



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
240	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

**Name**  
GIEBICHENSTEIN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GIEBICHENSTEIN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
Reederei der Saale-Schiffahrt, Hamburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
32.50	5.85	1.85	1.33

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1928 - xx.xx.1946 - Reederei der Saale-Schiffahrt, Hamburg  
xx.xx.1946 - UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1928 - xx.xx.1946 - GIEBICHENSTEIN  
xx.xx.1946 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 60  
- angegeben mit 225 PSi

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 746

1. Название или No. Судна: Гибихенштейн
1. Name oder Nr. des Schiffes: GIEBICHENSTEIN
2. назначение: Буксирный пароход
2. Einsatzzweck: Dampfschlepper
5. Год и место постройки: 1928; Бранденбург
5. Baujahr und Ort: 1928; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

**Schiff aktiv**

**Schiff Info**

**Aktualisierung**

Verbleib nicht bekannt

2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
241	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

**Name**  
ROLAND

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
DONEZ

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Schles. Dampf. Comp. Berl. Lloyd AG, Hamburg u. Breslau

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Binnenreederei Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.50	5.90	2.00	2.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	270 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1928 - xx.xx.1945 - Berliner Lloyd AG, Heimathafen Hamburg/ Breslau  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - SOAG, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1946 - xx.xx.1953 - DOS, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1957 - xx.02.1970 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1928 - xx.xx.1945 - ROLAND  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1946 - ДОНЕЦ (kyrillisch)  
 xx.xx.1946 - xx.02.1970 - DONEZ

**Ergänzungen**

xx.xx.1928 - erhielt die Dampfmaschine von ROLAND (I)  
 - Baujahr: 1921, Baunummer: 207  
 xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 55  
 - angegeben mit 270 PSi  
 xx.xx.1969 - stillgelegt und zur Verschrottung überführt  
 xx.02.1970 - aus Schiffsregister gelöscht und abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-24



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
242	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1929

**Name**  
M 303

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
TARZAN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motor- Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Wasserbau- Direktion Münster in Westfalen

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
M. A. Hassan, Kuwait (KWT)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.50	5.00	2.30	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 4 zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	160 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1928 - xx.xx.1929 - Wasserbau- Direktion Münster in Westfalen  
 xx.xx.1929 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort  
 28.05.1939 - 31.01.1964 - Schleppamt Emden  
 31.01.1963 - 21.10.1975 - Fa. Gebr. Kooren, Rotterdam, Holland  
 21.10.1975 - 17.11.1975 - J.G. van der Hoofd at Tiel, Holland  
 17.11.1975 - M. A. Hassan, Kuwait (KWT)

**Namensliste**

xx.xx.19xx - xx.xx.1929 - M 303 Bauname  
 xx.xx.1929 - xx.xx.19xx - E 303  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - D 303  
 28.05.1939 - xx.xx.19xx - E 303  
 31.01.1963 - 21.10.1975 - JOHANNES  
 21.10.1975 - 17.11.1975 - TARZAN  
 17.11.1975 - xxx

**Ergänzungen**

- 1.Schiffsliste
  - größter Schraubentiefgang 1,78 m;
  - elektr. Licht;
- 2.Schiffsliste
  - xx.xx.1928 - Baujahr
  - 21.02.1928 - in Dienst
  - Höhe: 3,80 m; Tiefgang: 1,70 m;
- 3.Schiffsliste
  - xx.xx.1954 - Motor aus D 307

M 303 (1928 , Brandenburg: Wiemann 242) 21,50 x 5,00 x 2,30 m; 160 PSe; M/tg, WSD Münster

(sisterships: M 303, M 304)  
 Registered: (NLD)brand:11709 B Rott 1964 /(NLD)IVR 23.11709  
 displ.8,9t, L21,50m, B5,46m, Dr1,70m, Dp2,30m  
 1 fpp, diesel 4cyl, 160bhp  
 re-engined 1954 diesel 4cyl (1930) K.H.Deutz (nr.248889/92) type SVHV.145, 200bhp-147kW +nozzle fit  
 M 303  
 1928: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 242)  
 1928: delivered to "Wasserbaudirektion Münster" at Münster (DEU)  
 19xx: To "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" at Duisburg (DEU), renamed D 303  
 1964 (31/01): To "vof Gebr. Kooren" (Jan Kooren) at Rotterdam (NLD), renamed JOHANNES  
 (NLD flag, regd Rotterdam, brand:11709 B Rott 1964, IVR 23.11709)  
 1975 (21/10): To J.G. van der Hoofd at Tiel (NLD), renamed TARZAN  
 1975 (17/11): To M.A. Hassan at Koeweit (KWT)  
 fate unknown

