

Die Serie "92" wird als 6-8-16-Zylinder V-Motor gebaut seit 1973.

Bohrung	123 mm
Hub	127 mm
Kompressionsverhältnis	19:1
	17:1 (Turbolader)
"92" heisst 92 cu.inch	
Inhalt pro Zylinder	= 1,5 Lt
Max. Drehzahl	2100 T/Min.
Für Generatorbetrieb	1500 T/Min.

Die Serie "149" wird als 12- und 16-Zylinder V-Motor gebaut seit 1968.

Bohrung	146 mm
Hub	146 mm
Kompressionsverhältnis	18:1
	17:1 (mit Turbo und Lade- luftkühlung)
"149" heisst 149 cu.inch	
Inhalt pro Zylinder	= 2,44 Lt
Max. Drehzahl	1900 T/Min.
Für Generatorbetrieb	1500 T/Min.

DIE PS-LEISTUNGEN VON MOTOREN FÜR DEN ANTRIEB VON GENERATOREN
SIND DEM PROSPEKT "GENERAL MOTORS GENERATOR AGGREGATE" ZU
ENTNEHMEN.