



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
182	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
LENCHEN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
LENCHEN

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Paul Schultz, Spandau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
???

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.xx.1914 - Paul Schultz, Spandau
xx.xx.1914 - xx.xx.1916 - Kaiserliche Heeresverwaltung;
xx.xx.1916 - xx.xx.1918 - Militär-Kanal-Direktion I, Brüssel;

xx.xx.1918 - Belgien ???

Namensliste

xx.xx.1914 - LENCHEN

Ergänzungen

LENCHEN (1914, Brandenburg, Wiemann, 182) 100 PSi; 19,5 m L., 4,1 m Br., 1,7 m SH; ZDS; erb. f. Paul Schultz, Spandau;

xx.xx.1914 - Verkauf an Heeresverwaltung;

xx.xx.1918 in Belgien geblieben ???

???? Dampfschlepper LENCHEN

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 396 - angegeben mit 100 PSi
????

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
183	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
WILHELM

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PILICA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Wilhelm Kahlow, Lunow

jetziger oder letzter bekannter Eigner
P. P. Żegluga Bydgoska, Bydgoszcz, PL

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
26.50 5.25 1.75 1.30

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 150 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
 xx.xx.1914 - xx.03.1916 - Wilhelm Kahlow, Lunow
 xx.03.1916 - xx.xx.1917 - Bromberger Schleppschiffahrt AG, Bromberg
 xx.xx.1917 - xx.xx.1919 - Schiffsabteilung Fech
 xx.xx.1919 - xx.xx.1920 - Polnische Regierung in Charter für American Food Mission
 xx.xx.1920 - xx.xx.1922 - Polska Żegluga Państwowa, Abteilung Danzig
 xx.xx.1922 - xx.09.1939 - Lloyd Bydgoski S. A., Bydgoszcz, PL
 xx.09.1939 - xx.xx.1939 - WSP Danzig
 xx.xx.1939 - xx.06.1940 - HTO, Danzig
 xx.06.1940 - xx.01.1945 - Bromberger Schleppschiffahrt AG, Bromberg
 xx.01.1945 - xx.06.1946 - Bromberger Schleppschiffahrt AG, Bromberg - Karlsdorf
 xx.xx.1946 - xx.xx.1947 - Okręgowy Urząd Likwidacyjny, Bydgoszcz, PL, in Charter für Żegluga Państwowa, Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1947 - xx.xx.1948 - Lloyd Bydgoski S. A., Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1948 - xx.xx.1949 - Państwowa Żegluga na Wiśle, Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1949 - xx.xx.1951 - Państwowa Żegluga Śródlądowa, Wrocław, HO: Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1951 - xx.xx.1956 - P. P. Żegluga na Wiśle, Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1956 - xx.xx.1963 - P. P. Bydgoska Żegluga na Wiśle, Bydgoszcz, PL
 xx.xx.1963 - xx.xx.1969/1970 - P. P. Żegluga Bydgoska, Bydgoszcz, PL

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.xx.1917 - WILHELM
 xx.xx.1917 - xx.xx.19xx - WILHELM I
 xx.xx.1925 - xx.06.1946 - NEPTUN
 xx.06.1946 - xx.xx.1946 - CHRISTOPH GUTTMANN
 xx.xx.1946 - xx.xx.1949 - NEPTUN
 xx.xx.1949 - xx.xx.1969/1970 - PILICA

Ergänzungen

80,5 t Tgf; ZDS
 BSR Oderberg 231; BSR Bromberg 327

Der Schiffsname WILHELM I wurde wahrscheinlich nur bei der Fech verwendet.

xx.04.1945 - Reparatur

xx.xx.1968 - außer Dienst

xx.xx.1969/1970 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-10-10

**Ergänzungen**

WILHELM (1914, Wiemann, Brandenburg, 184) 100 PSi; 19,5 m L., 4,1 m B., 1,7 m SH;
ZDS; erb. f. Joh. Nauschütz, Pölit; 1917 MKD I

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
184	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
WILHELM

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
WILHELM

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Joh. Nauschütz, Pölit

jetziger oder letzter bekannter Eigner
MKD I

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.10	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.xx.1917 - Joh. Nauschütz, Pölit
xx.xx.1917 - MKD I

Namensliste

xx.xx.1914 - WILHELM

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
185	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
WERNER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
REINICKENDORF

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Heinrich Kanter, Berlin-Neukölln

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Reederei Simone Bethke, Berlin

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
31.50 5.45 1.85

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 175 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.xx.19xx - Heinrich Kanter, Heimathafen Berlin-Neukölln
xx.xx.19xx - xx.01.1922 - xxx, Alt Drewitz bei Küstrin
xx.01.1922 - xx.10.1925 - Julius Krümling, Magdeburg
xx.10.1925 - xx.07.1930 - Reederei AG vorm. Julius Krümling, Magdeburg
xx.07.1930 - xx.10.1930 - Ernst Runge, Hamburg
xx.10.1930 - xx.xx.1931 - NNVE, Hamburg
xx.xx.1931 - xx.xx.1957 - Franz Betzin, Zerpenschleuse
xx.xx.1957 - xx.xx.1972 - Walter Haupt, Berlin-Tegel
xx.xx.1972 - xx.xx.1979 - Reederei Bethke, Berlin
xx.xx.1979 - xx.xx.1988 - Alfred Turczer, Berlin
xx.xx.1988 - xx.xx.19xx - Reederei Matthias Bethke, Berlin
xx.xx.19xx - Reederei Simone Bethke, Heimathafen Berlin

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.01.1922 - WERNER
xx.01.1922 - nach xx.xx.1945 - TIRPITZ
nach xx.xx.1945 - xx.xx.1957 - RHEINGOLD
xx.xx.1957 - xx.xx.1972 - SEEHAUPT
xx.xx.1972 - REINICKENDORF

Ergänzungen

WERNER (1914, Wiemann, Brandenburg, 185) 65 t Tgf.; 175 PSi; 31,5 m L., 5,45 m B., 1,85 m SH; ZDS; erb. f. Heinrich Kanter, Berlin- Neukölln; 19.. ..., Alt- Drewitz b. Küstrin; 1.1922 Julius Krümling, Magdeburg, TIRPITZ; 10.1925 Reederei- AG vorm. Julius Krümling, Magdeburg; 7.1930 Ernst Runge, Hamburg, 10.1930 NNVE, Hamburg; 1931 Franz Betzin, Zerpenschleuse; nach 1945 PDS RHEINGOLD; 1957 Walter Haupt, Berlin-Tegel; 1959 motoris., SEEHAUPT; 1972 Reederei Bethke, Berlin, Umbau, REINICKENDORF; 1979 Alfred Turczer, Berlin; 1988 Reederei Matthias Bethke; 2009 i.F. [BSR Küstrin 82, BSR Magdeburg 530]

xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1102 - angegeben mit 130 PSi

nach xx.xx.1945 - PDS RHEINGOLD

xx.xx.1959 - Umbau zum MS; in Fahrt - Motor Hersteller: MAK; Leistung: 390 PSe

ca. xx.xx.1972 - erneuter Umbau unter der Reederei Bethke

Inh.Reederei Simone Bethke Simone Bethke
Alt-Tegel 6
13507 Berlin
Tel. 030/4346015

??

xx.xx.1918 - J. Krümling, Magdeburg - Schiffsname: KRÜMMLING
xx.xx.1922 - J. Krümling, Magdeburg - Schiffsname: TIRPITZ
xx.xx.1952 - Otto Wolle, Hamburg

??

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-07-23



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
186	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
ATLAS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ATLAS

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
H. Lenius, Landsberg/W.

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
31.50	5.45	1.85	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1914 - xx.xx.1917 - H. Lenius, Zechow bei Landsberg/W
 xx.xx.1917 - xx.xx.1918 - 1. Stromaufsichtsabteilung der
 Schifffahrtsabteilung des Feldeisenbahnchefs (FECH), Sba Bromberg
 xx.xx.191x - xx.xx.1926 - Stromaufsichtsabteilung
 xx.xx.1926 - xx.xx.1945 - O. Krüger, Berlin-Charlottenburg
 xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.xx.1945 - ATLAS
 xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

ATLAS (1914, Wiemann, Brandenburg, 186) 175 PSi; 31,5 m L., 5,45 m B., 1,85 m SH;
 ZDS; erb. f. H. Lenius, Landsberg/W.; 191. Schifffahrtsabt. FECH; 191.
 Stromaufsichtsabt.; 1926 O. Krüger, Berlin- Charlottenburg; 1945 .../SU (*688/2)

xx.xx.1917 - xx.xx.1918 - Einsatz bei der Militärpolizei im WK I

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 37
 - angegeben mit 175 PSi

xx.xx.1926 - fuhr bei Krüger auch zweitweilig unter B & M-Flagge

xx.xx.1945 - Beschlagnahmung durch UdSSR

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-06-05



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
187	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
REINHOLD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
REINHOLD

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Albert Wilke, Havelberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.25	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	150 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.xx.1946 - Albert Wilke, Havelberg
xx.xx.1946 -

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.xx.1946 - REINHOLD
xx.xx.1946 - xxx

Ergänzungen

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 780

1. Название или No. Судна: 03345
1. Name oder Nr. des Schiffes: REINHOLD
2. назначение: Буксирный пароход
2. Einsatzzweck: Dampfschlepper
5. Год и место постройки: 1914; Бранденбург
5. Baujahr und Ort: 1914; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
188	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
FRIEDA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
FRIEDA

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
W. ilhelm Bertz, Woltersdorf

jetziger oder letzter bekannter Eigner
W. Bertz, Woltersdorf

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
25.00 5.10 1.85

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 175 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.07.1929 - Wilhelm Bertz Senior Woltersdorf und Wilhelm Bertz Junior, Milow
xx.07.1929 - xx.05.1936 - August Wolle, Woltersdorf;
xx.05.1936 - Otto Wolle, Groß-Wusterwitz;
xx.xx.1953 - Heimathafen Hamburg;
xx.xx.1961 - Hedwig Wolle, Hamburg-Rahlsted

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.07.1929 - FRIEDA
xx.07.1929 - AUGUST

Ergänzungen

xx.xx.1914 - Nachfolgeschiff der "alten" FRIEDA: Bauwerft: Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel, Baujahr: 1906, Baunummer: 61, Leistung: 100 PSi

xx.xx.1922 - 25 t Tgf.;

xx.xx.1939 - 30,5 t Tgf.

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15



Ergänzungen

LIESELOTTE (1914, Brandenburg, Wiemann, 189) 28 t Tgf.; 200 PSi; 25,0 m L., 5,1 m Br., 1,0 m Tfg., 1,85 m SH; ZDS; erb. f. Gustav Böttcher, Brandenburg; 1.1945 + Breslau; 1946 sowjet

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 27 - angegeben mit 175 PSi

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
189	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

30.01.1945 - im Eis vor Breslau gesunken

Name
LIESELOTTE

xx.xx.1946 - UdSSR beschlagnahmt

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
LIESELOTTE

Verbleib nicht bekannt

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Gustav Böttcher, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	5.10	1.85	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.xx.1946 - Gustav Böttcher, Brandenburg an der Havel
xx.xx.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.xx.1946 - LIESELOTTE
xx.xx.1946 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-03-29



Ergänzungen

xx.xx.1928 - ein Nachfolgeschiff, EMILIE (II), Baujahr: 1928, Baunummer: 239 gekauft

xx.xx.1945 - außer Dienst gestellt

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
190	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
EMILIE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
EMILIE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Friedrich Lietzmann, Lehnin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
F. Lietzmann, Lehnin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	5.10	1.85	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	175 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - xx.04.1928 - Friedrich Lietzmann, Lehnin
xx.04.1928 - xx.xx.1945 - Walter Bittkow, Dorotheenhof u. Julius Geiseler, Plaue/H.

Namensliste

xx.xx.1914 - xx.04.1928 - EMILIE
xx.04.1928 - xx.xx.1945 - MAX

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
191	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
HANS - WILLI (WILLY)

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
CAEN ALEXANDRE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
F. Engel, Fürstenberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
EMCC

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.50	4.65	1.75	1.35

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1914 - xx.xx.19xx - F. Engel, Fürstenberg
 xx.xx.19xx - 10.09.1919 - Märkische Wasserstraßen
 10.09.1919 - 03.12.1921 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
 03.12.1921 - 10.09.1960 - Reederei ONN, Paris
 10.09.1960 - EMCC

Namensliste

xx.xx.1914 - 10.09.1919 - HANS - WILLI
 10.09.1919 - 03.12.1921 - D 420
 03.12.1921 - 10.09.1960 - HUNINGUE
 10.09.1960 - CAEN ALEXANDRE

Ergänzungen

Entsprechend Bauliste der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel von 1901 - 1930 Name HANS-WILLI aber lt Register HANS-WILLY

10.09.1919 - in Dienst RSB
 - Kaufpreis: 55.000,- RM
 - LüA: 23,80 m; BüA: 5,02 m, Tiefgang: 1,35 m
 - Heizfläche: 60 m²; Rostfläche: 1,82 m²
 - Betriebsdruck: 14 atü
 - Maschinenleistung: 160 PSi

03.12.1921 - Übergabe an Frankreich
 - Auf Grund des Versailler Vertrages musste der Schlepper als Reparationszahlung an Frankreich übergeben werden.
 - Der Zeitwert nach "Hansakurve" betrug: rd. 31.000,- RM (68%)
 (Quelle: Schiffsliste Reichsschleppbetrieb Schleppamt Duisburg)

Von Frankreich der Reederei ONN zugeteilt.
 - gemeldet in: Paris
 - Umbenennung: HUNINGUE
 - Reg.Nr.: Str 292 F

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 776 Lfd. Nr.: 845
 - Name: Huningue (ex Monopol 420)
 - Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg
 - Schiffsführer: Adler
 - Baujahr: 1914, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Frankreich
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 21.11.1921, Duisburg-Ruhrort
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 22,88 m, Breite: 5,02 m, Tiefgang: 1,35 m, Tragfähigkeit: 15 T
 - Maschine: 150 PSi, Heizfläche: 61 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

xx.xx.1939 - Auf Grund des Schlepper Neubauprogramms fand eine Umregistrierung einiger 400er Dampfschlepper statt. So wurde die Registriernummer 420 auf 520 umbuchet. D 420 fuhr aber nie unter den Namen D 520.