- 1930 - Rheinschiffs - Register
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 850 Lfd. Nr.: 632
- Name: M 303
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, Wasserbaudirektion, Münster
- Schiffsführer: ?
- Baujahr: 1928, Ort: Brandenburg
- Flagge: Preussen
- letzte amtl. Untersuchung/Klassifizierung: 20.06.1929, D.- Ruhrort
- Schiff dient als: Schlepper
- Art: Schraubenschiff
- Länge: 21,50 m, Breite: 5,47 m, Tiefgang: 1,78 m, Tragfähigkeit: 20 T
- Maschine: 160 PSi, Heizfläche: ? m²
- Jahr einer etw. Reparatur: --
- Hauptmaterial: Eisen
- Mannschaftenzahl: ?

xx.xx.1929 - in Dienst

28.05.1939 - vom Schleppamt Duisburg ans Schleppamt Emden abgegeben (lt.Anlage zum Erlaß W12T4 1541/42)

26.07.1945 - Liste über Schlepper in der amerikanischen Besatzungszone  
 - Liegeort: Brake

xx.xx.1954 - Motor aus D 307  
 - Motor: Deutz, Typ: SVMV 145, Bj.: 1930, Nr. 248889/92  
 - alle Leistungsangaben sind identisch

xx.xx.1963 - verkauft an Fa. Gebr. Kooren, Rotterdam-Holland

17.11.1975 - nach Kuwait verkauft

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2017-07-30



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
243	1928	xx.xx.1928	27.03.1929

**Name**  
M 304

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
CITO

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motor- Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Wasserbau- Direktion Münster in Westfalen

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Schleppbetrieb Unterweser mbH & Co. KG in Bremen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.50	5.00	2.30	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 4 zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	160 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1928 - 27.03.1929 - Wasserbau- Direktion Münster in Westfalen  
 27.03.1929 - xx.xx.19xx - Schleppamt Emden  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - Schleppamt Duisburg-Ruhrort  
 28.05.1939 - xx.xx.1962 - Schleppamt Emden  
 xx.xx.1962 - xx.xx.19xx - H. Wegener, Bremen  
 xx.xx.19xx - xx.xx.2009 - Schleppbetrieb Unterweser mbH & Co. KG Bremen

**Namensliste**

xx.xx.19xx - 27.03.1929 - M 304 Bauname  
 27.03.1929 - xx.xx.19xx - E 304  
 xx.xx.19xx - 28.05.1939 - D 304  
 28.05.1939 - xx.xx.1962 - E 304  
 xx.xx.1962 - xx.xx.2009 - CITO

**Ergänzungen**

- 1.Schiffsliste  
- größter Schraubentiefgang: 1,78 m;  
- elektr. Licht;
- 2.Schiffsliste  
- H: 3,80 m; T: 1,7 0m;  
- Zugkraft: 3.400 kg bei 300 Upm;
- 3.Schiffsliste  
- Bunkereinhalt Diesel: 4.880 ltr.;

M 304 (1928 , Brandenburg: Wiemann 243) 21,50 x 5,00 x 2,30 m; 160 PSe; M/tg, WSD Münster

(sisterships: M 303, M 304)  
 Registered:  
 displ.8,9t, L21,50m, B5,46m, Dr1,70m, Dp2,30m  
 1 scr, diesel 4cyl, 160bhp  
 M 304  
 1928: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 243)  
 1928: delivered to "Wasserbaudirektion Münster" at Münster (DEU)  
 19xx: To "Reichs Wasserstrassen Verwaltung" at Duisburg (DEU), renamed D 304  
 fate unknown

- 1930 - Rheinschiffs - Register  
- Einundzwanzigste Ausgabe 1930, Seite: 850 Lfd. Nr.: 633  
- Name: M 304  
- Eigner: Reichswasserstrassen- Verwaltung, Wasserbaudirektion, Münster  
- Schiffsführer: ?  
- Baujahr: 1928, Ort: Brandenburg  
- Flagge: Preussen  
- letzte aml. Untersuchung/Klassifizierung: 20.06.1929, D.- Ruhrort  
- Schiff dient als: Schlepper  
- Länge: 21,50 m, Breite: 5,47 m, Tiefgang: 1,77 m, Tragfähigkeit: 20 T  
- Maschine: 160 PSe, Heizfläche: ? m²  
- Jahr einer etw. Reparatur: --  
- Hauptmaterial: Eisen  
- Mannschaftenzahl: ?

