

Bundesschleppbetrieb

M

Monopol

Allgemein

Schiffsname		Bauname		letzter Monopol Name		jetziger Schiffsname	
425		H 413		M 277			
Bau Nr.	Baujahr	Baukosten	In Dienst	Bauwerft und Ort		Ort	
1437	1940	128.038,85 RM	01.06.1940	Schiffswerft Übigau, Dresden		Übigau, Dresden	

Maße

Länge CWL in m	Länge ü.A. in m	Breite auf Spanten in m	Breite ü.A. in m	Höhe in m	Tiefgang (max.)
20,04	21,92	5,30	5,74	3,62	2,01

Kessel/ Generator

Hersteller		Art/ Type		Bau Nr.		Baujahr	
Körting		2 x DR		k.A.		1939	
Konzessionsdruck in atü	Heizfläche in m²	Rostfläche in m²	Überhitzer in m²	Wavorwärmer in m²	Abdampfvorwärmer in m²		
k.A.	k.A.	2 x 0,57	k.A.	k.A.	k.A.		

Hilfsspeisepumpen

Art	Leistung ltr./h
keine	keine

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer		Typ		Baujahr		Nr. der Maschine/n	
Deutsche Werke, Kiel		8 G 362		1939		7420/27	
PSi / PSe	Upm bei Volllast	Hub in mm	Zylinder ø in mm	Zylinderzahl	Drehrichtung	Verbrauch Dampf kg/PSH	Verbrauch Treibstoff kg/PSH
300	450	360	245	8	rechts	keine	0,480
Rückkühler Hersteller				Kühlfläche m²	Kondensator		
keine				keine	keine		
Umwälzpumpe Hersteller				Umwälzpumpe Type	Drehzahl (bei Volllast)		
keine				keine	keine		

Getriebe

Hersteller	Type	Art	Untersetzung	Verstellpropeller	
Tacke	TWU 375	Wende- Unterse	Untersetz. hydr.	3 : 1	keine

Schraube

Anzahl	Hersteller	Material	Entwurf der Düse	Ø in mm	Steigung in mm	n in Upm	Flügelzahl	Drehsinn
1	Gebr. Wiemann Werft	Gußeisen	Kort	2.100	2.050	150	4	li

Ruder

Anzahl	Art	Antrieb
1	Balance	Zug

Bergungspumpe

Hersteller	Art	Leistung m³/ h
keine	keine	keine

Ausrüstung

Wohnräume	Kojen	Art der Heizung	Lichtanlage	Hersteller		Spannung	
3	4	Warmwasser	Pintsch			5,8kW	110V
Batterie		Spannung in V	max. Kapazität	Ah	Bunkerinhalt Kohle in t	Bunkerinhalt Diesel in t	
D.E.A.C.	T.N. 58	24	165		keine	11	
Ankerklüse	Davit	Art der vorhandenen Winden				zum Eisbrechen geeignet	
nein	nein	keine				Nein	

Zugkraft

in kg	bei Upm	Pfahlort	Kanal - km	bei km/h
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.

Eigner

01.06.1940 - 01.06.1940 - Schleppamt Hannover
02.06.1940 - xx.xx.19xx - Schleppamt Minden
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Minden

Bemerkungen

Seitenhöhe 2,10m; größter Schraubentiefgang 1,79; elektr. Licht;
Lüa 21,94m; 270 PSe;
Lüa 22,00m; Büa 5,75m;
Ruder: Antrieb Ketten u. Stangen;
Batterie: 78V 110Ah;

xx.xx.1963 - Umbau von Gas auf Diesel o.M. e.A.

Ruder: Antrieb Axiometer;
Schraube: Steig. 1.970mm; Drehz. 181Upm; Drehrichtung: li;
Maschine: Henschel, Type 12V 1416 A, Bj. 1962, Nr. 190209, 400PSe,
1.500 Upm, Hu:b 155mm, Zyl.-durchm.: 135mm, Zyl.-zahl: 12,
Drehrichtung: li;
Rückkühler: Windhoff, Berlin, Kühlfläche: 1,71m²
Umwälzpumpe: Henschel, Typ: Kreisel, Drehzahl: 2.520;
Getriebe:
a.) Reintjes Vorschaltgetriebe, Type: U280; Art: Untersetzung,
Untersetzung: 2,8:1;
b.) Tacke, Type: TWU 375; Art: Wende- Untersetz. hydr.,
Untersetzung 2,96:1;
Kojen: 3;
Heizung: Warmwasser - Öl, Pintsch-Bamag;
Lichtanlage: Pintsch 3kW,24V;
Batterie: 24V 360Ah;
Bunkereinhalt Diesel: 6.343 ltr.;
Zugkraft: 5.400kg bei 1.512 Upm, Kanal: MLK, Kanal-km: 48,5-42,5,
5,65 km/h;

Frühere Bezeichnung

01.06.1940 - 01.06.1940 - H 413
02.06.1940 - xx.xx.19xx - M 425
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - M 277