Laut Recherche des Reichsschleppbetriebes war der Schlepper HÜNINGEN auf dem Oberrhein durch die Franzosen eingesetzt und soll vor 1939 an Holland verkauft worden sein.

Anmerkung:
 Das Ergebnis der Recherche entsprach nicht der Tatsache.
 Denn:
 In einem Schreiben an den Chef der Zivilverwaltung im Elsass - Finanz und Wirtschaftsabteilung vom 10. März 1941 findet sich folgende Angabe über das CGNR-Schiff im besetzten Gebiet: auf der Maas: Schraubendampfer "Huningue"

10.09.1960 - verkauf an EMCC
 - Umbenennung: CAEN ALEXANDRE

xx.xx.19xx - Umbau zum Motorschlepper

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-01-07



Ergänzungen

(BSR Berlin 2385, Hamburg 11880)

xx.07.1974 - Schiff abgewrackt und aus dem Register gelöscht

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
192	1914/1915	xx.xx.1914	xx.xx.1915

Name
RUDOLF - ERICH

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
HANNOVER

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
R. Dietrich, Fürstenberg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Charles Bieber, Travemünde

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.50	4.65	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1915 - xx.09.1916 - R. Dietrich, Fürstenberg
 xx.09.1916 - xx.05.1919 - Hugo Stinnes GmbH, Hamburg;
 xx.05.1919 - xx.06.1931 - Ad. Hinrich Meyer, Hamburg;
 xx.06.1931 - xx.01.1949 - Aug. L. Meyer, Hamburg;
 xx.01.1949 - xx.10.1952 - Hans Meyer, Hamburg;
 xx.10.1952 - xx.07.1957 - Adolf Schulze, Hamburg;
 xx.07.1957 - xx.07.1974 - Charles Bieber, Travemünde

Namensliste

xx.xx.1915 - xx.09.1916 - RUDOLF - ERICH
 xx.09.1916 - xx.05.1919 - HUGO STINNES 6
 xx.05.1919 - xx.07.1974 - HANNOVER

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-09

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
193	1914	xx.xx.1914	xx.xx.1914

Name
MARTIN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MARTIN

Art des Schiffes	Typ
Motorboot	M/bt

Besteller/Eigner
Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
9.50	1.90	0.90	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1x 4 zyl. Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	12 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1914 - Gebr. Wiemann, Brandenburg an der Havel

Namensliste

xx.xx1914 - MARTIN

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
194	1919	xx.xx.1919	xx.xx.1919

Name
MARS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MARIE-LUISE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Christian Spiegelberg, Hohensaaten

jetziger oder letzter bekannter Eigner
TGB Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.75	6.50	2.05	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	360 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1919 - xx.05.1922 - Chr.istian Spiegelberg, Hohensaaten
 xx.05.1922 - xx.xx.192x - Christian Spiegelberg, Hohensaaten und Wilhelm Klempin, Vietz;
 xx.xx.192x - xx.xx.1934 - Wilhelm Klempin, Bellinchen;
 xx.xx.1934 - xx.xx.1944 - TGB Berlin

Namensliste

xx.xx.1919 - xx.xx.192x - MARS
 xx.xx.192x - xx.xx.1944 - MARIE-LUISE

Ergänzungen

1926 - Rheinschiffs - Register,
 - Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 657 Lfd. Nr.: 1082
 - Name: Mars
 - Eigner: Wilh. Klempin, Scharnhorst und Chr. Spiegelberg, Hohensaathen
 - Schiffsführer: ?
 - Baujahr: 1919, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 17.08.1921, Ruhrort
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: ? m, Breite: ? m, Tiefgang: ? m, Tragfähigkeit: 71 T
 - Maschine: ? PSi, Heizfläche: ? m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 6
 1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 40
 - angegeben mit 360 PSi

xx.xx.1945 - Kriegsverlust in Hamburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
195	1918/1919	xx.xx.1918	xx.xx.1919

Name
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
JAN PALFIJN

Art des Schiffes **Typ**
Bugsierdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Ad. Daube, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Ad. Daube, Hamburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.25	4.55	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	120 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1919 - xx.xx.1919 - Ad. Daube, Hamburg
 xx.xx.1919 - xx.xx.194x - J.W. Nuy, Arnheim (NLD)
 xx.xx.194x - xx.xx.194x - RSB - Reichsschleppbetrieb (D)
 xx.xx.194x - 02.04.1953 - J.W. Nuy, Arnheim (NLD),
 02.04.1953 - 07.04.1976 - R. Gerrits, Zwartsluis (NLD),
 07.04.1976 - 02.12.1981 - Gebr. Van der Horst vof, Sneek (NLD),
 02.12.1981 - 03.01.1984 - W. de Waardt, Krimpen a/d IJssel (NLD),
 03.01.1984 - 09.09.1989 - H. Brugman, Barendrecht (NLD)
 09.09.1989 - xx.xx.19xx - A.M. Maas, Brugge (BEL),
 xx.xx.19xx - xx.xx.2000 - Eric Carron at Antwerpen (BEL)

Namensliste

xx.xx.1919 - xx.xx.1919 - xxx
 xx.xx.1919 - xx.xx.194x - GELRIA
 xx.xx.194x - xx.xx.194x - M 12 ???
 xx.xx.194x - xx.xx.194x - GELRIA
 02.04.1953 - 02.12.1981 - DINI
 02.12.1981 - 09.09.1989 - GELRIA
 09.09.1989 - xx.xx.2000 - JAN PALFIJN

Ergänzungen

Tug/Pusher
 Registered: (NLD)brand:289 B Arnhem 1953 /(NLD)IVR 31.50289 /(BEL)
 displ.9,6t (later 15,4t), L18,50m, B5,63m, Dr1,80m
 1 fpp, T3cyl (1919) "Ottensener" (boiler (1919) "Ottensener" nr.2913), 135ihp
 re-engined 1957 diesel 3cyl (1957) MAN (nr.16081-83) type G3V12, 150bhp-110kW
 re-engined 1980 diesel 4t 8cyl Caterpillar (nr.68B700) type D.379, 510bhp-375kW
 re-engined 1986 diesel 4t 12cyl Cummins (nr.33111707) type KTA-38-M, 953bhp-701kW
 @1800rpm

GELRIA
 1919: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU)
 1919: delivered to J.W. Nuy at Arnhem (NLD)
 194x: To "RSB - Reichsschleppbetrieb" (Monopol) (DEU), renamed 12
 194x: returned to J.W. Nuy at Arnhem (NLD), re-renamed GELRIA
 1953 (02/04): To R. Gerrits at Zwartsluis (NLD), renamed DINI
 - (NLD flag, brand:289 B Arnhem 1953, IVR 31.50289)
 1976 (07/04): To " Gebr. Van der Horst vof" at Sneek (NLD)
 1981 (02/12): To W. de Waardt at Krimpen a/d IJssel (NLD), re-renamed GELRIA
 1984 (03/01): To H. Brugman at Barendrecht (NLD)
 1989 (09/09): To A.M. Maas at Brugge (BEL), renamed JAN PALFIJN
 - (BEL flag, RN5246, IVR 60.02418 (displ.8t, L17,74m, B4,60m, D1,90m))
 19xx: To Eric Carron at Antwerpen (BEL)
 fate unknown

xx.xx.194x - Schiffsname beim RSB
 - derzeit nicht bekannt

xx.xx.195x - Ausrüstung mit einer Schubschulter und Heckumbau
 - Länge: 18,50 m; Breite: 5,63 m; Tiefgang: 1,80 m

xx.xx.1957 - Umrüstung auf Dieselmotor
 - Motorhersteller: MAN, Typ: G3V12, Motornummer: 16081-83
 Leistung: 150 PSe, 110 KW

xx.xx.1980 - Motoraustausch Dieselmotor
 - Motorhersteller: Caterpillar, Typ: 4takt 8zylinder D.379, Motornummer: 68B700
 Leistung: 510 PSe, 375 KW

xx.xx.1986 - Motoraustausch Dieselmotor
 - Motorhersteller: Cummins, Typ: 4takt 12zylinder KTA-38-M, Motornummer: 33111707
 Leistung: 953 PSe, 701 KW bei 1800 upm

xx.xx.1989 - erneute Vermessung
 - Länge: 17,74 m; Breite: , 4,60 m; Tiefgang: 1,90 m

ENI Nummer: 6002418

xx.xx.2000 - abgewrackt
 - Abwrackort: Gent

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-27



Ergänzungen

140 t; 19 Tonnen Tragfähigkeit=50 BRT
 Afrika I (1918, Brandenburg: Wiemann, 196) 50 BRT, 140 t; 18,90 x 5,00 m;
 250 PSi; erb. f. H. Diestel, Lübeck, Heinrich Diestel VII; 11.1918 Afrika I, Woermann,
 Hamburg; 2.1919 Reichsmarine; 1919 RWS; 1920 MARS Kiel; 1922 Seetransport-Abt.
 12.1922 Lindenberg, HAPAG; 1.1924 Spreehafen, SDC/BL; 9.1955 Sperber, Gertrud
 Giese, Hamburg; 1954 motoris.; 2.1970 br.

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
196	1918	xx.xx.1918	26.07.1918

04.09.1952 - Hamburg und Umbau zum Motorschlepper

Name
 HEINRICH DIESTEL VII

13.02.1970 - Abgewrackt bei Harmstorf in Lübeck

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 SPERBER

Art des Schiffes	Typ
Bugsierdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
 Heinrich Diestel oHG, Lübeck

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Gertrud Giese, Hamburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.90	5.00	2.27	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
140	50	19	

Maschinenart
 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	240 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 26.07.1918 - 10.10.1918 - Heinrich Diestel oHG, Lübeck
 10.10.1918 - 16.10.1918 - Possehl's Eisen & Kohlenhandel GmbH
 16.10.1918 - 01.02.1919 - Woermann Linie AG in Hamburg, Heimathafen
 Hamburg
 01.02.1919 - xx.xx.1919 - Reichsmarine Verwaltung, Hamburg
 xx.xx.1919 - xx.xx.1920 - RWS
 xx.xx.1920 - xx.xx.1922 - Marine Arsenal Kiel
 xx.xx.1922 - 16.12.1922 - Seetransport Abteilung
 16.12.1922 - xx.01.1924 - HAPAG
 xx.01.1924 - 04.09.1952 - Schlesische Dampfer Co. Berliner Lloyd AG,
 Hamburg
 04.09.1952 - 14.09.1955 - Arnold Ritscher, Hamburg
 14.09.1955 - 13.02.1970 - Gertrud Giese, Hamburg

Namensliste

26.07.1918 - 25.11.1918 - HEINRICH DIESTEL VII
 25.11.1918 - xx.xx.1920 - AFRIKA I
 xx.xx.1920 - 16.12.1922 - MARS
 16.12.1922 - 26.01.1927 - LINDENBERG
 26.01.1927 - 14.09.1955 - SPREEHAFEN
 14.09.1955 - 13.02.1970 - SPERBER

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-01-07



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
197	1917	xx.xx.1917	xx.xx.1917

Name
KARL MARIE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ОКУНЬ (BARSCH)

Art des Schiffes
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
P. Krüger, Röbel an der Müritz

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Kama Fluss Reederei, UdSSR

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
22.00 4.30 2.15

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
2 1 80 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1917 - xx.xx.1937 - P. Krüger, Röbel an der Müritz
xx.xx.1937 - xx.xx.1946 - XXX, Stettin
xx.xx.1946 - xx.08.1965 - Kama Fluss Reederei, UdSSR

Namensliste

xx.xx.1917 - xx.xx.1946 - KARL MARIE
xx.xx.1946 - xx.xx.1965 - ОКУНЬ (BARSCH)

Ergänzungen

Fahrgastzahl max: 180

xx.xx.1937 - ende des Jahres an xxx, Stettin verkauft

1937 году был продан владельцу из Штеттина. В 1946 году в счёт репараций был передан СССР. Получил индекс 03331. 25 августа 1947 года по приказу №326 Начальника Камского речного пароходства был принят на баланс. 2 апреля 1948 года по приказу №71 Начальника Камского речного пароходства был переименован в Окунь. В 1963 году находился в рейдово-маневровом флоте пароходства. Дальнейшая судьба неизвестна.

