



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
59	1906	xx.xx.1906	xx.xx.1906

Name
ADOLF

jetziger oder letzter bekannter Schiffsname
PRIPJAT

Art des Schiffes **Typ**
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

Besteller/Eigner
Adof Krüger & Otto Joeckes, Parey/ Elbe

jetziger oder letzter bekannter Eigner
Lothar Peukschat, Dortmund

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
16.50	3.60	1.60	1.26

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

Maschinenart
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	75 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

Eignerliste
 xx.xx.1906 - xx.10.1909 - Adof Krüger & Joecks, Schwankenheim b. Fürstenflagge/Po.
 xx.10.1909 - xx.06.1917 - Otto Joeckes, Parey
 xx.06.1917 - xx.06.1925 - Franz Müller, Stettin
 xx.06.1925 - xx.xx.1945 - Franz Wiesinger, Hohensaaten
 xx.xx.1945 - xx.05.1952 - sowjet. SOAG, Frankfurt/O.
 xx.05.1952 - xx.xx.1953 - dt. DOS
 xx.xx.1953 - xx.01.1957 - DSU
 xx.01.1957 - xx.xx.1990 - VEB Binnenreederei DDR, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1990 - xx.xx.1991 - Eignerwechsel zur DBR-GmbH, Heimathafen Berlin
 xx.xx.1991 - xx.02.1997 - WSA Eberswalde / Aussenstelle Brandenburg
 xx.02.1997 - Lothar Peukschat, Heimathafen Dortmund

Namensliste
 xx.xx.1906 - xx.06.1917 - ADOLF
 xx.06.1917 - xx.xx.1945 - IRMGARD
 xx.xx.1945 - xx.05.1952 - ПРИПЯТЬ (PRIPJAT)
 xx.05.1952 - xx.02.1997 - PRIPJAT
 xx.02.1997 - CHARLOTTE ?

Ergänzungen
 1916: 16 t Tgf.; 64,2 t Depl., 8,7 t Tgf.; 17,11 m Lüa, 4,43 m Brüa, 1,34 m Tfg., 1,61 m SH;
 Otto Joeckes, Schwankenheim bei Fürstenflagge in Pommern
 ADOLF (1906, Wiemann, Brandenburg, 59) 15t Tgf.; 80 PSi; 16,5 m L., 3,6 m B., 1,6 m SH; ZDS; erb. f. Adolf Krüger, Parey und Otto Joeckes, Schwankenheim b. Fürstenflagge/Pommern; 10.1909 Otto Joeckes, Parey 1916 16t Tgf.; 6.1917 Franz Müller, Stettin, IRMGARD; 6.1925 Franz Wiesinger, Hohensaaten [BSR Genthin 601, BSR Oderberg 289/429]
 Quelle: Bernd Schwarz

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 52

xx.xx.1945 - UdSSR beschlagnahmt und als ПРИПЯТЬ (PRIPJAT) zur SOAG
 xx.xx.1953 - Reg. Nr. A 724

xx.xx.1957 - Reg. Nr. D 2-125

xx.xx.1958 - Umbau zum Motorschlepper Motor SKL S 6 DV 224 150 PS & Einsatz als Hilfseisbrecher, neue Reg. Nr. M 2-125

xx.xx.1963 - erneuter Umbau auf der Schiffswerft Genthin - Ausrüstung mit einer Schubschulter Reg Nr. SM 2-125

xx.xx.1977 - wechsel der Reg.Nr. BR 2-125 da die Bezeichnung Deutsche Binnenreederei abgeschafft wurde Reg. Nr. SCH 4 B 13-247

xx.xx.1993 - außer Dienst gestellt und aufgelegt / sollte anfangs verkauft - dann abgewrackt werden. 1997 fand sich doch noch ein Käufer.

xx.xx.1997 - durch Privat gekauft und zur Dortmunder Schiffahrtsgesellschaft als Museumsschiff intergert, Neuaufbau und Nutzung als fahrfähiger Museumsdampfer

xx.02.1997 Lothar Preukschat, Dortmund, CHARLOTTE;
 xx.07.1992 - z. Verk. gest. ;
 (BSR Genthin 601, Oderberg 289, 429)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung am:
Ja	Verbleib bekannt	28.09.2015