- 27.03.1929 - in Dienst
- 28.05.1939 - vom Schleppamt Duisburg ans Schleppamt Emden abgegeben (lt.Anlage zum Erlaß W12T4 1541/42)
- xx.xx.1945 - Liegeort Emden
- xx.xx.1962 - verkauft an H. Wegener, Bremen
- EU Nummer: 5300660
- xx.xx.19xx - Motorwechsel  
- HerstellerDeutz, Motortyp: SBA 6 M 528, Leistung: 435 PSe
- xx.xx.2009 - abgewrackt Heeren in Leer

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-07-27

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
244	1928	xx.xx.1928	xx.xx.1928

**Name**  
M. S. W. II

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
M. S. W. II (MSW II)

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Märkische Sandwerke, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Märkische Sandwerke, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
22.50	4.35	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	150 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1928 - Märkische Sandwerke, Berlin

**Namensliste**  
xx.xx.1928 - M. S. W. II (MSW II)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
245	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1929

**Name**  
ROLAND I

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MS Kamern

**Art des Schiffes**  
Passagierdampfer

**Typ**  
S/P

**Besteller/Eigner**  
Franz Roland, Neuruppin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Havelberger Catering & Service GmbH

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
32.00	4.66	1.70	1.66

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	130 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1929 - xx.01.1958 - Franz Roland, Heimathafen Neuruppin  
 xx.01.1958 - xx.01.1972 - Eberhard Roland, Heimathafen Neuruppin  
 xx.01.1972 - xx.01.1980 - Rat der Stadt VEB Weisse Flotte, Heimathafen Neuruppin  
 xx.01.1980 - xx.xx.1985 - Rat der Stadt, Havelberg, Heimathafen: an der Schiffswerft in Havelberg  
 xx.xx.1985 - xx.xx.2002 - Gaststätte Klaus Koch, Heimathafen Kamern  
 xx.xx.2002 - Havelberger Catering & Service GmbH, Heimathafen Kamern

**Namensliste**  
 xx.xx.1929 - xx.xx.1979 - ROLAND I  
 xx.xx.1980 - xx.xx.2002 - MS SEEADLER  
 xx.xx.2002 - MS KAMERN

**Ergänzungen**

max. 305 Fahrgäste  
 - Reederei Roland hatte vier ROLAND Schiffe  
 xx.xx.1948 - angegeben mit 76 t Tragfähigkeit und max. 350 Fahrgäste  
 xx.xx.1957 - Umbau zum Motorschiff  
 - 71,3 t Tragfähigkeit  
 xx.xx.1972 - Herabsetzung max. Fahrgastzahl auf 305  
 xx.xx.1979 - außer Dienst gestellt und zur Verschrottung nach Havelberg verlegt  
 - dort wartend abgestellt, Liegeplatz im Schilf hinter der Werft Havelberg  
 1980 - aus dem Register gestrichen  
 Kennungen: 3-314; P-653; P-157  
 xx.xx.1985 - Eignerwechsel, Herr Klaus Koch plant den Umbau zum Gaststättenschiff  
 - zerlegt in 3 Teile per Landtransport nach Kamern - auf Land liegend  
 - Umbau zum Gaststättenschiff auf Land liegend mit warmen Speisen aus der Kombüse  
 xx.09.1987 - Beginn des Innenausbaues des Cafes im Bug des Schiffes  
 xx.05.1988 - Eröffnungsfeier der Schiffsgaststätte  
 21.06.1988 - offizielle Eröffnung  
 - liebevolle Gestaltung der Außenanlage mit Gegenständen aus der Schifffahrt  
 - 1990 - weiterhin in Betrieb  
 xx.xx.2002 - Wechsel der Bewirtschaftung der Gaststätte und Verpachtung dieser  
 - umbenannt in MS KAMERN  
 xx.xx.2005 - Aufhebung der Verpachtung und Selbstnutzung  
 xx.xx.2015 - aktuell noch in Nutzung als Schiffsgaststätte  
 xx.09.2018 - Reparatur- Arbeiten am Schiff  
 - neuer Kundenaufgang zur Gaststätte  
 - neue Sanitäranlagen  
 - neuer Farbanstrich

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff auf Land gesetzt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
246	1929	xx.xx.1929	xx.05.1929