1937 wurde er an einen Besitzer aus Stettin verkauft. Im Jahr 1946 wurde das Schiff als Reparation an die UdSSR übertragen. Er erhielt den Index 03331. Am 25. August 1947 wurde auf Anordnung Nr. 326 das Schiff der Kama Flußschiff Reederei übertragen. Am 2. April 1948 wurde auf Anordnung Nr. 71 des Leiters der Kama Flußschiff Reederei das Schiff in Okun umbenannt. 1963 befand er sich noch im Bestand der Flotte der Reederei. Das Verbleib ist unbekannt.

С 1948 года на переправе Березники-Усолые начал работать буксир Окунь. Бывший Karl-Marie. С 1946 года -03331. Построен на верфи Gebrüder Wiemann, Brandenburg в 1917 году. Владелец- P. Krüger, Röbel an der Müritz. Длина-22,30м, ширина-4,30м, высота борта-2,15м. Мощность паровой машины-80 л.с. С 1946 года-03331. Буксировал несамоходный пассажирский Паром № 3 грузоподъёмностью 40т. Зимой 1955-56 гг. Окунь находился на текущем ремонте в Усольском отстойно-ремонтном пункте. Был списан в августе 1965 года и разобран на металл в Березниках.

Seit 1948 war der Schlepper OKUNЬ (BARSCH) auf der Kama in Berezniki-Usolye im Einsatz. Die ehemalige KARL MARIE wurde 1946 requiriert unter der Reg. Nr.: 03331 und 1917 auf der Werft Gebrüder Wiemann in Brandenburg erbaut. Inhaber - P. Krüger, Röbel an der Müritz. Länge 22,30 m, Breite 4,30 m, Seitenhöhe 2,15 m. Dampfmaschine Leistung 80 PS. Das Schiff schleppte eine nicht selbstfahrende Passagierfähre Nr. 3 mit einer Tragfähigkeit von 40 Tonnen. Im Winter 1955-56 wurde an der Siedlungs- und Reparaturstation in Usolsk der Schlepper gewartet. Im August 1965 wurde das Schiff außer Dienst gestellt und in Berezniki zur Altmetallgewinnung abgewrackt.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2020-09-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
198	1920	xx.01.1920	xx.08.1920

Name
OTTO IPPEN VI

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ECKSTEIN

Art des Schiffes **Typ**
Leichter -/L

Besteller/Eigner
Pommern- Mecklenburg Dampfschiffahrt Ippen, Stettin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
D. de Wall

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.00	6.00	2.40	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	

Eignerliste
 xx.08.1920 - 13.12.1921 - Pommern- Mecklenburg Dampfschiffahrt Ippen, Stettin
 13.12.1921 - 10.07.1929 - O. Ippen, Hamburg
 10.07.1929 - 10.12.1940 - Ippen Linie Reederei AG
 10.12.1940 - 23.03.1953 - Ippen Linie Reederei KG
 23.03.1953 - 30.12.1953 - Johs. Ick
 30.12.1953 - 10.06.1954 - Hafenbetrieb Bonus, E. Schmidt & Co
 10.06.1954 - xx.07.1959 - D. de Wall, Heimathafen Leer oder 11.06.1954
 xx.07.1959 - D. de Wall, Heimathafen Duisburg

Namensliste

xx.08.1920 - 04.03.1927 - OTTO IPPEN VI
 04.03.1927 - 14.09.1929 - ANDREAS OTTO IPPEN 27
 14.09.1929 - xx.11.1954 - ADOLF
 xx.11.1954 - ECKSTEIN

Ergänzungen

ANDREAS OTTO IPPEN 27 JGRM-DIAL-DGAO (Leichter)
 Januar/August 1920 Gebr. Wiemann, Brandenburg (198)
 197/141 557/400 230
 35,54-6,32-2,48-2,50 m
 1 Mot. HDoEP 4Te 3x280/450 120
 1926/27 Mot. Fab. "Deutz" AG, Köln-D 3
 1 Mot. 4Te 6x220/330 200 (500)
 1941/58 MAN AG, Augsburg (Dezember 1958)
 "Andreas Otto Ippen 27"-seit 4.3.1927, ex "Otto Ippen VI"-27 (Leichter).
 Umbau 9. 4.1927 bei Nüscke. Herm. O. Ippen, Hamburg-seit (13.12.1921)
 (DEU). 10.7.1929 Ippen Linie Reederei AG. 14.9.1929 "Adolf". 10.12.1940
 Ippen Linie Reederei KG. 23.3.1953 Johs. Ick. 30.12.1953 Hafenbetrieb
 Bonus E. Schmidt & Co. 10.6.1954 D. de Wall. (11.6.1954) Heimathafen
 Leer. November 1954 "Eckstein". Juli 1959 Heimathafen Duisburg und 1964
 Binnenschiff.

xx.xx.1926/27 - motorisiert
 Maschine: "Deutz" AG, Köln D 3 1 Mot. 4Te 6x220/330 200 (500)

09.04.1927 - Umbau bei Nüscke

xx.xx.1941 - xx.12.1958 - Maschine MAN AG, Augsburg

xx.xx.1964 - Kennung als Binnenschiff

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2016-07-06

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
199	1916	xx.xx.1916	xx.xx.1916

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
Ponton	-/X

Besteller/Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1916 - Ingenieur - Komitee, Berlin

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
200	1917	xx.xx.1917	xx.xx.1917

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
Ponton	-/X

Besteller/Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m****Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw****Maschinenart**

keine

Zylinder **Kessel** **Leistung**

- - -

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**

- -

Eignerliste

xx.xx.1917 - Ingenieur - Komitee, Berlin

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
201	1918	xx.xx.1918	xx.xx.1918

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

Art des Schiffes	Typ
Ponton	-/X

Besteller/Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Ingenieur - Komitee, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1918 - Ingenieur - Komitee, Berlin

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Ergänzungen

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
202	1919	xx.xx.1919	xx.xx.1919

Name
-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
-

Art des Schiffes	Typ
Ponton	-/X

Besteller/Eigner
Ingenieur - Komitee, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Ingenieur - Komitee, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste
xx.xx.1919 - Ingenieur - Komitee, Berlin

Namensliste

--

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
203	1920	xx.xx.1920	xx.xx.1920

Name
M 12

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
D 585

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Kanalbaudirektion Essen, Essen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Französische Rheinmission

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.00	5.63	2.48	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
25			

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - Kanalbaudirektion Essen Bauname
xx.xx.1921 - 16.01.1924 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
16.01.1924 - 10.08.1940 - Französische Rheinflotte; Reg.Nr.: Str 32 F
10.08.1940 - xx.xx.1947 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
xx.xx.1947 - Französische Rheinmission

Namensliste
xx.xx.1920 - xx.xx.1921 - M 12
xx.xx.1921 - 16.01.1924 - D 12
16.01.1924 - 10.08.1940 - KLINGENTHAL
10.08.1940 - xx.xx.1947 - D 585
xx.xx.1947 - xxx

Ergänzungen

- 1.Schiffsliste - nur Eintrag D 12
- 2.Schiffsliste - kein Eintrag
- 3.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang: 1,85 m;
- elektr. Licht;

MONOPOL 2
1921: Built by ?? at Brandenburg (DEU)
1921: delivered to "RSB - Reichsschleppbetrieb" (Monopol) (DEU)
19xx: To "ONN - Office Nationale de la Navigation" at Paris (FRA)
19xx: transferred to "CGNR - Compagnie Générale pour la Navigation du Rhin" at Strasbourg (FRA), renamed KLINGENTHAL (FRA flag, regd Strasbourg, ON Str.324)
1931-34: still in service
fate unknown

xx.xx.1921 - in Dienst

16.01.1924
- als Reparation nach WK I an Frankreich
- CFNR Office National de la Navigation in Paris
- Zeitwert bei Abgabe nach der "Hansakurve" rd. 47.000,- RM. (85 %)"

1941 Info RSB
1926 - Rheinschiffs - Register,
- Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 645, Lfd. Nr.: 869
- Name: Klingenthal (ex Monopol I2)
- Nationalität: Frankreich
- Schiffsführer: Friedrich Rath
- Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg
- Klassifikation: 01. Juli 1922 Duisburg - Ruhrort
- Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
- Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,95 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m²
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 3
- 1924 auf Helling repariert

xx.xx.1931 - xx.xx.1934 - stilliegend

1935 - Rheinschiffs - Register,
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 783, Lfd. Nr.: 954
- Name: Klingenthal (ex Monopol II)
- Nationalität: Frankreich
- Schiffsführer: Fr. Geier
- Eigner: Office National de la Navigation, Strassburg
- Klassifikation: Juli 1922 Duisburg - Ruhrort
- Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
- Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,80 m, Tragfähigkeit: 25 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m²
- Hauptmaterial: Stahl
- Mannschaftenzahl: 4
- 1933 auf Helling repariert

10.08.1940 - Beute in TRASSBURG
"D 12 wurde am 10.08.1940 als französischer Beuteschlepper unter der Bezeichnung "KLINGENTHAL" vom Treuhänder der französischen Rheinflotte übernommen und mit der Bezeichnung D 585 in den Schleppdienst eingestellt. Der Zeitwert des Fahrzeuges bei der Übernahme beträgt nach dem Gutachten des Sachverständigen Ing. Diecks/Homberg 36.000,- RM."
- 1941 Info RSB

11.08.1940 - Vermietung an Schleppamt Duisburg - Übernahme/ Mietbeginn

01.03.1945 - Nach Beendigung der Kampfhandlungen und nach Einstellung der Schifffahrt lag der Schlepper im R.H.K. Schl. II im Oberwasser fahrbereit.

xx.xx.1947 - Rückgabe an Französische Rheinmission

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-02-11



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
204	1920/21	xx.xx.1921	01.12.1921

Name
M 13

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
TREKVOGEL

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Kanalbaudirektion Essen, Essen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
J.H. Koek in Sleenwijk

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.00	5.63	2.48	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1920 - 01.12.1921 - Kanalbaudirektion Essen
 01.12.1921 - xx.xx.1965 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
 xx.xx.1965 - 16.06.1966 - Th. Beekman, Duisburg
 16.06.1966 - 27.10.1992 - H. van de Graaf Berging & Transportbedrijf, NV, Rotterdam
 27.10.1992 - 11.12.2012 - J.H. Koek, Sleenwijk
 11.12.2012 - Enterprise Inh. D.P. Koek, Sleenwijk

Namensliste

xx.xx.1920 - 01.12.1921 - M 13 (Bauname)
 01.12.1921 - 01.06.1955 - D 13
 01.06.1955 - xx.xx.1965 - D 225
 16.06.1966 - 27.10.1992 - TREKVOGEL
 27.10.1992 - 01.05.1996 - MADI 3
 01.05.1996 - TREKVOGEL

Ergänzungen

- Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang: 1,85 m; - elektr. Licht;
- Schiffsliste
- 01.12.1921 - in Dienst; - Lüa: 22,32 m; Búa: 6,08 m; - PSi: 251;
- Schiffsliste - Umbenennung in D 225
- o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden

Tug/Pusher M 13
 Registered: (NLD)brand:12254 B Rott 1966 /(NLD)IVR 23.12254
 21 GRT, L22,68m, B6,08m, Dr1,65m, Dp2,45m
 1 fpp, T3cyl, 250ihp
 re-engined 1955 diesel 4t 6cyl (1954) Modag (nr.14398) type SR6Z.133, 400bhp-294kW
 re-engined 1989 diesel 4t 6cyl (1989) Yanmar type 6LA-UTE, 550bhp-405kW

M 13
 1920: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg (DEU) (YN 204)
 1921 -01/12: delivered to "Kanalbaudirektion Essen" at Essen (DEU)
 1948: To "Bundes Schleppbetrieb" (Monopol) at Duisburg (DEU), renamed D 225
 1955: re-engined diesel 4t 6cyl (1954) Modag (nr.14398) type SR6Z.133, 400bhp-294kW
 1966 (16/06): To "H. van der Graaf's Bergings- en Transportbedrijf" at Rotterdam (NLD), renamed TREKVOGEL
 (NLD flag, regd Rotterdam, brand:12254 B Rott 1966, IVR 23.12254)
 1989: re-engined diesel 4t 6cyl (1989) Yanmar type 6LA-UTE, 550bhp-405kW
 1992: To "Takmarine BV" at Maassluis (NLD)
 1992 (27/10): To "J.H. Koek" at Sleenwijk (NLD), renamed MADI III
 1996 (01/05): re-renamed TREKVOGEL
 2012 (11/12): To "D.P. Koek Enterprise" at Sleenwijk (NLD)

01.12.1921 - in Dienst

1926 - Rheinschiffs - Register,
 - Zwanzigste Ausgabe 1926, Seite: 651 Lfd. Nr.: 968
 - Name: M 13
 - Eigner: Reichswasserstrassenverwaltung Duisburg - Ruhrort
 - Baujahr: 1921, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Preussen
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 31. Juli 1922 Ruhrort
 - Schiff dient als: Schlepper
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 22,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang: 1,90 m, Tragfähigkeit: 25 T
 - Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80,0 m²
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 5

