorf & Kersten Plau / Havel	----	----	----	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
61	S/tg	FRIEDA	Wilh. Bertz Woltersdorf	----	----	----	----	----	19,00	4,00	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
62	S/tg	FRIEDRICH - WILHELM	Elise Huth Brandenburg	----	----	----	----	----	22,50	4,40	1,80	1 III	----	175 i	----	1	----
63	S/tg	OTT O I	Rietz & Schmähl Lehnin	1906	----	----	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
64	S/tg	WILHELMINE	Ernst Elsner Fürstenberg	1906	----	----	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
65	S/tg	HAVEL	H. Fräsdorf Vietze	1907	----	75	----	----	25,50	5,20	2,00	1 III	1 K	225 i	----	1	----
66	S/tg	ADMIRAL	Mertens & Genrich Havelberg	1907	----	75	----	----	25,50	5,20	2,00	1 III	1 K	225 i	----	1	----
67	S/tg	WESTHAVELLAND	G. Gladow Plaue / Havel	1907	----	38	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	120 i	----	1	----
68	S/tg	FRIEDRICH – KARL	A. Lüddecke & Co. Magdeburg	1907	----	90	----	----	30,00	5,65	2,00	1 III	1 K	150 i	----	1	auch S / P und S / S
69	S/tg	FREIHEIT	Rudolf Rehden Berlin	1907	----	48	----	----	22,50	4,40	1,80	1 III	1 K	175 i	----	1	----
70	S/tg	KURT	H. Weiße Tiefwerder	1907	----	110	----	----	33,50	5,80	2,35	2 III	1 K	300 i	----	2	auch S / P und S / S
71	S/tg	FISCHOTTER	Alb. Schreiber Zehdenick	1907	----	38	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	130 i	----	1	----
72	S/tg	HANS	Lüders & Stange Lübeck	1907	----	75	----	----	25,50	5,20	2,00	1 III	1 K	225 i	----	1	----
73	S/tg	RICHARD	Wilh. Jäger Altenplathow	1907	----	23	----	----	17,50	3,60	1,60	1 II	1 K	80 i	----	1	----
74	S/tg	MERKUR	Zehrmann & Co. Havelberg	1907	----	78	----	----	26,50	5,40	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
75	S/tg	MARIE – FRIEDA	Ernst Maaß Alt- Ruppin	1907	----	23	----	----	17,50	3,60	1,60	1 II	1 K	80 i	----	1	----
76	S/tg	WERA	Otto Busch Spandau	1907	----	65	----	----	25,50	4,70	2,20	1 III	1 K	150 i	----	1	auch S / P und S / S
77	S/tg	ILTIS	W. Ehrentreich Zerpenschleuse	1907	----	78	----	----	26,50	5,40	2,20	1 III	1 K	250 i	----	1	auch S / P und S / S
78	S/tg	CONDOR	L. Kanter Ketschendorf	1907	----	38	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	120 i	----	1	----
79	S/tg	EMILIE – ELISE	O. Köhler Stettin	1907	----	38	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	120 i	----	1	----
80	S/tg	AGATHE	Max Raake Breslau	1908	----	110	----	----	33,50	6,00	2,05	2 III	1 K	300 i	----	2	auch S / P und S / S

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
81	S/tg	HELA	W. Eggert Spandau	1908	----	45	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 K	150 i	----	1	----
82	S/tg	JOHANN	Krüger & Rohrschneider Brandenburg	1908	----	45	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 K	150 i	----	1	----
83	M/bt	BLÜCHER	eigener Bedarf	1908	----	----	----	----	7,00	1,40	0,80	1	Motor	16 e	----	1	----
84	S/tg	GERTRUD	O. Reppenhagen Werben	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
85	S/tg	EINTRACHT	Fr. Lietzmann Lehnin	1908	----	34	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 K	100 i	----	1	----
86	S/tg	HERMANN II	C. Krümmel Hamburg	1908	----	43	----	----	17,00	5,00	2,05	1 II	1 K	140 i	----	1	----
87	S/tg	BRANDENBURG	Rothenbücher, Lüdicke, Stüdemann & Co. Havelberg	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
88	S/tg	ALWINE	G. Böttcher Brandenburg	1908	----	45	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 K	150 i	----	1	----
89	S/tg	POTSDAM	Rothenbücher, Lüdicke, Stüdemann & Co. Havelberg	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
90	S/tg	AGNES	Wilh. Gropler Möthlitz	1908	----	34	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 K	100 i	----	1	----
91	S/tg	ERWIN	H. Heidemann Nahmitz	1908	----	34	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 K	100 i	----	1	----
92	S/tg	YORCK	Berliner Lloyd AG Berlin	1908	----	39	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	130 i	----	1	----
93	S/tg	MATADOR	Alb. Hackert Brandenburg	1908	----	38	----	----	20,50	4,35	1,75	1 III	1 K	140 i	----	1	----
94	S/tg	SCHLESWIG HOLSTEIN	J. Wahrenburg Lauenburg	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
95	S/tg	FRITZ – RICHARD	W. Jäger Altenplathow	1908	----	34	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 K	100 i	----	1	----
96	S/tg	MATHILDE	Jul. Köhler Spandau	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
97	S/tg	SACHSEN	A. Bittkow Dorotheenhof	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
