



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
108	1909	xx.xx.1909	xx.xx.1909

**Name**  
MAX

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
FORTUNA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schleppdampfer & Eisbrecher S/tg

**Besteller/Eigner**  
W. Gramens, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.50	3.60	1.60	1.60

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	25		

**Maschinenart**  
1 x stehende Zweizylinder-Verbundmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1909 - xx.xx.1929 - W. Gramens, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1929 - xx.xx.1937 - Firma Midgard, Nordenham, Heimathafen Oldenburg  
 xx.xx.1937 - xx.xx.1943 - August Wagner, Wesermünde, Heimathafen Wesemünde  
 xx.xx.1943 - xx.xx.1947 - Privatbesitz, Heimathafen Landsberg / Warthe  
 xx.xx.1947 - xx.xx.1948 - Generaldirektion Schifffahrt, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1948 - xx.xx.1960 - Arnold & Heinz Krone, Heimathafen Niegripp  
 xx.xx.1960 - xx.xx.196x - Herr Krone, Heimathafen Niegripp  
 xx.xx.196x - xx.xx.1974 - Dieter Finger, Berlin, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1974 - xx.xx.1985 - Dampfschiffreederei Binkey Kok, Niederlanden,  
 xx.xx.1985 - Westfälisches Industriemuseum, Waltrop

**Namensliste**

xx.xx.1909 - xx.xx.1929 MAX  
 xx.xx.1929 - xx.xx.1937 MIDGARD  
 xx.xx.1937 - xx.xx.1943 ZUFALL  
 xx.xx.1943 - xx.xx.1974 HELGOLAND  
 xx.xx.1974 - FORTUNA

**Ergänzungen**

- liegender Flammrohrkessel der Firma Hermann Schmidt, Küstrin, der vom DS HOFFNUNG stammt  
 - Kohlebunkereinhalt: 7,5 t

HELGOLAND (1909, Wiemann, Brandenburg, 108) 16,9 t Tgf.; 74 PSi; 17,5 m L., 3,6 m B., 1,17 m Tfg.; ZDS; erb. f. Grames, Berlin, MAX; 1929 „Midgard“ Deutsche Seeverkehrs AG Norderham, MIDGARD; 1937 August Wagner, Wesermünde, ZUFALL; 1943 ..., Landsberg/W., HELGOLAND; 1948 Arnold u. Heinz Krohne, Niegripp; 19.. Dieter Finger, Berlin; 1974 Binkey Krok, .../NL, FORTUNA; 1985 Westfälisches Industriemuseum, Dortmund [BSR Magdeburg 1183, BSR Berlin (Nz.) 602]  
 Quelle: Bernd Schwarz

Einsatz beim KMD Danzig ?  
 xx.xx.1929 - Firma Midgard - Firma Midgard Deutsche Seefahrt und Heringsfischerei AG, Nordham,

xx.xx.1929 - Umbau durch Firma Midgard in Auftrag gegeben und durch geführt worden

xx.xx.19xx - Anbau einer Körtdüse  
 Anmerkung: als auf Land liegendes Museumsschiff ist zu erkennen, das die FORTUNA eine Kortdüse besitzt. Wann und unter welcher Nummer der Anbau erfolgte kann nicht nachgewiesen werden, da zwischen 1932 - 1945 keiner der bekannten Schiffsnamen vom Dampfschlepper MAX in der Neu- und Umbauliste für Kortdüsen - Anbau registriert ist.

xx.xx.1957 - Einbau eines Austauschessels, Baujahr: 1930

xx.xx.1960 - Tod eines der Eigner / Schiff wurde außer Fahrt gesetzt

xx.xx.196x - xx.xx.1974 Nutzung als Wohnschiff

xx.xx.1974 - Kessel-, Rumpf-, und Maschinenrevision, sowie Holz- und Anstricharbeiten vorgenommen

xx.xx.1975 - mit erneuerter Kesselanlage unter dem Namen FORTUNA in den Niederlanden zugelassen

-Das Schiff unternahm diverse Werbefahrten und nahm an den Festivals „Rotterdam Maritim“ 1978 und 1980 sowie „Sail 80“ in Amsterdam teil.

xx.xx.1987 - letztmalig in Fahrt an der Spitze des Schiffs Korsos anlässlich der 750 Jahr Feier in Berlin (W)

xx.xx.1999 - wegen des schlechten Erhaltungszustandes als Teil des Museumsbestandes - auf Land liegendes Museumsschiff

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff auf Land gesetzt	2023-01-31