07.05.1945 - D 13 Liegeort nach den Kampfhandlungen
 - Werfthafen Maschinenamt Herne, in Reparatur auf Helling
 1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
 - NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 455
 - Name: D. 13
 - Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
 - Baujahr: 1921, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: BSR 130, Datum: ---, Ort: Münster
 - Schiffsattest: 06.01.1951 Duisburg
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 20,60 m, Breite: 6,05 m, Tiefgang max: - m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne
 - Maschine: 1x 300 PSi, Hersteller: -, Baujahr: ---

xx.xx.1955 - Umbau des Schiffes - Umbenennung in D 225
 - Ruder: Antrieb: Axiometer;
 - Schraube: Durchmesser: 1.870 mm, Steigung: 1.200 mm,
 Drehzahl: 250 Upm; Drehsinn: links;
 - Einbau Bilgenwasser- Entoelungsanlage v. Boll u. Kirch
 - Maschine: Modag SR 6 Z 133, Bj.: 1955, Nr. 14398, PSe 400 bei 500 Upm;
 Hub 330; Zylinderdurchmesser: 225 mm; Zylinderzahl: 6; Drehrichtung: links;
 - Treibstoffverbrauch: 0,170 kg/PSH;
 - Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche in m²: 5;
 - Umwälzpumpe: Steinel, Type: HCF 3/G, Drehzahl: 3.280 Upm;
 - Getriebe: Reintjes, Type: Kö - U; Art: Wende- u. Untersetzung hydraulisch,
 Untersetzung: 2 : 1; Verstellpropeller;
 - Kojen: 4;
 - Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch Bamag;
 - Lichtanlage: Pintsch 1,95 kW, 24 V;
 - Batterie: W. Hagen 24 V, 360 Ah;
 - Bunkerinhalt: Diesel 11.202 ltr.;

- Zugkraft: 4.300 kg bei 497 Upm; Pfahlort: DEK km 39-46 (alte Fahrt), bei 6,20 km/h;

xx.xx.19xx - Anbau einer Schubschulter
 xx.xx.19xx - neue ENI-Nummer: 02312254
 xx.xx.1989 - erneuter Motorwechsel
 - Yanmar 6LA-UTE; 1 x 6 Zylinder
 - Leistung: 550 PSe; 405 kW;
 - Motornummer: 5559

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-02-11



Ergänzungen

CLAUS-JOACHIM (1921, Wiemann, Brandenburg, 205) 37 t Tgf.; 275 PSi; 29,5 m L., 5,9 m B., 2,1 m SH; ZDS; erb. f. SDC/BL.; 1934, 300 PSi, 29,84 m L., 6,27 m B., 0,99 m Tfg.; 1944, 260 PSi [BSR Berlin 4446602]
 Bei der angegebenen BSR Nr. 444 SDC/BL- Schiffspark 1934 dürfte es sich um einen Druckfehler handeln, da sie zu niedrig ist.

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
205	1921	xx.xx.1921	xx.xx.1921

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 56 - angegeben mit 275 PSi
 - Schreibweise in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel (KLAUS JOACHIM) stimmt nicht mit der Schreibweise in der originalen Schiffsliste überein

Name
 CLAUS - JOACHIM

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 CLAUS - JOACHIM

Art des Schiffes **Typ**
 Schrauben- Schleppdampfer S/tg

xx.xx.1921 - Haupteinsatzgebiet Hamburg und Breslau

Besteller/Eigner
 Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

xx.xx.1945 - an Polen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Polen

Verbleib nicht bekannt

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.50	5.90	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	275 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1921 - xx.xx.1945 - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau
 xx.xx.1945 - an Polen

Namensliste

xx.xx.1921 - CLAUS - JOACHIM
 xx.xx.1945 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-04-29



Ergänzungen

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 57
 - angegeben mit 275 PSi

xx.xx.1934 - 50 t Tgf.; 29,90 x 6,26 x 0,97 m;

1944 - noch in Fahrt (BSR Berlin 2834)

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
206	1921	xx.xx.1921	xx.xx.1921

Name
 HILDEGARD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 HILDEGARD

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
 Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.50	5.90	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	275 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1921 - xx.xx.1944 - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG,
 Hamburg und Breslau
 xx.xx.1944 - xxx

Namensliste

xx.xx.1921 - HILDEGARD

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
207	1921	xx.xx.1921	xx.xx.1921

Name
ROLAND

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MOSEL

Art des Schiffes **Typ**
Doppelschrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Deutsche Kriegsmarine IMRDD

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
36.55	6.50	2.00	1.48

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
2 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	2x 135 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

Eignerliste
xx.xx.1921 - xx.xx.19xx - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau
xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - DDSG, Wien,
xx.xx.1942 - xx.xx.1943 - DKS
xx.xx.1943 - xx.07.1944 - Dnepr- Küstenschiffahrt GmbH
xx.07.1944 - 07.09.1944 - Deutsche Kriegsmarine IMRDD

Namensliste

xx.xx.1921 - xx.xx.1928 - ROLAND
xx.xx.1928 - xx.xx.1941 - MOTOR III
xx.xx.1941 - 07.09.1944 - MOSEL

Ergänzungen

xx.xx.1928 - Umbau zum Motorschlepper
- Motor: 2x 6zyl- 4takt- Dieselmotoren, Leistung: 2x 400 PSe = 800 PSe,
- Umbenannt: MOTOR III;

xx.xx.1941 - zur Donau überführt;

xx.xx.1943 - xx.07.1944 - Einsatz bei Dnepr- Küstenschiffahrt GmbH;

xx.07.1944 - 07.09.1944 - Deutsche Kriegsmarine IMRDD
- IMRRD - Inspekteur Minenräumdienst Donau,
- Minenräumschiff, Minenräumgruppe Untere Donau

07.09.1944 - gesprengt
- bei Prahovo, Donau km 860-65, beim Rückzug durch Deutsche Kriegsmarine

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verlust durch Selbstversenkung	2017-07-23



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
208	1922	xx.xx.1922	xx.xx.1922

Name
GOTHEIN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
ALTMARK

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
22.50 4.35 1.75

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 150 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1922 - xx.xx.1950 - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

Namensliste

xx.xx.1922 - ca. xx.xx.1938/1939 - GOTHEIN
ca. xx.xx.1938/1939 - xx.xx.1950 - ALTMARK

Ergänzungen

GOTHEIN (1922, Wiemann, Brandenburg, 208) 9 t Tgf., 150 PSi; 22,5 m L., 4,35 m B., 1,75 m SH; ZDS; erb. f. SDC/BL; 1934, 22,76 m L., 4,7 m B., 1,14 Tfg.; ca. 1938/39 ALTMARK; 1950 br. [BSR Berlin 2842]

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 93 - angegeben mit 150 PSi

xx.xx.1950 abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-23



Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 94
 - angegeben mit 150 PSi

xx.07.1964 - abgewrackt und im Juli aus dem Schiffsregister gelöscht

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
209	1922	xx.xx.1922	xx.xx.1922

Name
 KEIBEL

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 FÜRSTENBERG

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
 Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.35	1.75	1.40

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	150 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1922 - xx.xx.1947 - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau, Heimathafen Hamburg
 xx.xx.1947 - xx.xx.1949 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Magdeburg
 xx.xx.1949 - xx.xx.1953 - Brandenburgische Schifffahrts & Umschlagsbetriebe (BSU), Heimathafen Potsdam
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Magdeburg
 xx.xx.1957 - xx.xx.1964 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Namensliste

xx.xx.1922 - xx.xx.1949 - KEIBEL
 xx.xx.1949 - xx.xx.1964 - FÜRSTENBERG

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-23



Ergänzungen

SPANGENBERG (1922, Wiemann, Brandenburg, 210) 200 PSi; 18,7 m L., 5,0 m B., 2,1 m SH; ZDS; erb. f. SDC/BL, Bugsierdampfer; 1934, 50 t Tgf., 19,12 m L., 5,53 m B., 1,39 Tfg.; 1945 .../SU [BSR Hamburg 12760]

xx.xx.1945 - UdSSR

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
210	1922	xx.xx.1922	xx.xx.1922

Name
SPANGENBERG

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SPANGENBERG

Art des Schiffes	Typ
Bugsierdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.70	5.00	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1x 2 Zyl. 2fach Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	200 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1922 - xx.xx.1945 - Schles. Dampfer- Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1922 - xx.xx.1945 - SPANGENBERG
xx.xx.1945 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verlust durch Beschlagnahmung	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
211	1922	xx.xx.1922	xx.xx.1922

Name
NIKOLAUS BURMESTER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
HENKEL

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
M. Burmester, Lauenburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Otto Weiß, Hamburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
32.00	6.20	2.00	1.28

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	270 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1922 - xx.xx.1932 - Matthias Burmester, Lauenburg;
 xx.xx.1932 - xx.xx.1945 - Fa. Henkel & Cie, Düsseldorf-Reihholz;
 xx.xx.1945 - xx.xx.1953 - Ferdinand und Otto Weiß, Hamburg;
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - Fischer & Hanitz, Hamburg;
 xx.xx.1957 - xx.xx.1985 - Otto Weiß, Lauenburg;
 xx.xx.1985 - xx.xx.1990- Wiemann, Berlin Britz

Namensliste

xx.xx.1922 - xx.xx.1932 - NIKOLAUS BURMESTER
 xx.xx.1932 - xx.xx.1985 - HENKEL
 xx.xx.1985 - xx.xx.1990 - REGINA

Ergänzungen

xx.xx.1945 - weiter im Rheineinsatz

xx.xx.1957 - Umbau bei Th. Hitzler, Hamburg zum Gütermotorschiff
 - Länge: 57,80 m, Breite: 6,28 m, Tiefgang: 2,05 m,
 - Motor: Hersteller: MAK, Baujahr: 1957, Leistung: 300 PSe
 - Tonnage: 447 t
 - der Name HENKEL blieb

Euro-Nr.: 4020780

xx.xx.1990 - aus dem Register gestrichen und abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-06

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
212	1923	xx.xx.1923	xx.xx.1923

Name

C 36

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

C 36

Art des Schiffes	Typ
Frachtkahn	-/K

Besteller/Eigner

R.A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

R. A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
50.00	6.56	2.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1923 - R. A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

Namensliste

xx.xx.1923 - C 36

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
213	1923	xx.xx.1923	xx.xx.1923

Name

C 37

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

C 37

Art des Schiffes	Typ
Frachtkahn	-/K

Besteller/Eigner

R.A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner

R. A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
50.00	6.56	2.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1923 - R. A. f. Wiederaufbau der Handelsflotte, Berlin

Namensliste

xx.xx.1923 - C37

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-15

Nachweise: Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
214	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
OSCAR WANCKEL III

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
СТАРЫЙ БОЛЬШЕВИК

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Oscar Wanckel, Schönebeck/ Elbe

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Пароходство Волготанкер, UdSSR

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
32.00 6.20 2.00

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 270 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.xx.1945 Oscar Wanckel, Heimathafen Schönebeck/ Elbe
xx.xx.1946 - UdSSR
xx.xx.1946 - xx.01.1955 - Hauptverwaltung Moskau-Wolga-Kanal
xx.01.1955 - xx.05.1957 - Московское речное пароходство МРФ (РСФСР)
xx.05.1957 - xx.xx.19xx - Пароходство Волготанкер

Namensliste

xx.xx.1925 - xx.xx.1946 - OSCAR WANCKEL III
xx.xx.1946 - xx.12.1949 - OSCAR
xx.12.1949 - xx.xx.19xx - СТАРЫЙ БОЛЬШЕВИК (ALTER BOLSCHEWIK)

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 46 t

xx.xx.1942 - Umbau zum Gas-Motorschlepper (Sauggasanlage), 27,1 t Tgf., 450 PSe;

xx.xx.1942 - Einlagerung der ausgebauten Dampfmaschine
- da kein Dieselmotor zu beschaffen war, wurde die ausgebaute 270 PS-Dreifach-Expansions Dampfmaschine vom 1925 von Gebr. Wiemann gebauten Schleppers "OSCAR WANCKEL III" in die "DEUTSCHLAND" eingebaut.

Aus diesem Schiff, das nie als Schlepper zum Einsatz gekommen ist und nach dem Kriege im Westhafen lag, wurde später der Personendampfer "DEUTSCHLAND".
- Umbau auf der Gebrüder Wiemann Werft in Brandenburg

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 714
1. Название или No. Судна: Оскар – III
1. Name oder Nr. des Schiffes: OSCAR III
2. назначение:Буксирный винтовой теплоход
2. Einsatzzweck: Motorschraubenschlepper
5. Год и место постройки: 1925; модернизирован 1942: Бранденбург
5. Baujahr und Ort:1925; Modernisierung 1942; Brandenburg

xx.xx.19xx - Anbau einer Schubschulter

xx.xx.19xx - nach 1946 Umbau Steuerstand

xx.01.1955 - Московское речное пароходство МРФ РСФСР
- Хлебниковский машиностроительный судоремонтный завод
- Staatliche Flusreederei Moskau, Heimathafen Moskau
- Hauptgesellschafter Gesellschaft-Khlebnikov Khlebnikov Masninenbau und Werft

xx.05.1957 - Пароходство Волготанкер, Куйбышевское районное управление Волготанкер, Куйбышев
- Reederei Volgotanker, Hauptgesellschafter- Kuibyschewer Bezirksleitung,
- HO: Kuibyschew

-Размерения: длина - 32,6 м, шир. - 6,6 м, выс. борта - 3,2 м; осадка 1,1 - 1,2 м.
Класс - >P<. Мощность - 375 л.с.
- Abmessungen: Länge - 32,6 m, Breite - 6,6 m, Höhe - 3,2 m; Tiefgang 1,1 - 1,2 m
Klasse -> R <. Leistung - 375 PS

- Одним из первых приступил к вождению барж методом толкания на канале им. москвы с использованием мягкого (возжевого) счала.
- Einer der ersten Motorschlepper, der als Motorschubschiff, in der Umgebung Moskaus, im Einsatz war.

xx.xx.1970 - Списан в средние
- xx.xx.1970 außer Dienst gestellt

xx.xx.19xx - genauer Zeitpunkt der Abwrackung nach 1970 unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
215	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
POSEIDON

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
POSEIDON

Art des Schiffes
Schrauben- Schlepp- und Personendampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
R. Kieck, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Reederei Winkler, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
32.00	5.80	2.35	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	180 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.xx.1960 - R. Kieck, Heimathafen Berlin
xx.xx.1960 - xx.xx.1969 - Reederei Winkler, Heimathafen Berlin

Namensliste

xx.xx.1925 - xx.xx.1969 - POSEIDON

Ergänzungen

xx.xx.1925 - max. Personenzahl 400

Länge: 32,40; Breite: 6,23 m

xx.xx.1926 - erhielt sie von den Stettiner Oderwerken einen geschlossenen Decksalon aufgesetzt, der einen Winterbetrieb mit 500 Fahrgästen ermöglichte.