98	S/tg	AUGUSTE	Schmeil & Friedrich Hamburg	1908	----	72	----	----	26,50	5,60	2,00	1 III	1 K	200 i	----	1	----
99	S/tg	HERMANN II	R. Krümmel Hamburg	1909	----	41	----	----	16,25	4,55	2,05	1 II	1 K	100 i	----	1	----
100	S/tg	PRETORIA	Aug. Mittelstädt Hohensaaten	1909	----	86	----	----	28,50	6,00	2,05	1 III	1 K	300 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
101	S/tg	GEORG	M. Rengert Storkow	1909	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	130 i	----	1	----
102	S/tg	ARKONA	Aug. Fermum Spandau	1909	----	74	----	----	27,50	5,60	2,00	1 III	1 K	250 i	----	1	----
103	S/tg	FRIEDRICH	Schmeil & Friedrich Hamburg	1909	----	98	----	----	32,00	6,00	2,50	1 III	1 K	330 i	----	1	----
104	-/pr	----	e i g e n e r B e d a r f Celler	1909	----	36	----	----	22,00	4,40	1,50	----	----	----	----	----	“Prahm“
105	S/tg	ÜBERALL	Schleppschiffahrts- Ges. Celle	1909	9.12.1909	52	----	----	21,25	4,90	2,10	1 II	1 K	140 i	----	1	----
106	-/pr	----	Oberhofmarschallamt Potsdam	1909	----	12	----	----	10,30	3,50	1,25	----	----	----	----	----	“Kohlenprahm“
107	-/K	----	C. Rothenbücher Berlin	1909	----	46	----	----	20,00	4,45	2,10	----	----	----	----	----	“Lagerkahn“
108	S/tg	MAX	W. Gramens Berlin	1909	----	25	----	----	17,50	3,60	1,60	1 II	1 K	75 i	----	1	----
109	S/tg	MINNA	F. Kienscherper Kalkberge	1909	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 K	130 i	----	1	----
110	S/tg	LIESELOTTE	Schmeil & Friedrich Hamburg	1909	----	25	----	----	17,50	3,70	1,60	1 II	1 K	60 i	----	1	“Dampfbarkasse“
111	S/tg	CONDOR	Genrich & Stübing Brandenburg	1909	----	52	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 K	175 i	----	1	----
112	S/tg	HANSEAT	C. Krümmel Hamburg	1909	----	140	----	----	37,60	7,00	2,15	2 III	1 K	500 i	----	2	----
113	S/tg	PILOT	E. Genrich Hamburg	1910	----	125	----	----	37,00	6,30	2,10	1 III	1 zyl. EE	300 i	----	1	----
114	S/tg	CHRISTIAN	Ad. Krüger Parey	1910	----	33	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	----
115	S/tg	HOFFNUNG	Aug. Fielzeck Parey	1910	----	33	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	----
116	S/tg	TANN	Berliner Lloyd AG Hamburg	1910	----	74	----	----	27,50	5,60	2,00	1 III	1 zyl. EE	250 i	----	1	----
117	-/s	----	Genossenschafts. Brauerei Friedrichshagen	1910	----	52	----	----	27,50	5,20	1,50	----	----	----	----	----	“Schute“
118	-/pr	----	Leymann & Poppe Bremen	1910	----	36	----	----	20,00	4,90	1,60	----	----	----	----	----	“Prahm“
119	M/fi	----	Fischer- Innung Plaue / Havel	1910	----	10	----	----	15,00	1,90	1,40	1 Benzinmotor		12 e	----	1	----
120	S/tg	KLARA	L. Gramens Spandau	1910	----	105	----	----	32,50	6,00	2,10	1 III	1 zyl. EE	250 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
121	S/tg	LUISE	Koch & Schultze Mützel	1910	----	28	----	----	17,00	3,60	1,60	1 II	1 zyl. EE	80 i	----	1	----
122	-/dr	----	H. Behne Werder	1910	----	32	----	----	16,00	4,60	1,80	----	----	----	----	----	"Greifbagger"
123	S/tg	ALMA	A. Ehrhardt Kalkberge	1910	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 zyl. EE	130 i	----	1	----
124	S/tg	MERCEDES	Th. Janke Berlin	1910	----	33	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	----
125	S/tg	ILSE	Schlage & Lunau Hamburg	1910	----	52	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
126	S/tg	FONTANE	E. Krause Neu Ruppin	1910	----	70	----	----	26,00	4,30	2,20	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	auch S / P
127	S/tg	RUDOLF	J. & R. Kähne Plaue / Havel	1910	----	52	----	----	22,50	4,60	1,80	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
128	S/tg	HEDWIG	Otto Schultze Wendeberg	1910	----	49	----	----	21,50	4,35	1,75	1 III	1 zyl. EE	140 i	----	1	----
129	S/tg	ERHARD	Fr. Stube Altenplathow	1910	----	49	----	----	21,50	4,35	1,75	1 III	1 zyl. EE	140 i	----	1	----
130	S/tg	AUGUST	Franz Fermum Spandau	1910	----	56	----	----	23,50	4,80	1,80	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
131	S/fe	ELISE	H. Köhling Magdeburg	1910	----	30	----	----	16,50	4,00	1,60	1 II	1 zyl. EE	40 i	----	1	----
132	S/tg	SIEGFRIED	H. Schönebeck & Korn Friedrichshof	1910	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 zyl. EE	130 i	----	1	----
133	S/S	AEGIR	Kgl. Elbstromverw. Magdeburg	1910	----	142	----	----	30,00	6,70	2,50	1 II	1 zyl. EE	140 i	----	1	"Kohlentransporter"
134	S/I	SEELÖWE	Kgl. Elbstromverw. Magdeburg	1910	----	150	----	----	29,75	7,00	2,55	1 II	1 zyl. EE	280 i	----	1	----
135	S/tg	ELLA	C. Rusch Zehdenick	1911	----	55	----	----	24,00	4,60	1,75	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	----
136	-/pr	----	A. Reißner Söhne Brandenburg	1911	----	45	----	----	22,00	4,45	1,60	----	----	----	----	----	"Prahm"
