

Bundesschleppbetrieb



Monopol

1914 --- 1967

Schleppamt Magdeburg

Reichsschleppbetrieb

Schleppamt Minden

Maschinenamt Herne

Maschinenamt Bergeshövede

Königliches Schleppamt Hannover

Allgemein

Monopol Registratur 18	Bauname D 18	erster Monopol Name D 18	letzter Monopol Name E 228	jetziger oder letzter bekannter Name AMAZONE
Bau Nr. 623	Baujahr 1936 / 1937	Baukosten 120.781,55 RM	In Dienst 13.03.1938	Bauwert und Ort Ewald Berninghaus, Duisburg
				Ort Duisburg

Maße

Länge CWL in m 21,40	Länge ü.A. in m 23,02	Breite auf Spanten in m 5,60	Breite ü.A. in m 6,06	Höhe in m 3,40	Tiefgang (max.) 2,00
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Kessel/ Generator

Hersteller k.A.	Art/ Type k.A.	Bau Nr. k.A.	Baujahr k.A.
Konzessionsdruck in atü 35,00	Heizfläche in m² k.A.	Rostfläche in m² k.A.	Überhitzer in m² k.A.
		Wavorwärmer in m² k.A.	Abdampfvorwärmer in m² k.A.

Hilfsspeisepumpen

Art k.A.	Leistung ltr./h k.A.
--------------------	--------------------------------

Maschine, Motor

Hersteller / Lieferer Maschinenfabrik Meer AG, München Gladbach	Typ k.A.	Baujahr k.A.	Nr. der Maschine/n k.A.
PSi / PSe 300	Upm bei Volllast k.A.	Hub in mm k.A.	Zylinder ø in mm k.A.
		Zylinderzahl k.A.	Drehrichtung k.A.
		Verbrauch Dampf kg/PSh k.A.	Verbrauch Treibstoff kg/PSh k.A.
Rückkühler Hersteller k.A.	Kühlfläche m² k.A.	Kondensator k.A.	
Umwälzpumpe Hersteller k.A.	Umwälzpumpe Type k.A.	Drehzahl (bei Volllast) k.A.	

Getriebe

Hersteller Hüttenwerk Sonthofen	Type R 5	Art Untersetzung	Untersetzung 3:1	Verstellpropeller k.A.
---	--------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------------

Schraube

Anzahl Hersteller 1	Hersteller Lünemann	Material Gußeisen	Entwurf der Düse k.A.	Ø in mm 2.100	Steigung in mm 1.570	n in Upm 160	Flügelzahl 4	Drehsinn rechts
-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

Ruder

Anzahl 2	Art Balance	Antrieb Stangen
--------------------	-----------------------	---------------------------

Bergungspumpe

Hersteller k.A.	Art k.A.	Leistung m³/ h 4.200
---------------------------	--------------------	---

Ausrüstung

Wohnräume 3	Kojen 4	Art der Heizung Warmwasser	Lichtanlage Hersteller k.A.	Spannung k.A.
Batterie k.A.	Spannung in V 12	max. Kapazität Ah 160	Bunkerinhalt Kohle in t 12,00	Bunkerinhalt Diesel in t k.A.
Ankerklüse ja	Davit nein	Art der vorhandenen Winden Handankerwinde	zum Eisbrechen geeignet Ja	

Zugkraft

in kg 4.200	bei Upm k.A.	Pfahlort k.A.	Kanal - km DEK 100-87	bei km/h 6,20
-----------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------

Eigner

13.03.1938 - 01.06.19xx - Schleppamt Duisburg - Ruhrort
 xx.xx.19xx - xx.xx.1967 - Schleppamt Emden
 xx.xx.1967 - xx.xx.1977 - N. van Mondfort, Venlo / Holland
 xx.xx.1977 - xx.xx.1977 - J.E.G.C. Heritbrink in Culemborg
 xx.xx.1977 - xx.xx.1988 - G.J. Bekkers in Maasbracht
 xx.xx.1988 - M. Duijzer in Heel

Bemerkungen

1.Schiffsliste
 - größter Schraubentiefgang: 1,95 m;
 - elektr. Licht;

2.Schiffsliste
 kein Eintrag

3.Schiffsliste
 - H: 3,68 m; T: 1,75 m;
 - Bunkerinhalt Diesel: 7,50 t;

13.03.1938 - in Dienst

xx.xx.1949 - motorisiert
 - o.M. - Schlepper kann vom Ruderhaus aus gefahren werden
 - Motor: Deutz, Type: RA8M428, Bj.: 1948/49, Nr. 1202407/14, PSe: 250,
 Upm: 480, Hub: 280 mm, Zylinderdurchmesser: 220 mm, Zylinderzahl: 8;
 Drehrichtung: rechts - umsteuerbar;
 - Treibstoffverbrauch: 0,182 kg/PSh;
 - Rückkühler: Prang, Köln, Kühlfläche: 5 m²;
 - Umwälzpumpe: Siemens & Hensch Typ: A 4110 KKTER,
 Drehzahl: 1.400 Upm;
 - Getriebe: Sonthofen R5, Art: Untersetzung, Untersetzung: 3 : 1;
 - Lichtanlage: Pintsch, 2 kW, 24 V;
 - Batterie: Bosch BKL 61213 162, 24 V 180 Ah;
 - Bunkerinhalt Diesel: 8537 ltr.;

xx.xx.1967 - verkauft an N. van Mondfort, Venlo / Holland

xx.xx.19xx - Motorenwechsel
 Deutz; PSe: 2 x 320

xx.xx.xxxx - Motorenwechsel
 GM 16 V 92 TA; PSe: 2 x 610 PSe

ENI - Nummer: 02104249

Frühere Bezeichnung

13.03.1938 - 01.06.1949 - D 18
 xx.xx.1949 - xx.xx.19xx - D 228
 xx.xx.19xx - xx.xx.1967 - E 228
 xx.xx.1967 - xx.xx.1977 - JAN STEEN
 xx.xx.1977 - xx.xx.1988 - GERLENA
 xx.xx.1988 - AMAZONE

Nachweise Dr. Günther Meyer; Heinz Trost; HNB Brandenburg an der Havel e. V.; Theodor Dorgeist; Владислав Жданов; Binnenschifferforum.de; Forum-Marinearchiv.de