Da das Schiff für Eisfahrten zugelassen war und die Kabinen und Kajüten beheizt werden konnten, ist es nun möglich gewesen auch im Winter Passagierfahrten durchzuführen.

20.08.1943 - Beginn Bereitschaft zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall - Für Berlin wurde am 20.8.1943 eine erste Liste von 27 „zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall . . . beordeter Personenfahrzeuge“

durch den Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg, Wasserstraßendirektion vorgelegt . Diese Schiffe fuhren tagsüber im Liniendienst und mußten abends in betriebsfertigem Zustand an bestimmten Stellen liegen. Es handelte sich um folgende Schiffe: Eintracht (Schmolke), Hoffnung (desgl.), Imperator (Kläne), Wille (desgl.), Röschen (desgl.), Columbus (Kieck), Alexander (desgl.), Siegesfürst (desgl.), Poseidon (desgl.), Kreuz As (Schmidt), Karo As (desgl.), Pik As (desgl.), Berolina (Bauer), Libelle (Vetter), Nixe (desgl.), Brandenburg (Hintze), Freya (Stein), Deutschland(desgl.), Oberbürgermeister Zelle (Stern u. Kreis), Saarland (desgl.), Baurat Hobrecht (desgl.), Siemens (desgl.), Dahme (desgl.), Grünau (desgl.), Vaterland (Nobiling), Mark Brandenburg (desgl.), Niederwald (desgl.), Schneewittchen (desgl.), Leopold Wilhelm (desgl.), Europa (desgl.)

xx.xx.1958 - war die POSEIDON einer von sechs Personendampfern, die noch in Berlin (West) in Betrieb waren.

xx.xx.1960 - Umbau als Motorpersonenschiff
- Aufau eines Oberdeckes
- Motor: 1x 4takt- Dieselmotor, Leistung: 230 PSe
- max. Personenzahl: 500

15.06.1969 - wurde die POSEIDON, die sich damals im Besitz der Reederei Winkler befand, in der Sacrower Enge auf der Havel von einem Hamburger Tankschiff gerammt. Sonderbarer Weise hatte das Tankmotorschiff ebenfalls den Namen POSEIDON. Von den 145 Passagieren an Bord wurden 43 Personen verletzt. 37 Personen davon wurden ambulant behandelt und konnten sofort wieder entlassen werden. Die anderen Fahrgäste wurden vom FGS VATERLAND übernommen und zurück gebracht. Das Fahrgastschiff schlug Leck, neigte sich und konnte im seichten Wasser auf Grund gesetzt werden. Das Leck wurde zwar abgedichtet und das Schiff wenige Tage später nach Berlin Spandau verbracht. Durch den Wassereinbruch war die Inneneinrichtung sehr stark beschädigt.Die POSEIDON wurde so schwer beschädigt, dass die Reederei das Wrack daraufhin verschrotten ließ.

- war mehere Jahre aufgelegt

xx.xx.1974 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-30



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
216	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
PREUßEN (PREUSSEN)

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MANFRED

Art des Schiffes **Typ**
Motor - Frachtschiff M/S

Besteller/Eigner
Reederei Heinrich Zeitz, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Roland Harloff

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
41.00	4.90	2.25	2.16

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
		307	236

Maschinenart
Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
1	-	45 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.09.1959 - Reederei Berlin - Mecklenburger Dampfschiffahrt Heinrich Zeitz, Heimathafen Berlin
xx.09.1959 - xx.01.1966 - Heinrich Zeitz OHG, Fürstenberg/ Havel
xx.01.1966 - xx.xx.1976 - Heinz & Lieselotte Krüger, Beutel;
xx.xx.1976 - xx.xx.1995 - Heinz & Lieselotte Krüger, Zehdenick,
xx.xx.1995 - Roland Harloff, Heimathafen Sassnitz

Namensliste

xx.xx.1925 - xx.09.1959 - PREUßEN
xx.09.1959 - xx.xx.1970 - ELDE
xx.xx.1970 - MANFRED

Ergänzungen

ENI - Nr. 5608460
Tonnage 307

xx.xx.1958 - Motorumrüstung
- Motor: 3 M 36, Leistung: 95 PSe
- Tragfähigkeit: 260,4 t

xx.xx.1973 - neu geeicht durch Eichamt Magdeburg
- Tragfähigkeit: 286,1 t
- 110 PSe

xx.xx.1990 - und danach noch auf Fahrt

xx.xx.1995 - außer Fahrt und umgebaut zum Gaststättenschiff, laut Auskunft der Pächter ist der Eigner Roland Harloff

xx.xx.19xx - Nutzung als Gaststättenschiff in Puddemin, zeitweilig Ralswiek/ Rügen

xx.xx.xxxx - Nutzung als Gaststättenschiff in Sassnitz/ Rügen

Kennungen: 2-064 B; MS 2-631 B

2019 - noch vorhanden

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Nutzung als Gaststättenschiff	2019-05-09

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
217	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
GENOSSENSCHAFTSBRAUEREI FRIEDRICHSHAGEN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
GENOSSENSCHAFTSBRAUEREI FRIEDRICHSHAGEN

Art des Schiffes	Typ
Motor- Bier- Transporter	M/S

Besteller/Eigner
1. Genossenschafts- Brauerei, Berlin-Friedrichshagen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
1. Genossenschafts- Brauerei, Berlin-Friedrichshagen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
46.00	5.55	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			250

Maschinenart
Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	40 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1925 - 1. Genossenschafts- Brauerei, Berlin-Friedrichshagen

Namensliste
xx.xx.1925 - GENOSSENSCHAFTSBRAUEREI FRIEDRICHSHAGEN

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-18



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
218	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
VATERLAND / WINTERMÄRCHEN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
VATERLAND / WINTERMÄRCHEN

Art des Schiffes
Passagierdampfer

Typ
S/P

Besteller/Eigner
R. Nobiling, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m 45.00
Breite in m 6.80
Höhe in m 2.70
Tiefgang in m

Gewicht in t 62
BRT
NRT
tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder 3
Kessel 1
Leistung 270 PSi

Anzahl der Schrauben 1
Geschwindigkeit

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.09.1946 - R. Nobiling, Berlin
xx.09.1946 - UdSSR

Namensliste
xx.xx.1925 - xx.09.1946 - VATERLAND / WINTERMÄRCHEN
xx.09.1946 - xxx

Ergänzungen

285 PS 720 Personen, 62,534 to

xx.xx.1925 - Einführung des Doppelnamen: (Hauptname VATERLAND)
- im Sommer: VATERLAND
- im Winter: WINTERMÄRCHEN

Da das Schiff für Eisfahrten zugelassen war und die Kabinen und Kajüten beheizt werden konnten, ist es nun möglich gewesen auch im Winter Passagierfahrten durchzuführen. Zur damaligen Zeit eine besonders gute Ausstattung.

Quelle: Groggert 1972, Seite 130:
"Die privaten Reeder blieben zunächst bei dem norddeutschen Dampfertyp, der um 1925 nochmals verbessert wurde. Die drei großen Dampfer "Wintermärchen", "Columbus" und "Berolina" waren so konstruiert, daß Vorder- und Achterkajüte durch seitlich neben dem Kessel- und Maschinenraum liegende Gänge verbunden waren. Damit entfiel die Dreiteilung unter Deck, und die Kajütenräume konnten nun wesentlich rationeller genutzt werden."

20.08.1943 - Beginn Bereitschaft zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall
-Für Berlin wurde am 20.8.1943 eine erste Liste von 27 „zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall . . . beordeter Personenfahrzeuge“ durch den Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg, Wasserstraßendirektion vorgelegt . Diese Schiffe fuhren tagsüber im Liniendienst und mußten abends in betriebsfertigem Zustand an bestimmten Stellen liegen. Es handelte sich um folgende Schiffe: Eintracht (Schmolke), Hoffnung (desgl.), Imperator (Kläne), Wille (desgl.), Röschen (desgl.), Columbus (Kieck), Alexander (desgl.), Siegesfürst (desgl.), Poseidon (desgl.), Kreuz As (Schmidt), Karo As (desgl.), Pik As (desgl.), Berolina (Bauer), Libelle (Vetter), Nixe (desgl.), Brandenburg (Hintze), Freya (Stein), Deutschland(desgl.), Oberbürgermeister Zelle (Stern u. Kreis), Saarland (desgl.), Baurat Hobrecht (desgl.), Siemens (desgl.), Dahme (desgl.), Grünau (desgl.), Vaterland (Nobiling), Mark Brandenburg (desgl.), Niederwald (desgl.), Schneewittchen (desgl.), Leopold Wilhelm (desgl.), Europa (desgl.)
Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

Quelle: Groggert 1972, Seite 107:
Nach dem Zweiten Weltkrieg in Berlin: "...von dem Dampfer "Wintermärchen" blieb nur der von Maschinengewehrkugeln und Granatsplittern durchlöcherter Schornsteinmantel gewissermaßen als Erinnerungsstück auf der Kaianlage an der Jannowitzbrcke stehen."

xx.09.1946 - von der UdSSR beschlagnahmt und verschleppt

!!!!!! Angaben über den Verbleib sind widersprüchlich !!!!!

Ob das Schiff gesunken war und wieder gehoben wurde ist nicht näher bekannt. Die Beschlagnahmung durch die UdSSR ist als gesichert anzusehen.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verlust durch Beschlagnahmung	2015-10-10



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
219	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
SAALECK

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SAALECK

Art des Schiffes
Schrauben- Schleppdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
Reederei der Saale- Schifffahrt, Halle an der Saale

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Reederei der Saale- Schifffahrt, Halle an der Saale, Hamburg

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
38.60 5.85 2.00

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
[] [] [] []

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 270 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1 []

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.xx.194x - Reederei der Saale- Schifffahrt, Halle/ Saale; Heimathafen Hamburg

Ergänzungen

xx.xx.1936 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 139
 - angegeben mit 270 PSi
 - Umbau zum Motorschlepper auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - motorisiert mit 1 zyl- 4takt- Dieselmotor/ 300 PSe;
 - Weiternutzung der Dampfmaschine
 eingelagert durch die Gebrüder Wiemann Werft und xx.xx.1952 in den Schlepperneubau ANDREAS, Bau- Nr 351, eingebaut

xx.xx.19xx - Als Mietschlepper im Dienst für RSB

14.06.1940 - Anlage zum Bericht vom 14.06.1940 Wasserstraßenschleppamt Magdeburg Mietschlepper

- Lfd. Nr. 41; Schlepper Name: Saaleck; Heimatort: Hamburg;
 - registriert beim RSB als Mietschlepper unter der Ordnungsnummer: 690
 - Beim RSB Einsatz unter Zusatznamen: M 690
 - Zugkraft am Pfahl: 5400 kg; PS: 300; Tiefgang: 1,08 m; Motorschlepper;
 - Stromgebiet: Elbe - Stromgebiet

20.10.1942 - laut Fernschreiben B 21 B 8437/42 vom Reichsverkehrsminister
 - 1) Die nach B 21 B 7528/42 vom 22.9. Nr. 2 vom RSB an die Oder abzugebenden Schlepper

- Matthias Burmeister (M.S.) 330 PS
 - Saaleck (M.S.) 300 PS
 - Elbgenosse I (M.S.) 240 PS

ferner
 - Schleppdampfer Ursula 280 PS
 - Schleppdampfer Alfred 275 PS
 - Schleppdampfer Friedrich Wilhelm 250 PS
 - Schleppdampfer Bussard 250 PS
 - Schleppdampfer Artur 250 PS

sind umgehend zur Oder in Marsch zu setzen.

- 3) Münster sorgt im Benehmen mit Potsdam für Beorderung nach Fürstenberg, dort Abnahme durch Breslau.