137	-/dr	----	H. Leymann Bremen	1911	----	260	----	----	36,00	7,70	3,00	----	----	----	----	----	"Saug- u. Spülbagger"
138	-/X	----	eigener Bedarf	1911	----	82	----	----	19,00	6,10	2,00	----	----	----	----	----	"Schwimmkran-Ponton"
139	S/tg	GLÜCKKAUF	Rud. Albrecht Woltersdorf	1911	----	30	----	----	17,50	3,60	1,70	1 II	1 zyl. EE	80 i	----	1	----
140	S/tg	PIONIER	L. Friedrichs Wittenberge	1911	----	128	----	----	35,50	6,30	2,10	1 III	1 zyl. EE	350 i	----	1	----
141	S/tg	MERKUR	Rosenow & Stüber Gottschimmerbruch	1911	----	70	----	----	28,50	4,95	1,75	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
142	S/tg	HERMANN – MARTIN	Hermann Krüger Pölitz	1911	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 zyl. EE	130 i	----	1	----
143	S/tg	EWALD	August Wege Messenthin	1911	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 zyl. EE	130 i	----	1	----
144	S/tg	LUISE	H. Liesegang Hohensaaten	1911	----	70	----	----	28,50	4,95	1,75	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
145	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
146	S/tg	MARGARETHE	Schmeil & Friedrich Hamburg	1911	----	135	----	----	36,50	6,50	2,10	1 III	1 zyl. EE	250 i	----	1	----
147	S/tg	LERCHE	G. Lebien Pölitz	1911	----	48	----	----	21,25	4,35	1,70	1 II	1 zyl. EE	130 i	----	1	----
148	S/tg	KARL – WALTER	K. Futh Storkow	1911	----	82	----	----	30,70	5,20	1,90	1 III	1 zyl. EE	175 i	----	1	----
149	S/tg	A. TABBERT	A. Tabbert Berlin	1911	----	58	----	----	23,50	4,80	1,90	1 III	1 zyl. EE	175 i	----	1	----
150	S/l	ELBE	Kgl. Elstrombauverw. Magdeburg	1911	----	145	----	----	29,50	7,00	2,55	1 II	1 zyl. EE	280 i	----	1	----
151	S/tg	FARGE	Schleppschiffahrts- Ges. Unterweser, Bremen	----	263.1912	81	----	----	23,50	5,30	2,66	1 II	1 zyl. EE	260 i	----	1	----
152	S/tg	BLEXEN	Schleppschiffahrts- Ges. Unterweser, Bremen	----	263.1912	81	----	----	23,50	5,30	2,66	1 II	1 zyl. EE	260 i	----	1	----
153	S/tg	FRIDA – MARTHA	H. Schröder Magdeburg	1912	----	170	----	----	40,00	6,50	2,35	2 II	1 zyl. EE	260 i	----	2	auch S / P
154	S/tg	MARIE	Stefan Schmidt Thorn	1912	----	75	----	----	30,70	5,20	1,85	1 III	1 zyl. EE	175 i	----	1	----
155	S/tg	HANSA	Thiede & Remus Woltersdorf	1912	----	37	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	1 zyl. EE	100 i	----	1	----
156	S/tg	GERMANIA	Lasar & Parucha Ottmuth	1912	----	128	----	----	35,50	6,30	2,10	1 III	1 zyl. EE	350 i	----	1	----
157	S/S	STADT KRAPPITZ	H. Nikoleitzik Krappitz	1912	----	190	----	----	47,70	6,20	2,70	1 III	1 zyl. EE	140 i	----	1	----
158	M/P	CLADOW	Max Riedel Cladow	1912	----	60	----	----	23,50	4,60	2,30	1 3 zyl.	Dieselmotor	75 e	----	1	----
159	M/fi	----	E. Heinsdorf Rathenow	1912	----	----	----	----	15,00	1,90	----	1	Benzinmotor	12 e	----	1	----
160	S/P	REX RHENI	Gebr. Weber Köln	1912	----	200	----	----	48,50	7,00	2,40	1 III	1 zyl. EE	500 i	----	1	----
161	S/X	ODER	Kgl. Maschinenbauamt Stettin	1912	----	85	----	----	30,00	5,00	2,35	1 II	1 zyl. EE	180 i	----	1	"Bereisungsdampfer"
162	S/tg	FRIEDRICH DER GROSSE	P. Bauer Friedrichshagen	1912	----	105	----	----	31,00	5,80	2,35	1 III	1 zyl. EE	175 i	----	1	auch S / P



Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
163	S/tg	JOHANN BURMESTER	M. Burmester Lauenburg	1912	----	85	----	----	29,50	5,60	2,10	1 III	1 zyl. EE	250 i	----	1	----
164	S/P	NEUENBURG	Magistrat der Stadt Neuenburg	1913	----	25	----	----	19,20	4,00	1,50	1 II	1 zyl. EE	80 i	----	1	auch s / fe
165	M/bt	----	R. Krümmel Hamburg	1913	----	12	----	----	12,00	3,00	1,00	1 Benzinmotor	----	----	----	1	“Hafen- Motorboot“
166	S/tg	ROBERT KRÜMMEL 2	R. Krümmel Hamburg	1913	----	33	----	----	15,50	4,20	2,05	1 II	1 zyl. EE	75 i	----	1	----
167	-/dr	----	Kgl. Wasserbauamt Kuckerneese	1913	----	100	----	----	24,00	6,00	2,50	----	----	----	----	----	“Saug- u. Spülbagger“
168	S/tg	ADLER	F. Albrecht Woltersdorf	1913	----	28	----	----	18,50	3,75	1,60	1 II	1 zyl. EE	80 i	----	1	----
169	S/tg	MARIE – LUISE	C. Spiegelberg Hohensaaten	1913	----	80	----	----	29,50	5,90	2,00	1 III	1 zyl. EE	250 i	----	1	----
170	S/tg	YORCK	Jos. Nagel Breslau	1913	----	110	----	----	35,50	6,30	2,00	1 III	1 zyl. EE	350 i	----	1	----
171	S/tg	KARL	Aug. Nauschütz Pölitz	1913	----	40	----	----	22,50	4,35	1,70	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
172	S/tg	ELLI – GERDA	Aug. Dittmann Messenthin	1913	----	40	----	----	22,50	4,35	1,70	1 III	1 zyl. EE	150 i	----	1	----
173	-/K	----	Genossenschafts- Brauerei Friedrichshagen	1913	----	----	----	----	38,00	5,30	1,75	----	----	----	----	----	“Bier- Transportkahn“