**Name**  
SACHSEN - ANHALT

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SACHSEN - ANHALT

**Art des Schiffes** **Typ**  
Doppelschrauben- Fahrgastschiff M/P

**Besteller/Eigner**  
Gustav Stahlberg, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Ingeborg van Lieshout, Amsterdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
39.55	6.37	1.85	1.20

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 4 Zylinder Dieselmotoren

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 4		2 x 130 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
 xx.05.1929 - xx.08.1940 - Gustav Stahlberg, Heimathafen Magdeburg  
 xx.08.1940 - xx.04.1949 - Wilhelm Lampkowski, Heimathafen Magdeburg  
 xx.04.1949 - xx.03.1961 - Albrecht Lampkowski, Heimathafen Magdeburg  
 xx.03.1961 - xx.05.1990 - VEB Weisse Flotte, Heimathafen Magdeburg  
 xx.xx.1990 - xx.05.1999 - Herbart, Heimathafen Magdeburg  
 xx.05.1999 - xx.xx.1999 - Treffers B.V., Heimathafen Haarlem/NL  
 xx.xx.1999 - xx.xx.2007 - Paul Jansen, Heimathafen Amsterdam  
 xx.xx.2007 - xx.xx.2011 - JAPAO Holding, Heimathafen Amsterdam  
 xx.xx.2011 - Ingeborg van Lieshout, Heimathafen Amsterdam

**Namensliste**

xx.05.1929 - SACHSEN - ANHALT

**Ergänzungen**

- max. 711 Fahrgäste
- 84,2 t Tragfähigkeit

- Reederei Gustav Stahlberg, Vertragspartner der Weißen Flotte Magdeburg

xx.02.1941- xx.xx.xxxx - Einsatz als Luftschutzboot in Magdeburg  
 - unter der Bezeichnung "Grünwalde"  
 - Ob der Name "Grünwalde" der Tarnname der SACHSEN - ANHALT war, oder der militärische Tarnname für die Aktion war ist ungeklärt.  
 - während der kriegsverbrecherischen Bombardierung der Zivilbevölkerung und der Zerstörung von Magdeburg versteckte sich das als fahrende Luftschutzboot auf der Elbe  
 Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

um xx.xx.1962 - neu motorisiert 6 NVD 24 SKL  
 - 2 x 150 PS  
 - 71,1 t Tgf.,

1974 - 215 t Depl., 84,2 t Tgf., 640 Pers.;

1990 - in Magdeburg, aufgelegt;

Ende der xx.xx.90er Jahre - zur Verschrottung in die Niederlande verkauft

xx.xx.199x - xx.xx.1999 - Ausbau der Motoren und der Ruderanlage  
 - dann als Wohnschiff in Privatbesitz verkauft

- neue Reg. Nr. Reg.- Nr.: 29339 B als Wohnschiff

xx.xx.1999 - xx.xx.2007 - Paul Jansen, Heimathafen Amsterdamm im Levanthaven als Wohnschiff

xx.xx.2007 - xx.xx.2011 - JAPAO Holding, Heimathafen Amsterdam als Büro und Wohnschiff

xx.xx.2011 - Ingeborg van Lieshout, Heimathafen Amsterdamm als Wohnschiff

xx.xx.2015 - noch vorhanden, Zimmer können gemietet werden  
<https://www.airbnb.de/rooms/1959340#host-profile>

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Verbleib bekannt	2019-05-06



**Ergänzungen**

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
 - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
 der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 44  
 - angegeben mit 225 PSi

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
247	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1929

**Name**  
 ILTIS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 ILTIS

**Art des Schiffes** **Typ**  
 Schrauben- Schleppdampfer S/tg

**Besteller/Eigner**  
 Vereinigte Berliner Mörtelwerke, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Vereinigte Berliner Mörtelwerke, Berlin

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**  
 25.00 5.20 1.85

**Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw**  
 [ ] [ ] [ ] [ ]

**Maschinenart**  
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**  
 3 1 225 PSi

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**  
 1 [ ]

**Eignerliste**  
 xx.xx.1929 - Vereinigte Berliner Mörtelwerke, Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1929 - ILTIS

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
[ ]	Verbleib nicht bekannt	2017-07-24

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
248	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1929

**Name**  
KREUZ- AS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
KREUZ- AS

**Art des Schiffes**  
Personen- Motorschiff

**Typ**  
M/P

**Besteller/Eigner**  
Reederei Otto Schmidt, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei Roderich Wolff, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
35.00	5.25	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
47			