Münster meldet mit Fernschreiben Inmarschsetzung Breslau Ankunft im Oderstromgebiet

xx.xx.194x - Verbleib unbekannt - vermutet wird in der UdSSR

xx.09.2017 - als Wrack gefunden

- in der Ostsee nahe der finnischen Grenze hat das Unterwasserforschungszentrum der Russischen Föderation (Центр подводных исследований Русского географического общества) während einer Tauchexpedition das Wrack zufällig entdeckt

- 17.09.2017 - Nachmittags wurde das Werftschild der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg an der Havel mit der Baunummer 219 und dem Baujahr 1925 geborgen

- Verlustkoordinaten sind noch nicht bekannt gegeben worden

- vermutlich bei Überführung gesunken

- ob das Schiff noch unter deutsche Flagge oder unter sowjetischer Flagge gesunken ist, ist ebenfalls noch nicht bekannt

Namensliste

xx.xx.1925 - xx.xx.19xx - SAALECK

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verlust gesunken	2017-11-22



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
220	1925	xx.xx.1925	xx.xx.1925

Name
SEEADLER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
Roland II

Art des Schiffes	Typ
Passagierdampfer	S/P

Besteller/Eigner
Franz Roland, Neuruppin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Erhard Roland, Neuruppin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.35	4.74	1.70	0.82

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	85 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1925 - xx.01.1952 - Franz Roland, Heimathafen Neuruppin
xx.01.1952 - xx.xx.1970 - Erhard Roland, Heimathafen Neuruppin

Namensliste

xx.xx.1925 - xx.xx.1957 - SEEADLER
xx.xx.1957 - xx.xx.1970 - ROLAND II

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 20 t
- max. 251 Passagiere

Reg Nr.: 3-255; P-637

xx.xx.1957 - umbenannt in Roland II

xx.xx.1970 - abgewrackt und aus Schiffsregister gelöscht

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
221	1926	xx.xx.1926	01.08.1926

Name
M 14

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
B 14

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Wasserbau- Direktion Münster i. W., Münster i. W.

jetziger oder letzter bekannter Eigner
A. C. Slooten, Wormer - Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.00	5.63	2.48	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1926 - 01.08.1926 - Wasserbau- Direktion Münster Dezernat Schleppbetrieb Münster
01.08.1926 - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
xx.xx.19xx - xx.xx.1964 - Maschinenamt Bergeshövede
xx.xx.1964 - A. C. Slooten, Wormer - Holland

Namensliste

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - M 14 - Bauname
01.08.1926 - xx.xx.19xx - D 14
xx.xx.19xx - xx.xx.1964 - B 14
xx.xx.1964 - xxx

Ergänzungen

1.Schiffsliste
- größter Schraubentiefgang: 1,83 m;
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste
- 01.10.1926 - in Dienst
- Lüa: 22,32 m; Búa: 6,08 m;
- PSi: 246;

3.Schiffsliste
- T: 2,15 m;

Registered:
L22,00m, B5,63m, D2,48m
1 scr, T3cyl, 250ihp
M 014
1926: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 221)
1926: delivered to "Wasserbau Direktion Münster" at Münster (DEU)
fate unknown

01.08.1926 - in Dienst

1930 - Rheinschiffs - Register
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 746 Lfd. Nr.: 1000
- Name: M 14
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1926, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 1926, D.- Ruhrort
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,32 m, Breite: 6,08 m, Tiefgang: 1,85 m, Tragfähigkeit: 20 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: --
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

1935 - Rheinschiffs - Register
- Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 788 Lfd. Nr.: 1039
- Name: M 14
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1926, Ort: Brandenburg
- Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 1926, D.- Ruhrort
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 22,32 m, Breite: 6,08 m, Tiefgang: 1,85 m, Tragfähigkeit: 20 T
- Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m²
- Jahr einer etw. Reparatur: 1933 a H rp.
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: 4

22.04.1944 - D 14 mit Bordwaffen beschossen
- Schiffsführer Albert Thiele aus Herne verletzt durch Streifschuß am Auge.
- Maschinist Paul Träkelt aus Herne durch Beinschuß verletzt.

07.05.1945 - D 14 Liegeort nach den Kampfhandlungen Schleuse VI; im U. W.
- Schiff gesprengt und gesunken,
- sehr schwer beschädigt

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
- NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 456
- Name: D. 14
- Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
- Baujahr: 1926, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
- Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1676, Datum: 1938, Ort: Dbg- Ruhrort
- Schiffsattest: 12.03.1952 Duisburg
- Hauptmaterial: Eisen
- Länge: 22,20 m, Breite: 6,15 m, Tiefgang max: 2,10 m,
- Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne
- Maschine: 1 x 250 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1925
- Baujahr Kessel: -, Heizfläche: - m²
- Grössere Reparatur: 1952

xx.xx.1964 - verkauft an A. C. Slooten, Wormer - Holland

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-02-11



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
222	1926	xx.xx.1926	01.08.1926

Name
M 15

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PETER

Art des Schiffes
Schrauben- Schleppdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
Wasserbau- Direktion Münster i. W., Münster i. W.

jetziger oder letzter bekannter Eigner
K. Meijer, Westerbroek

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.00	5.63	2.48	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	70		

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine Bj. 1926

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	250 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - Wasserbau- Direktion Münster Dezernat Schleppbetrieb Münster
 01.08.1926 - xx.xx.1966 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort
 xx.xx.1966 - xx.xx.1967 - Firma N. V. Walburg, Zwijndrecht, Holland
 xx.xx.1967 - xx.xx.200x - Heinz Schumacher Schleppschiffahrt, Elsfleth
 xx.xx.200x - K. Meijer, Westerbroek

Namensliste

xx.xx.1926 - 01.08.1926 - M 15 - Bauname
 01.08.1926 - xx.xx.1957 - D 15
 xx.xx.1957 - xx.xx.1966 - D 252
 xx.xx.1966 - xx.xx.1967 - AURICH
 xx.xx.1967 - PETER

Ergänzungen

Baukosten: 109.007,00 RM
 1.Schiffsliste
 - größter Schraubentiefgang: 1,83 m;
 - elektr. Licht;
 2.Schiffsliste
 - Lüa: 22,32 m; Búa: 6,08 m;
 - PSi: 244;
 3.Schiffsliste
 - 01.10.1926 - in Dienst
 - neue Bezeichnung D 252

Registered:
 L22,00m, B5,63m, D2,48m
 1 scr, T3cyl, 250ihp
 M 015
 1926: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 222)
 1926: delivered to "Wasserbau Direktion Münster" at Münster (DEU)
 fate unknown

01.08.1926 - in Dienst

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 788 Lfd. Nr.: 1040
 - Name: M 15
 - Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, D.- Ruhrort
 - Baujahr: 1926, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 1926, D.- Ruhrort
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 22,32 m, Breite: 6,08 m, Tiefgang: 1,85 m, Tragfähigkeit: 20 T
 - Maschine: 250 PSi, Heizfläche: 80 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1933 a H rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

07.05.1945 - D 14 Liegeort nach den Kampfhandlungen DEK km 53,2
 Verzeichnis über Liegestellen der Fahrzeuge im Bezirk des Wasserstraßen-
 Schleppamtes Duisburg, Seite 5
 - betriebsklar, teilweise ausgeplündert

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
 - NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 457
 - Name: D. 15
 - Eigner: Bundesschleppbetrieb auf den westdeutschen Kanälen Duisburg
 - Baujahr: 1926, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 1677, Datum: 1938, Ort: Dbg - Ruhrort
 - Schiffsattest: 12.03.1952 Duisburg
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 22,20 m, Breite: 6,15 m, Tiefgang max: 2,10 m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ohne
 - Maschine: 1 x 250 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1926
 - Baujahr Kessel: 1926, Heizfläche: 80,0 m²
 - Grössere Reparatur: 1951

xx.xx.1957 - Umbau und Motorisierung
 - o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden
 - H 3,78m; T 1,94m;
 - Ruderantrieb: Axiometer;
 - Schraube: Hersteller: G. G., Durchmesser: 1.900 mm, Steigung: 1.320 mm,
 Drehzahl: 240 Upm, Drehsinn: links;
 - Maschine: MAN G.8V 23.5/33, Bj.: 1957, Nr. 400885, PSe 400 bei 600 Upm, Hub 330,
 Zylinderdurchmesser: 235mm, Zylinderzahl: 8, Drehrichtung: links;
 - Bunkerinhalt: Diesel 10.386 ltr.; Treibstoffverbrauch: 0,165 kg/PSH;
 - Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 65 m³;
 - Umwälzpumpe: Loewe, Type: AD 52/14; Drehzahl 1620mm;
 - Getriebe: Reintjes Jö - U; Art: Wende- u. Untersetzung hydraulisch, Untersetzung: 2,5:1;
 - Bergungspumpe: Siemens u. Hintsch, Itzehoe, Art: Kreisel, Leistung: 60 m³/h;
 - Kojen: 3;
 - Heizung: Warmwasser - Öl - Pintsch Bamag;
 - Lichtanlage: Pintsch, 1,95 kW, 24V; Batterie: AFA 4 PAS 310, 24V, 360Ah;
 - Zugkraft: 4.600 kg bei 605 Upm; Kanal km 108, bei 6,2km/h;
 - Lautsprecheranlage: ja
 - Einbau Bilgenwasser- Entoelungsanlage v. Boll u. Kirch

xx.xx.1966 - verkauft an Firma N. V. Walburg, Zwijndrecht, Holland

xx.xx.1967 - verkauft an Firma Heinz Schumacher Schleppschiffahrt, Elsfleth

xx.xx.1968 - Maschinenwechsel
 - Typ: Caterpillar; 612 PSe

xx.xx.200x - verkauft an K. Meijer, Westerbroek

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2017-02-11



Ergänzungen

xx.xx.1930 - NNVE, Hamburg, NNVE 45;

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
223	1926	xx.xx.1926	xx.xx.1926

Name
FLENSBURG

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
NNVE 45

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Neue Norddtsch. Flußdampfer- Gesellsch., Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
38.60	5.85	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	270 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1926 - xx.xx.19xx - Neue Norddtsch. Flußdampfer- Gesellsch., Hamburg, (NNFG)
xx.xx.1930 - xx.xx.1945 - Neue Norddeutsche & Vereinigte Elbeschiffahrts AG, Hamburg - Dresden, (NNVE)
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1926 - xx.xx.1930 - FLENSBURG
xx.xx.1930 - xx.xx.1945 - NNVE 45
xx.xx.1945 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verlust durch Beschlagnahmung	2012-10-15



Ergänzungen

632 Personen

Da das Schiff für Eisfahrten zugelassen war und die Kabinen und Kajüten beheizt werden konnten, ist es nun möglich gewesen auch im Winter Passagierfahrten durchzuführen.

Quelle: Groggert 1988, Seite 168:

“Die in den Jahren 1925 bis 1928 von der Werft Gebr. Wiemann in Brandenburg gebauten großen Dampfer “Wintermärchen”, “Berolina” und “Columbus” unterschieden sich vor allen anderen Dampfern dadurch, daß bei ihnen von der üblichen Dreiteilung unter Deck in Vorderkajüte, Kessel- und Maschinenraum, Achterkajüte abgewichen wurde. Maschinenraum, Kessel und Kohlenbunker nahmen nicht die ganze Breite des Schiffskörpers ein, sondern waren so angeordnet, daß seitliche Gänge freiblieben und die Fahrgäste unter Deck von der Achterkajüte zur Vorderkajüte und umgekehrt gehen konnten. So erklärt sich auch die durchlaufende Reihe großer Kajüttenfenster bei diesen Schiffen.”

20.8.1943 - Beginn Bereitschaft zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall -Für Berlin wurde am 20.8.1943 eine erste Liste von 27 „zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall . . . beordeter Personenfahrzeuge“ durch den Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg, Wasserstraßendirektion vorgelegt . Diese Schiffe fuhren tagsüber im Liniendienst und mußten abends in betriebsfertigem Zustand an bestimmten Stellen liegen. Es handelte sich um folgende Schiffe: Eintracht (Schmolke), Hoffnung (desgl.), Imperator (Kläne), Wille (desgl.), Röschen (desgl.), Columbus (Kieck), Alexander (desgl.), Siegesfürst (desgl.), Poseidon (desgl.), Kreuz As (Schmidt), Karo As (desgl.), Pik As (desgl.), Berolina (Bauer), Libelle (Vetter), Nixe (desgl.), Brandenburg (Hintze), Freya (Stein), Deutschland(desgl.), Oberbürgermeister Zelle (Stern u. Kreis), Saarland (desgl.), Baurat Hobrecht (desgl.), Siemens (desgl.), Dahme (desgl.), Grünau (desgl.), Vaterland (Nobiling), Mark Brandenburg (desgl.), Niederwald (desgl.), Schneewittchen (desgl.), Leopold Wilhelm (desgl.), Europa (desgl.)

Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

xx.07.1946 - Reparation an UdSSR

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
224	1926	xx.xx.1926	xx.xx.1926

Name
BEROLINA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
BEROLINA

Art des Schiffes	Typ
Passagierdampfer	S/P

Besteller/Eigner
P. Bauer, Friedrichshagen

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
40.00	6.50	2.45	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	180 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1926 - xx.07.1946 - P. Bauer, Friedrichshagen
xx.07.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1926 - xx.07.1946 - BEROLINA
xx.07.1946 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verlust durch Beschlagnahmung	2012-10-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
225	1926	xx.xx.1926	xx.xx.1926

Name
VENUS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
VENUS

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Franz Hamann, Brandenburg an der Havel

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
26.50 5.25 1.75

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 150 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1926 - xx.02.1942 - Franz Hamann, Brandenburg an der Havel
xx.02.1942 - xx.xx.1945 - Franz Hamann, Berlin-Spandau
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1926 - xx.xx.1945 - VENUS
xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 19 t

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 541 - angegeben mit 150 PSi

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verlust durch Beschlagnahmung	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
226	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
SACHSEN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SACHSEN

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
Wilhelm & Walter Bittkow, Dorotheenhof

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	5.10	1.80	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1927 - xx.xx.1945 - Wilhelm & Walter Bittkow, Dorotheenhof
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1927 - xx.xx.1945 - SACHSEN
xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

Tragfähigkeit: 23 t

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 47 - angegeben mit 225 PSi

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
227	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
LORELEY

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
JAN PLEZIER II

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Richard Schweers, Duisburg-Ruhrort

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Reni Boottochten, Merksem/Belgien

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
38.00	6.80	2.40	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1927 - xx.12.1943 - Richard Schweers, Duisburg-Ruhrort
 xx.12.1943 - xx.05.1952 - Bayrischer Lloyd
 xx.xx.1952 - xx.xx.1956 - Schlesische Dampfer Co. Berliner Lloyd A. G. Hamburg
 xx.xx.1956 - xx.xx.1961 - Alfons Konrad Kluge, Duisburg
 xx.xx.1961 - xx.xx.1993 - Heymen & Zoon, Arnheim/NL
 xx.xx.1993 - xx.xx.2001 - Rederij Eureka, Deventer/NL
 xx.xx.2001 - Reni Boottochten, Merksem/Belgien

Namensliste

xx.xx.1927 - xx.12.1943 - LORELEY
 xx.12.1943 - xx.xx.1956 - KARL DETERS
 xx.xx.1956 - xx.xx.1961 - LORELEY
 xx.xx.1961 - xx.xx.1993 - JAQUELINE
 xx.xx.1993 - xx.xx.2001 - EUREKA III
 xx.xx.2001 - JAN PLEZIER II

Ergänzungen

Tragfähigkeit: 90 t
 BSR Köln 730, BSR Hamburg 17873, BSR Duisburg-Ruhrort 1526

xx.xx.1927 - Einsatz als Passagierschiff in Duisburg-Ruhrort

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 832 Lfd. Nr.: 1732
 - Name: Loreley
 - Eigner: Richard Schweers, Köln
 - Schiffsführer: Richard Schweers
 - Baujahr: 1927, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 10.01.1935, Düsseldorf, A1
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 38 m, Breite: 6,80 m, Strecke: G. R., Tiefgang: 1,60 m, Tragfähigkeit: 90 T
 - Maschine: 300 PSi, Heizfläche: 100,2 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: 1934 K. u. M. rp.
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 4

xx.xx.194x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 1205
 - angegeben mit 300 PSi

xx.12.1943 - als Schleppdampfer beim Bayrischen Lloyd
 - Umbau: Passagierdeck wieder abgerüstet
 - Einsatzgebiet: Elbe und Oder

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
 - NT 1953, Seite: 433 Lfd. Nr.: 788
 - Name: Karl Deters
 - Eigner: Schlesische Dampfer Co. Berliner Lloyd A. G. Hamburg
 - Baujahr: 1927, Werft: ? , Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: -, Datum: -, Ort: ---
 - Schiffsattest: 19.01.1950 Duisburg-Ruhrort
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 38,36 m, Breite: 6,92 m, Tiefgang max: 2,10 m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ?
 - Maschine: 1 x 300 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1927
 - Baujahr Kessel: -, Heizfläche: - m²
 - Grössere Reparatur: 1945

xx.xx.1950 - xx.xx.1956 - Einsatzgebiet der Rhein

xx.xx.1956 - Umbau zum Motorschlepper mit 760 PSe und weiter als Schlepper eingesetzt

xx.xx.1961 - wieder als FGS umgebaut,
 - als JAQUELINE und später als EUREKA III in den Niederlanden im Einsatz

xx.xx.2001 - als FGS JAN PLEZIER II in Belgien im Einsatz

- Europanummer: 06003732
 - MMSI: 205344990
 - Rufzeichen: OT3449

2017 - noch in Fahrt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2018-01-07



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
228	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
RHEINGOLD

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
КАРАЧАРОВО (KARACHAROWO)

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Gustav Böttcher, Brandenburg an der Havel & Erich Rummland, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.00	5.30	1.85	1.27

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1927 - xx.xx.1946 - Gustav Böttcher, Brandenburg an der Havel & Erich Rummland, Berlin
xx.xx.1946 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1927 - xx.xx.1946 - RHEINGOLD
xx.xx.1946 - КАРАЧАРОВО (KARACHAROWO)

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 18 t

xx.xx.1938 - verlängert auf 33,90 m;

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 28
- angegeben mit 225 PSi

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 780

1. Название или No. Судна: Рейнгольд
1. Name oder Nr. des Schiffes: RHEINGOLD
2. назначение:Буксирный пароход
2. Einsatzzweck: Dampfschlepper
5. Год и место постройки: 1927; Бранденбург
5. Baujahr und Ort:1927; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-15



Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 520
 - angegeben mit 120 PSi

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
229	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
 AUGUST HÖPFNER

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 AUGUST HÖPFNER

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

Besteller/Eigner
 W. Lange, Großwusterwitz

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 W. Lange, Großwusterwitz

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.25	4.35	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
 1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1927 - W. Lange, Großwusterwitz

Namensliste

xx.xx.1927 - AUGUST HÖPFNER

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
230	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
 LUISE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 LUISE

Art des Schiffes **Typ**
 Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
 August Schulze, Woltersdorf

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Wilhelm Schulze, Groß-Wusterwitz und Franz Schulze, Parey

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
 26.50 5.25 1.75

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**
 [] [] [] []

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
 3 1 180 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
 1 []

Eignerliste
 xx.xx.1927 - xx.08.1932 - August Schulze, Woltersdorf
 xx.08.1932 - xx.08.1942 - Luise Schulze u. Erben, Woltersdorf;
 xx.08.1942 - xx.07.1956 - Wilhelm Schulze, Groß-Wusterwitz und Franz Schulze, Parey;

Namensliste

xx.xx.1927 - xx.07.1956 - LUISE

Ergänzungen

1927 - 25,1 t Tgf.

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 144 - angegeben mit 170 PSi

1937: 13,7 t Tgf.;

xx.xx.1945 - durch Kriegseinwirkung verloren gegangen?

xx.07.1956 - aus dem Register gestrichen, Grund: "Schiff ist untergegangen"

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff ist untergegangen	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
231	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
SIMSON

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
HALLE

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Gustav Pollehne, Magdeburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
B.C. Klokman, Amersfoort/Niederlande

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
27.50	5.25	1.80	1.64

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
24			

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1927 - xx.05.1930 - Gustav Pollene, Heimathafen Magdeburg
 xx.05.1930 - xx.01.1938 - Wilhelm Paasche, Großwusterwitz & Heinrich Paasche, Güsen;
 xx.01.1938 - xx.xx.194x - Wilhelm Paasche& Heinrich Paasche, Heimatort Hamburg;
 xx.xx.194x - xx.xx.1947 - Wilhelm Paasche& Heinrich Paasche, Heimatort Magdeburg;
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - UdSSR SOAG, Heimathafen Berlin
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - DOS, Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1953 - 01.01.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 01.01.1957 - xx.xx.1974 - VEB Binnenreederei, DBR, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1974 - xx.xx.1990 - Wasserstraßenamt Wittenberg, Heimathafen Wittenberg
 xx.xx.1990 - xx.xx.1992 - Wasserstraßenamt Dresden, Heimathafen Dresden
 xx.xx.1992 - xx.xx.1996 - J. Brandsma, Niederlande, Heimathafen Amsterdam
 xx.xx.1996 - xx.xx.1999 - Herr Koppers, Niederlande, Heimathafen Amsterdam
 xx.xx.1999 - 10.09.2006 - K.P. Meeusen, Niederlande, Heimathafen Bleiswijk
 10.09.2006 - B.C. Klokman, Amersfoort/Niederlande

Namensliste

xx.xx.1927 - xx.xx.1945 - SIMSON
 xx.xx.1947 - xx.05.1952 - KYPA (KURA)
 xx.05.1952 - xx.xx.1955 - KURA
 xx.xx.1955 - xx.xx.1984 - HALLE
 xx.xx.1984 - xx.xx.1999 - WITTENBERG
 xx.xx.1999 - HALLE

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 47,4 t
 xx.xx.193x - Ausstattung mit Kortdüse
 xx.xx.1955 - Umbau zum Motorschlepper
 - mit SKL-Dieselmotor 8 NVD 36 SKL mit 300 PS (Bj. 1951) ausgerüstet
 - Tragfähigkeit; 69,1 t
 xx.xx.1964 - Modernisierung auf der Oderwerft Eisenhüttenstadt erhalt einer Schubschulter
 1974: 163,1 l Depl., 46,1 t Tgf.;
 xx.xx.1982 - neu geeicht
 10.09.2006 - Eigner fährt das Schiff privat und wohnt auch darauf
 Kennungen:1-436; M 4-263; SM 4-277
 ENI-Nummer: 02324568

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-09



Ergänzungen

Schwalbe (1927, Brandenburg: Wiemann, 232) 120 PSe; 24,00 x 5,00 x 2,10 m; M/tg, Oder StrombauVerw., Breslau

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
232	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name
SCHWALBE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SCHWALBE

Art des Schiffes	Typ
Motor- Schlepper	M/tg

Besteller/Eigner
Oderstrombauverwaltung, Breslau

jetziger oder letzter bekannter Eigner
W. Labsche ? Swinemünde

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
24.00	5.00	2.10	0.90

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1x 6Zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	120 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1927 - xx.xx.194x - Oderstrombauverwaltung, Breslau
xx.xx.194x - W. Labsche ?, Swinemünde

Namensliste

xx.xx.1927 - SCHWALBE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-10-17



Ergänzungen

Schwimmende elektrische Kraftzentrale (1927) Brandenburg: Wiemann, 233) 25,00 x 5,00 x 3,40 m; -/X Verw. d. Märk. Wasserstraßen, Potsdam

- Aggregate
Motoren: 3 x 4 Zylinder; Leistung: 3 x 150 PSe

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
233	1927	xx.xx.1927	xx.xx.1927

Name

-

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname

-

Art des Schiffes	Typ
Schwimmende elektrische Kraftzentrale	-/X

Besteller/Eigner

Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

jetziger oder letzter bekannter Eigner

Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	5.00	3.40	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

Eignerliste

xx.xx.1927 - Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

Namensliste

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2016-10-16



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
234	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

Name
BRUNO WERA

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
SWIR

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Reinhold Dreßler, Glashütte

jetziger oder letzter bekannter Eigner
VEB Binnenreederei Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.00	6.20	2.00	2.05

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	270 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1928 - xx.xx.1945 - Reinhold Dreßler, Heimathafen Glashütte
 xx.xx.1945 - xx.xx.1953 - SOAG / DOS Heimathafen Berlin
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1957 - xx.xx.197x - VEB Binnenreederei Berlin, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1974 - xx.xx.1984 - VEB Binnenreederei Berlin, Heimathafen Parey

Namensliste

xx.xx.1928 - xx.xx.1945 - BRUNO WERA
 xx.xx.1945 - xx.xx.1953 - CBIP (SWIR)
 xx.xx.1953 - xx.xx.1974 - SWIR
 xx.xx.1974 - xx.xx.1984 - SWIR

Ergänzungen

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 146
 - angegeben mit 250 PSi

xx.xx.1945 - Beschlagnahmt durch UdSSR

xx.xx.1947 - Eingliederung in SOAG; Reg. Nr.: A 732

xx.xx.1952 - Eingliederung in DOS und am 02.09.1952 neu geeicht
 Attest Nr. 30274; Länge: 35,44 m; Breite: 6,20 m; Tiefgang: 1,30 m; PSi: 310

xx.xx.1953 - Eingliederung in DSU; Zuordnung Flottenbereich Magdeburg

xx.xx.1957 - Umbau auf Motorschlepper;
 - Einbau eines Dieselmotors 700 PSe;
 - Tiefgang: 1,51 m
 - Eichzeichen: EMg: 1708;
 - Erhalt einer neuen Reg. Nr.: M 8-435;

xx.xx.1974 - außer Dienst gestellt
 - Ausbau der Maschinen / Nutzung als antriebsloses Wohn- und Büroschiff in Parey
 - Erhalt einer neuen Reg. Nr.: 5865 (Kennung: WS 5865)
 - Erhalt einer neuen Skr Nr.: 11780

15.08.1984 - zur Verschrottung nach Aken verlegt und am

28.08.1984 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-05-27



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
235	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

Name
URIAN

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
JUPITER

Art des Schiffes **Typ**
Motor- Frachtschiff M/S

Besteller/Eigner
G. L. Toepffers & Söhne, Maltsch

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Herr G. Becker

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
51.30	5.90	2.25	2.12

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			255

Maschinenart
1x 3 zyl. 4takt Dieselmotor RM 4 MWM

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	120 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
xx.xx.1928 - xx.xx.1947 - G. L. Toepffers & Söhne Heimathafen Maltsch
xx.11.1934 - xx.07.1985 - Wilhelm u. Helmut Gaedt, Eldena/M.
xx.xx.1985 - xx.xx.1997 - Jochen u. Hartmut Gaedt, Eldena/M.
xx.xx.1997 - xx.xx.2012 - Herr G. Becker, Heimathafen Berlin / Datteln

Namensliste

xx.xx.1928 - xx.xx.1934 - URIAN
xx.11.1934 - xx.xx.1997 - COLUMBUS
xx.xx.1997 - xx.xx.2012 - JUPITER