174	S/tg	M 4	Kgl. Kanalbaudirektion Essen	1913	----	----	----	----	24,00	5,20	2,10	1 II	----	225 i	----	1	----
175	S/tg	M 5	Kgl. Kanalbaudirektion Essen	1913	----	----	----	----	24,00	5,20	2,10	1 III	----	225 i	----	1	----
176	S/tg	ARCONA 2	Carl Hahn Wwe. Hamburg	1913	----	----	----	----	18,70	5,00	2,10	1 II	----	200 i	----	1	----
177	S/tg	REINHOLD	R. Mertens Hamburg	1913	----	----	----	----	18,90	5,00	2,27	1 II	----	225 i	----	1	----
178	S/tg	IDA – ERNA	G. Helmeke Altenplathow	1914	----	----	----	----	25,00	5,10	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
179	S/tg	TRITON	M. Burmester Lauenburg	1914	----	----	----	----	24,00	5,20	1,90	1 II	----	150 i	----	1	----
180	S/S	FÜRSTENBERG	Berliner Lloyd AG Hamburg	1914	----	----	----	----	52,00	6,40	2,70	1 III	----	175 i	----	1	----
181	S/fe	PRINZ HEINRICH	H. Köhling Magdeburg	1914	----	----	----	----	14,60	3,60	1,40	1 II	----	----	----	1	----
182	S/tg	LENCHEN	Paul Schultz Spandau	1914	----	----	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
183	S/tg	WILHELM	Wilhelm Kahlow Lunow	1914	----	----	----	----	26,50	5,25	1,75	1 III	----	150 i	----	1	----
184	S/tg	WILHELM	Joh. Nauschütz Pölitz	1914	----	----	----	----	19,50	4,10	1,70	1 II	----	100 i	----	1	----
185	S/tg	WERNER	H. Kanter Neukölln	1914	----	----	----	----	31,50	5,45	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
186	S/tg	ATLAS	H. Lenius Landsberg	1914	----	----	----	----	31,50	5,45	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
187	S/tg	REINHOLD	Alb. Wilke Havelberg	1914	----	----	----	----	26,50	5,25	1,75	1 III	----	150 i	----	1	----
188	S/tg	FRIEDA	W. Bertz Woltersdorf	1914	----	----	----	----	25,00	5,10	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
189	S/tg	LISELOTTE	G. Böttcher Brandenburg	1914	----	----	----	----	25,00	5,10	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
190	S/tg	EMILIE	F. Lietzmann Lehnin	1914	----	----	----	----	25,00	5,10	1,85	1 III	----	175 i	----	1	----
191	S/tg	HANS WILLI	F. Engel Fürstenberg	1914	----	----	----	----	23,50	4,65	1,75	1 II	----	130 i	----	1	----
192	S/tg	RUDOLF ERICH	R. Dietrich Fürstenberg	1914	----	----	----	----	23,50	4,65	1,75	1 II	----	130 i	----	1	----
193	M/bt	MARTIN	e i g e n e r   B e d a r f	1914	----	----	----	----	9,50	1,90	0,90	1 4 zyl.	Motor	12 e	----	1	“Motorboot“
194	S/tg	MARS	Chr. Spiegelberg Hohensaaten	1919	----	----	----	----	35,75	6,50	2,05	1 III	----	360 i	----	1	----
195	S/tg	----	Ad. Daube Hamburg	1918	----	----	----	----	16,25	4,55	2,00	1 II	----	120 i	----	1	----
196	S/tg	HEINRICH DIESTEL VII	Heinrich Diestel Lübeck	----	----	----	----	----	18,90	5,00	2,27	1 II	----	240 i	----	1	----
197	S/tg	KARL MARIE	P. Krüger Röbel	1917	----	----	----	----	22,00	4,30	2,15	1 II	----	80 i	----	1	auch S / P
198	-/L	----	Hermann Otto Ippen Stettin	1920	----	----	----	----	37,00	6,00	2,40	----	----	----	----	----	----
199	-/X	----	Ingenieur- Komitee Berlin	1916	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Ponton“
200	-/X	----	Ingenieur- Komitee Berlin	1916	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Ponton“
201	-/X	----	Ingenieur- Komitee Berlin	1916	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Ponton“
202	-/X	----	Ingenieur- Komitee Berlin	1916	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	“Ponton“

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
203	S/tg	M 12	Kanalbaudirektion Essen	1920	----	----	----	----	22,00	5,63	2,48	1 III	----	250 i	----	1	----
204	S/tg	M 13	Kanalbaudirektion Essen	1920	----	----	----	----	22,00	5,63	2,48	1 III	----	250 i	----	1	----
205	S/tg	CLAUS JOACHIM	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1921	----	----	----	----	29,50	5,90	2,10	1 III	----	275 i	----	1	----
206	S/tg	HILDEGARD	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1921	----	----	----	----	29,50	5,90	2,10	1 III	----	275 i	----	1	----
207	S/tg	ROLAND	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1921	----	----	----	----	36,55	6,50	2,00	1 III	----	270 i	----	1	----
208	S/tg	GOTHEIN	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1922	----	----	----	----	22,50	4,35	1,75	1 III	----	150 i	----	1	----
209	S/tg	KEIBEL	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1922	----	----	----	----	22,50	4,35	1,75	1 III	----	150 i	----	1	----
210	S/tg	SPANGENBERG	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1922	----	----	----	----	18,70	5,00	2,10	1 III	----	200 i	----	1	----