**Maschinenart**  
1 x 6 Zyl. 4 -takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	110 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1929 - xx.xx.1963 - Reederei Otto Schmidt, Berlin,  
xx.xx.1963 - 01.07.1974 - Karl Heinz Winkler, Berlin  
01.07.1974 - xx.xx.199x - Horst Schlenther, Berlin  
xx.xx.199x - Reederei Roderich Wolff, Heimathafen Berlin

**Ergänzungen**

Ausstattung: 40 Bettenplätze in Doppelkabinen

- Länge: 34,60 m; Breite: 5,60 m; Verdrängung: 35,8 t

xx.xx.1929 - Einsatz Berliner Gewässer und Sonderfahrten nach Magdeburg, Hamburg, Stettin und Oderberg

xx.xx.1929 - Auf diesem Schiff konnten für 40 Personen Übernachtungsmöglichkeiten geschaffen werden. Neben Fahrten in die Umgebung Berlins wurden auch mehrtägige Fernfahrten von der Kottbusser Brücke in Berlin nach Hamburg und nach Stettin unternommen.

20.8.1943 - Beginn Bereitschaft zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall - Für Berlin wurde am 20.8.1943 eine erste Liste von 27 „zum Sondereinsatz Groß-Berlin im Katastrophenfall . . . beordeter Personenfahrzeuge“ durch den Oberpräsidenten der Provinz Brandenburg, Wasserstraßendirektion vorgelegt . Diese Schiffe fuhren tagsüber im Liniendienst und mußten abends in betriebsfertigem Zustand an bestimmten Stellen liegen. Es handelte sich um folgende Schiffe: Eintracht (Schmolke), Hoffnung (desgl.), Imperator (Kläne), Wille (desgl.), Röschen (desgl.), Columbus (Kieck), Alexander (desgl.), Siegesfürst (desgl.), Poseidon (desgl.), Kreuz As (Schmidt), Karo As (desgl.), Pik As (desgl.), Berolina (Bauer), Libelle (Vetter), Nixe (desgl.), Brandenburg (Hintze), Freya (Stein), Deutschland( desgl.), Oberbürgermeister Zelle (Stern u. Kreis), Saarland (desgl.), Baurat Hobrecht (desgl.), Siemens (desgl.), Dahme (desgl.), Grünau (desgl.), Vaterland (Nobiling), Mark Brandenburg (desgl.), Niederwald (desgl.), Schneewittchen (desgl.), Leopold Wilhelm (desgl.), Europa (desgl.)  
Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

xx.xx.1945 - in Güterfahrt mit Treibstoffladung Fliegerbombentreffer, in Höhe des Grunewaldsturm ausgebrannt  
- zum Flakensee geschleppt  
- kam nach Kriegsende nach Glinow/Mark

xx.xx.1957 - zurückerworben von Otto Schmidt

xx.xx.1957/1958 - Instandsetzung/Umbau durch die Reederei Otto Schmidt  
- neu motorisiert: MVM Dieselmotor; Leistung: 148 PSe  
- mit seitlich erhöhten offenen Deck mittschiffs und auf dem Achterschiff ein freies Oberdeck  
- Umbau zum Doppeldecker mit versenkbarem Kunststoffdach über dem Mittelschiff - während der Fahrt auf der Havel war die KREUZ - AS jetzt telefonisch erreichbar  
- zulässige Personenzahl: 550  
- 39,8 m L., 5,6 m Br.;

xx.xx.1966 - Otto Schmidt verstarb im August

xx.xx.1981 - zulässige Personenzahl: 240

xx.xx.1982 - Umbau auf Werft Schulte & Müller in Harem (Ems);

- weiterhin in Fahrt bei der Reederei Roderich Wolff Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1929 - KREUZ- AS

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-29

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
249	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1929

**Name**  
BOURDON

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BOURDON

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Compagnie Lyonnaise, Lyon

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Compagnie Lyonnaise, Lyon

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
25.00	4.90	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	225 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1929 - Compagnie Lyonnaise, Lyon

**Namensliste**

xx.xx.1929 - BOURDON

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
250	1929/30	xx.xx.1929	xx.xx.1930

**Name**  
No 1 DONNAI

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
DONNAI

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Hafenschlepper S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Haiphong

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1930 - xx.11.1946 - Französisches Marine, Einsatzgebiet Indochina  
xx.11.1946 - 22.03.1956 - Französisches Marine, Haiphong

**Namensliste**

xx.xx.1929 - xx.xx.1930 - No. 1  
xx.xx.1930 - 22.03.1956 - DONNAI

**Ergänzungen**

- Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 1 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