Ergänzungen

- Tragfähigkeit: 340 t

URIAN (1928, Wiemann, Brandenburg, 235) 340 t Tgf.; 120 PSe; 56,54 m Lúa., 6,0 m Búa., 1,73 m Tfg., 2,27 m SH; GMS; erb. f. G. L. Toepffers Maltsch; 11.1934 Wilhelm u. Helmut Gaedt, Eldena/M., COLUMBUS; 7.1985 Jochen u. Hartmut Gaedt, Eldena/M.; 199. ..., JUPITER

1943 - Tragfähigkeit: 423 t

1964 - Tragfähigkeit: 454,3 t

1970 - Tragfähigkeit: 457,8 t und 300 PSe

xx.xx.1976 - neu geeicht

um xx.xx.1984 - zugelassen mit einer Tonnagezahl von 458 t, fuhr im Auftrag der Binnenreederei der DDR

xx.03.1986 - neuer KE geplant

nach xx.xx.1990 - weiterhin aktiv

bis Anfang xx.xx.2010 - aktiv in Fahrt, seitdem außer Fahrt in Datteln liegend (Stand xx.08.2011)

Kennungen: 2-187 B; MS 4-721 B

xx.04.2012 - wurde das Schiff durch das Ex MS-WILDAU nach Kampen ad IJssel (NL) zur Verschrottung verlegt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-09



Ergänzungen

ENI-Nummer: 4601780

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 39
 - angegeben mit 180 PSi

xx.xx.1935 - Später auf 32.60 x 5.64 x 1.60 m verlängert:

1953 - Nachträge Internationales Rheinschiffsregister 1951
 - NT 1953, Seite: 26 Lfd. Nr.: 462
 - Name: Deutschland
 - Eigner: Hans Meyer, Hamburg
 - Baujahr: 1928, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 14.732, Datum: –, Ort: Hamburg
 - Schiffsattest: 16.05.1952 Duisburg
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 32,13 m, Breite: 5,68 m, Tiefgang max: 1,60 m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: ja
 - Maschine: 1 x 212 PSi, Hersteller: Gebr. Wiemann, Baujahr: 1928
 - Baujahr Kessel: 1928, Heizfläche: 63,86 m²
 - Grössere Reparatur: 1951

xx.xx.19xx - Eignerwechsel und Umbenennung
 - neuer Eigner: Hans Eisen, Duisburg
 - neuer Schiffsname: FRIESLAND

xx.07.1958 - motorisiert auf der Schiffswerft Stahl, Duisburg-Ruhrort
 - Maschine: 1 x Dieselmotor Maybach MD 440, 8 Zylinder- V- Motor mit Abgasturbolader
 und Ladeluftkühler, 800 PSe, (max. 900 PSe, 665 KW, bei 1400 l/min)
 Baujahr: 1958, Motornummer: 90028

1963 - Internationales Rheinschiffsregister 1963
 - 3. Ausgabe, Seite: 310 Lfd. Nr.: 5431
 - Name: FRANKEN (ex Friesland)
 - Eigner: Triton Schifffahrtsges. m.b.H., Mannheim
 - Baujahr: 1927, Werft: Gebr. Wiemann, Ort: Brandenburg
 - Flagge: Deutschland, Eintragsnummer: 48/3647, Datum: 1961, Ort: Mannheim
 - Schiffsattest: 04.08.1958 Duisburg
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Länge: 32,10 m, Breite: 5,26 m, Tiefgang max: 1,21 m,
 - Art: Schraubenschiff, Anzahl Schrauben: 1, Kort Düse: mit
 - Maschine: 1 x 800 PSe, Hersteller: Maybach, Baujahr: 1958
 - Grössere Reparatur: ---

xx.xx.1963 - Fa. Peter Kühnle KG, Mannheim

xx.xx.198x - Eignerwechsel nach Tod vom Reeder Peter Kühnle

xx.xx.198x - von der Gesellschaft zur Förderung des Rheinschiffahrtsmuseums auf der
 Schiffswerft Braun in Speyer instandgesetzt

xx.xx.200x - abgewrackt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
236	1928	06.12.1927	xx.xx.1928

Name
 DEUTSCHLAND

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
 HANS- PETER

Art des Schiffes **Typ**
 Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
 A. Meyer, Hamburg

jetziger oder letzter bekannter Eigner
 Gesellschaft zur Förderung des Rheinschiffahrtsmuseums, Mannheim

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.25	1.85	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	180 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1928 - xx.xx.1949 - A. Meyer, Hamburg
 xx.xx.1949 - xx.xx.1952 - Monopol und Kohlehandels-gesellschaft Kamen
 xx.xx.1952 - xx.xx.195x - Hans Meyer, Hamburg
 xx.xx.195x - xx.xx.1961 - Hans Eisen, Duisburg
 xx.xx.1961 - xx.xx.1963 - Triton Schifffahrt GmbH & Co KG, Mannheim
 xx.xx.1963 - xx.xx.198x - Fa. Peter Kühnle KG, Mannheim
 xx.xx.198x - xx.xx.200x - Gesellschaft zur Förderung des
 Rheinschiffahrtsmuseums, Mannheim

Namensliste

xx.xx.1928 - xx.xx.195x - DEUTSCHLAND
 xx.xx.195x - xx.xx.1961 - FRIESLAND
 xx.xx.1961 - xx.xx.1963 - FRANKEN
 xx.xx.1963 - xx.xx.200x - HANS- PETER

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-05-03



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
237	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

Name
PILOT

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PILOT

Art des Schiffes
Schleppdampfer

Typ
S/tg

Besteller/Eigner
Ernst Hermann Genrich Havelberg u. Wilhelm August Wiese, Nitzow

jetziger oder letzter bekannter Eigner
W. & K. Loh, Trechtingshausen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.25	7.42	2.00	1.30

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
36			

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	360 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1928 - xx.07.1943 - Ernst Hermann Genrich Havelberg u. Wilhelm August Wiese, Nitzow
 xx.07.1943 xx.02.1947 - Ernst Hermann und Fritz Genrich, Havelberg und Wilhelm August Wiese, Nitzow;
 xx.02.1947 - xx.05.1953 - Ernst Hermann und Fritz Genrich, Havelberg und Wilhelm August Wiese, Hamburg, Heimathafen Hamburg
 xx.05.1953 - xx.xx.1958 - Alexander Schmidt, Hamburg
 xx.xx.1958 - xx.xx.1972 - A. Schweers u. H. Klockhaus, Mühlheim-Ruhr
 xx.xx.1972 - xx.xx.1979 - A. Schweers, Duisburg
 xx.xx.1979 - xx.xx.1996 - J. Schwarz, St. Goar
 xx.xx.1996 - 31.03.2012 - Fendel GmbH, Oberwesel, Heimathafen Niederheimbach
 01.04.2012 - W. & K. Loh, Trechtingshausen

Namensliste

xx.xx.1928 - PILOT

Ergänzungen

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 22
 - angegeben mit 375 PSi

(BSR Hamburg 18085)

1935 - Rheinschiffs - Register
 - Zweiundzwanzigste Ausgabe 1935, Seite: 802 Lfd. Nr.: 1258
 - Name: Pilot
 - Eigner: Geurich & Wiese, Nitzow a. d. Havel
 - Schiffsführer: ?
 - Baujahr: ?, Ort: Brandenburg
 - Heimatstaat des Schiffes: Deutschland
 - letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 08.01.1935, Mannheim
 - Art: Schraubenschiff
 - Länge: 35,73 m, Breite: 7,40 m, Tiefgang: 1,30 m, Tragfähigkeit: 56,3 T
 - Maschine: 400 PSi, Heizfläche: 134,9 m²
 - Jahr einer etw. Reparatur: ?
 - Hauptmaterial: Eisen
 - Mannschaftenzahl: 6

xx.xx.19xx - Anbau einer Schubschulter
 - Länge: 36,24 m

xx.xx.1958 - Umbau zum Motorschlepper
 - Motor: Deutz, Leistung: 1000 PSe,
 - neue ENI-Nummer: 04302030
 - im Binger Loch als Vorspannboot

xx.xx.xxxx - Maschinentausch
 - Motor: Volvo-Penta, Leistung: 1.600 PSe gedrosselt auf 1.200 PSe; 880 KW

xx.xx.2013 - Überholung des Schiffes
 - neues Steuerhaus,
 - neue Hydraulik,
 - neue Elektrik,
 - Schweissarbeiten - teilweise neue Bleche

xx.xx.2017 - noch als Vorspannschlepper auf dem Rhein in Fahrt;

MMSI-Nr.: 211608100
 Rufzeichen: DC7989

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
238	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

Name
COLUMBUS

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
COLUMBUS

Art des Schiffes
Passagierdampfer

Typ
S/P

Besteller/Eigner
Ernst Kieck, Berlin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m 42.00
Breite in m 6.80
Höhe in m 2.60
Tiefgang in m

Gewicht in t
BRT
NRT
tdw

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder 3
Kessel 1
Leistung 225 PSi

Anzahl der Schrauben 1
Geschwindigkeit

Eignerliste
xx.xx.1928 - xx.xx.1946 - Ernst Kieck, Berlin
xx.xx.1946 - UdSSR

Ergänzungen

Da das Schiff für Eisfahrten zugelassen war und die Kabinen und Kajüten beheizt werden konnten, ist es nun möglich gewesen auch im Winter Passagierfahrten durchzuführen. Erster Berliner Fahrgastdampfer mit Oberdeck.

Quelle: Groggert 1988, Seite 168:

1928 erbaute die Werft Gebr. Wiemann den 42 m langen, 6,2 m breiten Dampfer "Columbus", der in der Konstruktion dem Dampfer "Wintermärchen" der Reederei Nobeling entsprach, zusätzlich allerdings noch ein Sonnendeck hinter dem weit nach vorn gesetzten hohen Schornstein hatte. Daraus erklärt sich die Angabe von 810 Personen für das Fassungsvermögen. Sie galt insofern nur eingeschränkt, als das Sonnendeck lediglich außerhalb der Innenstadt im brückenfreien Fahrwasser besetzt werden durfte. Die niedrige Oberbaumbrücke konnte "Columbus" ohnehin nur im Ballast und mit umgeklapptem Oberdeckgeländer passieren. Seinen Namen hatte dieses Schiff nach dem Lloydampfer "Columbus".

... Maschinenraum, Kessel und Kohlenbunker nahmen nicht die ganze Breite des Schiffskörpers ein, sondern waren so angeordnet, daß seitliche Gänge freiblieben und die Fahrgäste unter Deck von der Achterkajüte zur Vorderkajüte und umgekehrt gehen konnten. So erklärt sich auch die durchlaufende Reihe großer Kajütfenster bei diesen Schiffen."

20.8.1943 - Beginn Bereitschaft zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall - Für Berlin wurde am 20.8.1943 eine erste Liste von 27 „zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall . . . beordeter Personenfahrzeuge“ durch den Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg, Wasserstraßendirektion vorgelegt . Diese Schiffe fuhren tagsüber im Liniendienst und mußten abends in betriebsfertigem Zustand an bestimmten Stellen liegen. Es handelte sich um folgende Schiffe: Eintracht (Schmolke), Hoffnung (desgl.), Imperator (Kläne), Wille (desgl.), Röschen (desgl.), Columbus (Kieck), Alexander (desgl.), Siegesfürst (desgl.), Poseidon (desgl.), Kreuz As (Schmidt), Karo As (desgl.), Pik As (desgl.), Berolina (Bauer), Libelle (Vetter), Nixe (desgl.), Brandenburg (Hintze), Freya (Stein), Deutschland(desgl.), Oberbürgermeister Zelle (Stern u. Kreis), Saarland (desgl.), Baurat Hobrecht (desgl.), Siemens (desgl.), Dahme (desgl.), Grünau (desgl.), Vaterland (Nobiling), Mark Brandenburg (desgl.), Niederwald (desgl.), Schneewittchen (desgl.), Leopold Wilhelm (desgl.), Europa (desgl.)
Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 770

- 1. Название или No. Судна: Колумбус
- 1. Name oder Nr. des Schiffes: COLUMBUS
- 2. назначение:Пассажирский пароход
- 2. Einsatzzweck: Passagierdampfer
- 5. Год и место постройки: 1928; Бранденбург
- 5. Baujahr und Ort:1928; Brandenburg

Namensliste

xx.xx.1928 - xx.xx.1946 - COLUMBUS
xx.xx.1946 - xxx

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
239	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

Name
EMILIE

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
MAX

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Friedrich Lietzmann, Lehnin

jetziger oder letzter bekannter Eigner
UdSSR

Länge in m **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**
35.00 6.20 2.00

Gewicht in t **BRT** **NRT** **tdw**

Maschinenart
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder **Kessel** **Leistung**
3 1 270 PSi

Anzahl der Schrauben **Geschwindigkeit**
1

Eignerliste
xx.xx.1928 - xx.xx.19xx - Friedrich Lietzmann & Söhne, Lehnin
xx.xx.19xx - xx.xx.1945 - Bittkow, Dorotheenhof
xx.xx.1945 - UdSSR

Namensliste

xx.xx.1928 - xx.xx.19xx - EMILIE
xx.xx.19xx - xx.xx.1945 - MAX
xx.xx.1945 - xxx

Ergänzungen

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 36
- angegeben mit 270 PSi

- Nachfolgeschiff für EMILIE (I), Baujahr: 1914, Baunummer: 190

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24