211	S/tg	NIKOLAUS BURMESTER	M. Burmester Lauenburg	1922	----	----	----	----	32,00	6,20	2,00	----	----	270 i	----	1	----
212	-/K	C 36	Reichszusschuß für den Wiederaufbau der Handelsflotte	1923	----	----	----	----	50,00	6,56	2,00	----	----	----	----	----	“Frachtkahn“
213	-/K	C 37	Reichszusschuß für den Wiederaufbau der Handelsflotte	1923	----	----	----	----	50,00	6,56	2,00	----	----	----	----	----	“Frachtkahn“
214	S/tg	OSKAR WANKEL III	Oskar Wankel Schönebeck	1925	----	----	----	----	32,00	6,20	2,00	----	----	270 i	----	1	----
215	S/tg	POSEIDON	R. Kieck Berlin	1925	----	----	----	----	32,00	5,80	2,35	1 III	----	180 i	----	1	----
216	M/S	PREUSSEN	H. Zeitz Berlin	1925	----	----	----	----	41,00	4,90	2,25	----	----	45 e	----	1	----
217	M/S	GENOSSENSCHAFTS-BRAUEREI FRIEDRICHSHAGEN	Erste Genossenschafts-Brauerei Friedrichshagen	1925	----	----	----	----	46,00	5,55	1,75	----	----	40 e	----	1	“Biertransporter“
218	S/P	WINTERMÄRCHEN	R. Nobiling Berlin	1925	----	----	----	----	45,00	6,80	2,70	----	----	270 i	----	1	----
219	S/tg	SAALECK	Reederei der Saaleschiffer Halle / S.	1925	----	----	----	----	38,60	5,85	2,00	----	----	270 i	----	1	----
220	S/P	SEEADLER	F. Roland Neuruppin	1925	----	----	----	----	26,00	4,50	1,70	----	----	85 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
221	S/tg	M 14	Wasserbau- Direktion Münster	1926	----	----	----	----	22,00	5,63	2,48	----	----	250 i	----	1	----
222	S/tg	M 15	Wasserbau- Direktion Münster	1926	----	----	----	----	22,00	5,63	2,48	----	----	250 i	----	1	----
223	S/tg	FLENSBURG	Neue Norddt. Flußdampfer- Ges.	1926	----	----	----	----	38,60	5,85	2,00	----	----	270 i	----	1	----
224	S/tg	BEROLINA	P. Bauer Friedrichshagen	1926	----	----	----	----	40,00	6,50	2,45	1 III	----	180 i	----	1	----
225	S/tg	VENUS	F. Hamann Brandenburg	1926	----	----	----	----	26,50	5,25	1,75	----	----	150 i	----	1	----
226	S/tg	SACHSEN	W. Bittkow Dorotheenhof	1927	----	----	----	----	25,50	5,10	1,80	----	----	225 i	----	1	----
227	S/tg	LORELEY	R. Schweers Duisburg	1927	----	----	----	----	38,00	6,80	2,40	----	----	380 i	----	1	auch S / P
228	S/tg	RHEINGOLD	Böttcher & Rummland Brandenburg	1927	----	----	----	----	29,00	5,30	1,85	----	----	225 i	----	1	----
229	S/tg	AUGUST HÖPFNER	W. Lange Großwusterwitz	1927	----	----	----	----	21,25	4,35	1,70	----	----	130 i	----	1	----
230	S/tg	LUISE	A. Schultze Woltersdorf	1927	----	----	----	----	26,50	5,25	1,75	----	----	180 i	----	1	----
231	S/tg	SIMON	G. Pollehne Magdeburg	1927	----	----	----	----	27,50	5,25	1,80	----	----	225 i	----	1	----
232	M/tg	SCHWALBE	Oderstrombauverwaltung Breslau	1927	----	----	----	----	24,00	5,00	2,10	----	----	120 i	----	1	----
233	-/X	----	Verwaltung der Märkischen Wasserstraßen Potsdam	1927	----	----	----	----	25,00	5,00	3,40	----	----	----	----	----	“Schwimmende elektr. Kraftzentrale“
234	S/tg	BRUNO WERA	R. Dreßler Glashütte	1928	----	----	----	----	35,00	6,20	2,00	1 III	----	270 i	----	1	----
235	M/S	URIAN	G. L. Toepffers Söhne Maltsch	1928	----	----	----	----	51,30	5,90	2,25	1 3 zyl. takt DM	----	120 e	----	1	----
236	S/tg	DEUTSCHLAND	A. Meyer Hamburg	1928	----	----	----	----	26,50	5,25	1,85	1 III	----	180 i	----	1	----
237	S/tg	PILOT	E. Genrich & A. Wiese Havelberg	1928	----	----	----	----	35,25	7,00	2,00	1 III	----	360 i	----	1	----
238	S/P	COLUMBUS	Ernst Kieck Berlin	1928	----	----	----	----	42,00	6,80	2,60	1 III	----	225 i	----	1	----
239	S/tg	EMILIE	F. Lietzmann Lehnin	1928	----	----	----	----	35,00	6,20	2,00	1 III	----	270 i	----	1	----
240	S/tg	GIEBICHENSTEIN	Reederei der Saaleschiffer Halle / S.	1928	----	----	----	----	32,50	5,85	1,85	1 III	----	225 i	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
241	S/tg	ROLAND	Schlesische Dampfer Co. Berliner Lloyd AG Berlin / Breslau	1928	----	----	----	----	29,50	5,90	2,00	1 III	----	270 i	----	1	----
242	M/tg	M 303	Wasserbau- Direktion Münster	1928	----	----	----	----	21,50	5,00	2,30	1 4 zyl. takt DM		160 e	----	1	----
243	M/tg	M 304	Wasserbau- Direktion Münster	1928	----	----	----	----	21,50	5,00	2,30	1 4 zyl. takt DM		160 e	----	1	----
244	S/tg	M.S.W. II	Märkische Sandwerke Berlin	1928	----	----	----	----	22,50	4,35	1,75	1 III	----	150 i	----	1	----
245	S/P	ROLAND I	F. Roland Neuruppin	1929	----	----	----	----	32,00	4,66	1,70	1 II	----	130 i	----	1	----
246	M/P	SACHSEN – ANHALT	G. Stahlberg Magdeburg	1929	----	----	----	----	40,00	6,00	1,85	2 4 zyl. takt DM		260 e	----	2	----
247	S/tg	ILTIS	Ver. Berliner Mörtelwerke Berlin	1929	----	----	----	----	25,00	5,20	1,85	1 III	----	225 i	----	1	----