23.11.1946 - zum Schutz der Nordküste in Vietnam

xx.11.1946 - 22.03.1956 - Haiphong - Einsatz im Vietnam Krieg

22.03.1956 - verloren gegangen auf dem Weg nach Noumea (10 Kilometer langen Halbinsel am südwestlichen Ende der neukaledonischen Insel auch unter dem Namen Port-de-France)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff gesunken	2015-04-13



### Ergänzungen

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 2 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

09.02.1948 - aus dem Schiffsregister gelöscht und abgewrackt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
251	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
No 2 MEJEAN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MEJEAN

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Hafenschlepper S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französisches Marine, Toulon

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**  
26.50 5.90 2.70

**Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw**  
120

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**  
3 1 300 PSi

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**  
1 10

**Eignerliste**  
xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1930 - xx.xx.1939 - Französisches Marine, Toulon  
xx.xx.1939 - xx.xx.1940 - Bizerte (Tunesien)  
xx.xx.1940 - 09.02.1948 - Französische Marine, Toulon

### Namensliste

xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - No. 2  
xx.xx.1930 - xx.xx.1939 - MEJEAN  
xx.xx.1939 - xx.xx.1940 - CAXINE  
xx.xx.1940 - 09.02.1948 - MEJEAN

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 3 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

21.08.1956 - Totalverlust vor der Ostküste von Neuguinea

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
252	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
No 3 NHA BE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
NHA BE

**Art des Schiffes** **Typ**  
Schrauben- Hafenschlepper S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Pazific Flotte

**Länge in m** **Breite in m** **Höhe in m** **Tiefgang in m**  
26.50 5.90 2.70

**Gewicht in t** **BRT** **NRT** **tdw**  
120

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

**Zylinder** **Kessel** **Leistung**  
3 1 300 PSi

**Anzahl der Schrauben** **Geschwindigkeit**  
1 10

**Eignerliste**  
xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - Französische Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1930 - xx.xx.19xx - Französische Marine, Dunkerque (Ort in F)  
xx.xx.19xx - 21.08.1956 - Französische Marine, Pazific Flotte

### Namensliste

xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - No. 3  
xx.xx.1930 - 21.08.1956 - NHA BE

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff gesunken	2015-04-13

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 4 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

xx.xx.1964 - verkauft an Abwrackfirma in Toulon  
 xx.xx.1964 - abgewrackt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
253	1929/30	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
 No 4 MAGAUD

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 MAGAUD

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
 Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Französische Marine, Coule

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
 1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
 xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
 xx.xx.1930 - xx.xx.19xx - Französische Marine, Lorient  
 xx.xx.19xx - xx.06.1940 - Französische Marine, Toulon  
 xx.06.1940 - xx.xx.1964 - Französische Marine, Coule

### Namensliste

xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - No. 4  
 xx.xx.1930 - xx.xx.1964 - MAGAUD

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
254	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
No 5 ZEMBRA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ZEMBRA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Deutschland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1942 - Französische Marine, Basis Bizerte (Tunesien)  
 xx.xx.1942 - xx.xx.19xx - Kriegsbeute Deutschland

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 5  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1947 - ZEMBRA

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 5 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

xx.xx.1942 - xx.xx.19xx - Kriegsbeute Deutschland  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1947 - noch als Wrack vorhanden  
 xx.xx.1947 - abgewrackt in Bizerte

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
255	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
No 6 KERKENNAH

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
KERKENNAH

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Privat, xxx

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1931 - 30.03.1961 - Französische Marine, Basis Bizerte (Tunesien)  
30.03.1961 - xx.xx.1964 - Privat, xxx

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 6  
xx.xx.1931 - xx.xx.1964 - KERKENNAH

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 6 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

30.03.1961 - xx.xx.1964 - als Privatschlepper wieder aktiviert und in Fahrt

xx.xx.1964 - nach Toulon verkauft zur Verschrottung

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
256	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
No 7 TAMARIS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
TAMARIS

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Deutschland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1930 - 27.11.1942 - Französische Marine, Toulon  
xx.xx.194x - xx.xx.1944 - Deutschland

**Namensliste**

xx.xx.1930 - xx.xx.1930 - No. 7  
xx.xx.1930 - xx.xx.194x - TAMARIS  
xx.xx.194x - FR 97

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 7 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

27.11.1942 - versenkt in Toulon

xx.xx.194x - xx.xx.1944 - gehoben und in Italien deutsche Kriegsbeute  
- als Flussräumboot 97 im Einsatz