248	M/P	KREUZ AS	O. Schmidt Berlin	1929	----	----	----	----	35,00	5,25	1,75	1 6 zyl. 4 takt DM		110 e	----	1	----
249	S/tg	BOURDON	Compagnie Lyonnaise Lyon	1929	----	----	----	----	25,00	4,90	2,10	1 III	----	225 i	----	1	----
250	S/tg	PERNELLE	Französische Marine	1929	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
251	S/tg	DONNAI	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
252	S/tg	NHA BE	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
253	S/tg	MAGAUD	Französische Marine	1929	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
254	S/tg	ZEMBRA	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
255	S/tg	REVILLE	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
256	S/tg	TAMARIS	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
257	S/tg	TAPAGE	Französische Marine	1930	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
258	S/tg	DJERBA	Französische Marine	1931	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
259	S/tg	KERKENNAH	Französische Marine	1931	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
260	S/tg	MEJEAN	Französische Marine	1931	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
261	S/tg	SAINT PIERRE	Französische Marine	1931	----	120	----	----	26,50	5,90	2,20	1 III	1 zyl. K	300 i	10,0	1	----
262	S/tg	FRIDA	W. Bertz & Söhne Woltersdorf	1929	----	----	----	----	28,00	5,50	1,85	1 III	----	225 i	----	1	----
263	M/tg	H 131	Wasserbau- Direktion Münster	1929	----	----	----	----	21,50	5,20	2,30	1 4 zyl. takt DM		160 e	----	1	----
264	M/tg	MARK BRANDENBURG	Transportgenossenschaft Berlin	1930	----	----	----	----	42,00	7,00	2,20	2 6 zyl. takt DM		500 e		2	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
265	-/dr	----	Verw. d. Märkischen Wasserstraßen Potsdam	1931	----	----	----	----	20,00	4,88	1,82	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
266	/fe	SAKROW	Verw. d. Märkischen Wasserstraßen Potsdam	1931	----	----	----	----	18,00	7,00	1,50	----	----	----	----	----	----
267	/T	ARAL	Benzol- Vertrieb AG Berlin	1931	----	----	----	----	13,75	3,00	1,50	----	----	30	----	1	“Bunkerboot“
268	S/tg	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	18,20	4,80	2,00	----	----	100 i	----	1	----
269	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
270	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
271	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
272	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
273	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
274	-/pr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1931	----	----	----	----	20,00	5,50	1,75	----	----	----	----	----	“Boden- Klapprahm“
275	-/dr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1932	----	----	----	----	16,00	7,00	1,80	----	----	----	----	----	“Greifbagger“
276	M / S	----	Kolonial- Ministerium Paris	1932	----	----	----	----	----	----	----	1 Motor	----	----	----	1	“Motorschute“
277	- / dr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1932	----	----	----	----	13,00	3,00	1,25	----	----	----	----	----	“Eimerbagger“
278	- / dr	----	Kolonial- Ministerium Paris	1932	----	----	----	----	13,00	3,00	1,25	----	----	----	----	----	“Eimerbagger“
279	M/tg	PESCHECK	Oderstrom- Bauverwaltung	1933	----	----	----	----	23,50	4,70	1,60	1 Motor	----	130 e	----	1	----
280	M/bk	WASSERSCHUTZPOLIZEI IX	Verwaltung d. Märkischen Wasserstraßen Potsdam	1933	----	----	----	----	12,04	2,80	1,50	1 Motor	----	40 e	----	1	“Aufsichtsbarkasse“
281	M/bt	NAJADE	Verwaltung d. Märkischen Wasserstraßen Potsdam	1934	----	----	----	----	17,00	3,70	1,85	1 Motor	----	75 e	----	1	“Bereisungsmotorboot“
282	M/tg	SKORPION	Maschinenbauamt Magdeburg	1935	----	----	----	----	20,00	5,08	1,85	2	----	240 e	----	2	----
283	M/tg	H 133	Wasserbau- Direktion Hannover	1935	----	----	----	----	20,50	5,00	2,20	1 Motor	----	250 e	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
284	M/S	FAHLBERG	Chemie Fabrik Fahlberg-List Magdeburg	1935	----	----	----	----	55,00	7,50	2,30	1 Motor		100 e	----	1	----
285	M/tg	EDUARD CORDS	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1935	----	----	----	----	37,50	6,90	2,00	2	----	400 e	----	2	----
286	M/bk	OHRE	Maschinenbauamt Magdeburg	1935	----	----	----	----	19,20	4,40	1,70	1 Motor		100 e	----	1	“Schleppbarkasse“
287	-/pr	----	A.G. Obere Saale Weimar	1935	----	----	----	----	9,00	3,00	1,00	----	----	----	----	----	“Prahm“
288	M/bk	EHLE	Maschinenbauamt Magdeburg	1935	----	----	----	----	13,00	2,80	1,50	1 Motor		36 e	----	1	“Schleppbarkasse“
289	M/bk	JEETZEL	Maschinenbauamt Magdeburg	1935	----	----	----	----	13,00	2,80	1,50	1 Motor		36 e	----	1	“Schleppbarkasse“
290	M/S	KÖNIGSBERG	Franz Stehrenberg Oberndorf	4.1936	6.1936	155	78	300	32,48	6,02	2,09	1 MWM - 4 zyl. 4 t. DM		145 e	----	1	----
291	M/S	BRANDENBURG	Ivers & Arlt Königsberg	5.1936	9.1936	153	78	240	32,48	6,02	2,18	1 MAN – 5 zyl. 4 t. DM		148 e	----	1	----
292	-/X	----	Märkische Sandwerke Berlin	1936	----	----	----	----	14,50	6,70	2,50	----	----	----	----	----	“Ponton“
293	M/S	HANSEAT	Transport & Lagerhaus- Ges. Barby	1936	----	----	----	----	67,00	8,10	3,50	----	----	235 e	----	1	----
294	M/tg	BOX	Wischke & Reimer Königsberg	1936	----	45	----	----	21,50	5,30	1,80	1 6 zyl. 4 t. DM		375 e	----	1	“Eisbrecher“
295	M/S	PREGEL	Ivers & Arlt Königsberg	10.1936	1936	187	95	315	34,83	6,52	2,20	1 MAN 5 zyl. 4 t. DM		150 e	----	1	----
296	M/S	HAVEL	Ivers & Arlt Königsberg	12.1936	1.1937	187	95	270	34,83	6,52	2,20	1 MAN 5 zyl. 4 t. DM		145 e	----	1	----
297	M/tg	CLÖDEN	Maschinenbauamt Magdeburg	1936	----	----	----	----	13,00	2,80	1,49	----		65 e	----	1	----
298	S/tg	ALFRED NOBEL	Dynamit – Nobel AG Krümmel	1936	----	----	----	----	29,00	5,70	2,10	----		160 i	----	1	----
299	M/tg	DELPHIN	Maschinenbauamt Magdeburg	1936	----	----	----	----	28,78	6,50	----	----		340 e	----	2	----
300	M/tg	ALBERT THIELICKE	Schlesische Dampfer Co. Hamburg	1936	----	----	----	----	37,50	6,90	2,00	----		400 e	----	2	----
301	M/tg	----	Zellstoff – Fabrik Waldhof Tilsit	1937	----	----	----	----	12,45	3,10	1,60	----		60 e	----	1	----
302	M/P	DORNBUSCH	Genossenschafts- Reederei Hiddensee	11.1937	2.1938	129	71	----	27,55	5,60	----	1 DWK 8 zyl. 4 t DM		200 e	----	1	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
303	M/S	NOGAT	Ivers & Arlt Königsberg	9.1937	11.1937	210	108	298	38,47	6,55	2,33	1 DEUTZ 4 zyl. 4 t. DM		150 e	----	1	----
304	M/S	SPREE	Ivers & Arlt Königsberg	1938	1938	222	107	298	38,70	6,53	2,30	1 DEUTZ 4 zyl. 4 t. DM		200 e	----	1	----
305	M/tg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		250 e	----	1	----
306	M/tg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		250 e	----	1	----
307	M/tg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		250 e	----	1	----
308	M/tg	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		90 e	----	1	----
309	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
310	M/S	POMMERN	O. Ehlert Dortmund	1938	----	----	----	----	35,00	6,50	----	----		200 e	----	1	----
311	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
312	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
313	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
314	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
315	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
316	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
317	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
318	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
319	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
320	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
321	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
322	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
323	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----		----	----	----	----
324	/tg	H 436	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
325	/tg	H 437	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
326	/tg	H 438	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
327	/tg	H 439	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
328	/tg	H 440	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
329	/tg	H 441	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
330	/tg	H 442	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
331	/tg	H 443	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----



Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
332	/tg	H 444	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
333	/tg	H 445	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
334	/tg	H 446	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
335	/tg	H 447	Schleppamt Hannover	1939	----	----	----	----	21,85	5,40	3,40	----		320 e	----	2	----
336	-/pr	----	Deutsche Lufthansa	1939	----	----	----	----	25,00	10,00	1,25	----		----	----	----	“Flugzeugtransport- prahm“
337	-/pr	----	Märkische Sandwerke Berlin	1939	----	----	----	----	35,00	7,60	2,10	----		----	----	----	“Kesseltransport- prahm“
338	-/S	SPÜLSCHUTE I	Wasserstraßen- Direktion Kiel	1939	----	----	----	----	44,17	8,60	3,50	----		----	----	----	----
339	-/S	SPÜLSCHUTE II	Wasserstraßen- Direktion Kiel	1939	----	----	----	----	44,17	8,60	3,50	----		----	----	----	----