Verbleib unbekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verbleib unbekannt	2015-04-13



### Ergänzungen

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 8 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

13.06.1962 - stillgelegt und abgewrackt in Bizerte

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
257	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1931

**Name**  
No 8 DJERBA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
DJERBA

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Basis Bizerte (Tunesien)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1931 - 13.06.1962 - Französische Marine, Basis Bizerte (Tunesien)

### Namensliste

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 8  
xx.xx.1931 - 13.06.1962 - DJERBA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
258	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
No 9 ARMEN

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ARMEN

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Marinebasis Brest

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
 xx.xx.1931 - xx.07.1940 - Französische Marine, Marinebasis Brest  
 xx.07.1940 - xx.xx.1945 - Großbritannien  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1950 - Französische Marine, Marinebasis Brest

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 9  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1950 - ARMEN

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 9 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

xx.07.1940 - Beschlagnahmung von GB

xx.xx.1945 - Rückgabe von GB an F

28.07.1949 - stillgelegt

xx.xx.1950 - abgewrackt in Brest

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-01-26



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
259	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
No 10 REVILLE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
REVILLE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Marinebasis Cherbourg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
 xx.xx.1931 - xx.07.1940 - Französische Marine, Marinebasis Cherbourg  
 xx.07.1940 - xx.xx.1945 - Großbritannien  
 xx.xx.1945 - 27.06.1949 - Französische Marine, Marinebasis Cherbourg

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 10  
 xx.xx.1931 - 27.06.1949 - REVILLE

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 10 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

xx.07.1940 - Kriegsbeute GB

xx.xx.1945 - Rückgabe an F

27.06.1949 - stillgelegt

xx.xx.1949 - verkauft zum Abwracken in Cherbourg

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
260	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
No 11 PERNELLE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
PERNELLE

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Marinebasis Cherbourg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französische Marine, Marinebasis Cherbourg  
 xx.xx.1940 - xx.xx.1945 - Großbritannien  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1949 - Französische Marine, Marinebasis Cherbourg

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 11  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1949 - PERNELLE

**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 11 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

xx.xx.1940 - Kriegsbeute GB

xx.xx.1945 - Rückgabe an F

xx.xx.1949 - abgewrackt in Cherbourg

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-04-13



**Ergänzungen**

Auf der Werft wurde der Schlepper nach der Nummer 12 benannt, da das Schiff seinen Namen erst in Frankreich erhielt.

27.11.1942 - gesunken in Toulon

xx.xx.1944 - repariert und wieder in Fahrt gebracht

xx.xx.1947 - abgewrackt in Toulon

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
261	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
No 12 GOURY

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GOURY

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Hafenschlepper	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Französisches Marine Ministerium, Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Französische Marine, Toulon

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
26.50	5.90	2.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	120		

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	300 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	10

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - Französisches Marine Ministerium, Paris  
xx.xx.1931 - xx.xx.1947 - Französische Marine, Toulon

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1931 - No. 12  
xx.xx.1931 - xx.xx.1947 - GOURY

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-01-26



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
262	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1929

**Name**  
FRIDA

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ИНЬВА

**Art des Schiffes**  
Schrauben- Schleppdampfer

**Typ**  
S/tg

**Besteller/Eigner**  
Wilhelm Bertz & Söhne, Woltersdorf

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kama Fluss Rederei, UdSSR

**Länge in m** 28.00    **Breite in m** 5.50    **Höhe in m** 1.85    **Tiefgang in m**

**Gewicht in t**    **BRT**    **NRT**    **tdw**

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

**Zylinder** 3    **Kessel** 1    **Leistung** 225 PSi

**Anzahl der Schrauben** 1    **Geschwindigkeit**

**Eignerliste**

xx.xx.1929 - xx.09.1939 - Wilhelm Bertz & Söhne, Woltersdorf  
 xx.09.1939 - xx.xx.1946 - Anna Bertz, Hermann, Franz u. Dr. Wilhelm Bertz, Woltersdorf  
 xx.xx.1946 - xx.12.1962 - Kama Fluss Rederei, UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1929 - xx.xx.1946 - FRIDA  
 xx.xx.1946 - xx.xx.1951 - КАМБАЛА (FLUNDER)  
 xx.xx.1951 - xx.12.1962 - ИНЬВА

**Ergänzungen**

xx.xx.1934 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 48 - angegeben mit 225 PSi

xx.xx.1945 - von UdSSR beschlagnahmt;