340	-/S	SPÜLSCHUTE III	Wasserstraßen- Direktion Kiel	1939	----	----	----	----	44,17	8,60	3,50	----		----	----	----	----
341	M/tg	SPERLING	Kriegsmarine	1942	1943	120	----	----	24,20	5,50	2,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		350 e	11,0	1	----
342	M/tg	KOLIBRI	Kriegsmarine	1943	1943	120	----	----	24,20	5,50	2,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		350 e	11,0	1	----
343	M/tg	AMMER	Kriegsmarine	1943	1943	120	----	----	24,20	5,50	2,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		350 e	11,0	1	----
344	M/tg	BACHSTELZE	Kriegsmarine	1943	1943	120	----	----	24,20	5,50	2,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		350 e	11,0	1	----
345	M/tg	DROSSEL	Kriegsmarine	1943	16.12.1943	120	----	----	24,20	5,50	2,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		350 e	11,0	1	----
346	LS	F 100	Kriegsmarine	15.12.1940	16.4.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM + 2 BMW 6 zyl. 4 t. OM		1300 e	----	3	“Marinefährprahm“
	LS	F 108	Kriegsmarine	20.12.1940	8.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	1 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM + 2 BMW 6 zyl. 4 t. OM		1300 e	11,0	3	----
	LS	F 171	Kriegsmarine	21.4.1941	12.10.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 172	Kriegsmarine	21.4.1941	12.10.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 173	Kriegsmarine	21.4.1941	12.10.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 174	Kriegsmarine	21.4.1941	23.11.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 175	Kriegsmarine	21.4.1941	23.11.1941	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 176	Kriegsmarine	21.4.1941	1.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
	LS	F 322	Kriegsmarine	20.6.1941	6.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 323	Kriegsmarine	20.6.1941	7.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 324	Kriegsmarine	20.6.1941	18.8.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 377	Kriegsmarine	28.6.1941	14.10.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 378	Kriegsmarine	28.6.1941	11.1942	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 379	Kriegsmarine	28.6.1941	1.1943	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 380	Kriegsmarine	28.6.1941	2.1943	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	----
	LS	F 492	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna
	LS	F 493	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna
	LS	F 494	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna
	LS	F 495	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna
	LS	F 496	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna
	LS	F 497	Kriegsmarine			----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM		390 e	10,5	3	vor Baubeginn verlagert zur Bulgar. Staatswerft Varna

Bau-Nr.	Typ	Name	Besteller, Eigner	vom Stapel	in Dienst	BRT	NRT	tdw	Länge	Breite	Tiefgang	Maschinen	Kessel	PS	Kn	Schrauben	Bemerkungen
	LS	F 553	Kriegsmarine	15.4.1942	5.1943	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	
	LS	F 554	Kriegsmarine	15.4.1942	6.1943	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	
	LS	F 555	Kriegsmarine	15.4.1942	7.1943	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	
	LS	F 627	Kriegsmarine	8.7.1942	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	
	LS	F 628	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	nicht vom Stapel
	LS	F 629	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	nicht vom Stapel
	LS	F 630	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	nicht begonnen
	LS	F 631	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	nicht begonnen
	LS	F 632	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	nicht begonnen
	LS	F 823	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	vor Baubeginn verlagert zur Schiffs- u. Maschinenbau AG
	LS	F 824	Kriegsmarine	----	----	----	----	220	47,04	6,53	1,45	3 DEUTZ 6 zyl. 4 t. DM	390 e	10,5	3	----	vor Baubeginn verlagert zur Schiffs- u. Maschinenbau AG
	LS	F 1254	Kriegsmarine	24.2.1944	----	----	----	239	49,84	6,59	1,35	3 6 zyl. 4 t. DM	375 e	10,3	3	----	unfertig
	LS	F 1255	Kriegsmarine	24.2.1944	----	----	----	239	49,84	6,59	1,35	3 6 zyl. 4 t. DM	375 e	10,3	3	----	unfertig
	LS	F 1256	Kriegsmarine	24.2.1944	----	----	----	239	49,84	6,59	1,35	3 6 zyl. 4 t. DM	375 e	10,3	3	----	unfertig
	/tg	ANDREAS	Bittkow & Greisch Dorotheenhof	1943	1952	----	----	----	34,00	7,00	----	----	300	----	----	----	1943 unfertig