С 1955 года на переправе пристани Березники начал работать теплоход Иньва. Бывший буксир Frida. С 1946 года 01829. Построен в 1929 году на верфи Gebrüder Wiemann, Brandenburg. Последний владелец- Anna Bertz, Hermann, Franz u. Dr. Wilhelm Bertz, Woltersdorf. Грузоподъёмность-27,4т; длина- 28м; ширина- 5,50м; высота борта – 1,85м; осадка-1,5м. Мощность паровой машины 225 л.с. Был переименован в Камбала. Использовался как пожарное судно. В 1951 году перестроен в теплоход-был установлен дизель 3Д6 мощностью 150 л.с. Был переименован в Иньва. Мог перевозить 236 пассажиров. Зимой 1955-56 гг. находился на текущем ремонте в Усольском отстойно-ремонтном пункте. Списан в декабре 1962 года.

Seit 1955 verkehrte das Motorschiff ИНЬВА (INWA) auf der Kama mit Heimathafen Berezniki und wurde 1946 requiriert unter der Reg. Nr. 01829. Es war der Dampfschlepper FRIDA Baujahr 1929 auf der Werft Gebrüder Wiemann in Brandenburg. Der letzte Besitzer ist Anna Bertz, Hermann, Franz u. DR. Wilhelm Bertz, Woltersdorf. Tragfähigkeit - 27,4 t; Länge - 28 m; Breite - 5,50 m; Bretthöhe - 1,85 m; Tiefgang-1,5m. Dampfmaschinenleistung 225 PS. Es wurde in КАМБАЛА (FLUNDER) umbenannt und als Feuerlöschschiff eingesetzt. 1951 wurde es zu einem Motorschiff umgebaut - ein 3D6-Dieselmotor mit einer Leistung von 150 PS wurde eingebaut. Es wurde in ИНЬВА (INWA) umbenannt und konnte 236 Passagiere befördern. Im Winter 1955-56. wurde das Schiff an der Siedlungs- und Reparaturstation in Usolsk gewartet. Im Dezember 1962 ist es außer Dienst gestellt worden und verschrottet.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2020-09-09



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
263	1929	xx.xx.1929	xx.xx.1930

**Name**  
H 131

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
E 331

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Wasserbau- Direktion, Münster i. W.

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
H. Rossel, Bremen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.50	5.20	2.30	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 4zyl 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	160 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1930 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Minden  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Braunschweig  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg-Ruhrort  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1962 - Schleppamt Emden  
 xx.xx.1962 - H. Rossel, Bremen

**Namensliste**

xx.xx.1929 - xx.xx.1930 - H 131 Bauname  
 xx.xx.1930 - xx.xx.19xx - H 331  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - M 331  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - B 331  
 xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - D 331  
 xx.xx.19xx - xx.xx.1962 - E 331  
 xx.xx.1962 - xxx

**Ergänzungen**

- gebaut als Motorschlepper
- interne Registrierung für Schlepper mit Dieselmotoren war der 200er und der 300er Block
- H 131 nur Baunname bis zur Indienststellung, in Dienst als H 331

1.Schiffsliste

- 15.08.1940 - xx.xx.194x - H 331 beim Werfttransport

- Seitenhöhe: 2,25 m;
- größter Schraubentiefgang: 1,70 m;
- elektr. Licht;

2.Schiffsliste

- Maschine: 165 PSe;

3.Schiffsliste

- Maschine: 200 PSe, 300 Upm, 450 Hub, Zylinderdurchmesser: 280 mm;
- Schraube: Steigung: 1.000 mm, Drehzahl: 300 Upm;
- Getriebe: Reintjes, Typ: Jö, Art: Wende- hydraulisch;
- Batterie: D.E.A.C. St.N. 175 und Nife KB 18018 180 24V 180Ah;
- Bunkereinhalt Diesel: 4.600 ltr.;
- Art der Winde: Handankerwinde;
- Zugkraft: 1.950 kg bei 300 Upm, Kanal- Km: DEK 80, bei 6,12km/h
- 2.480kg bei 300 Upm, Kanal- Km: DEK 80, bei 6,12km/h

H 131 (1929, Brandenburg: Wiemann, 263) 21,50 x 5,2 x 2,30 m; 160 PSe; M/tg, WSD Münster

Registered:

L21,50m, B5,20m, D2,30m

1 scr,diesel, 160bhp

H 131

1929: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 263)

1929: delivered to "Wasserbaudirektion Münster" (Monopol) at Münster (DEU)

fate unknown

H 131

registered: (NLD)brand:166 B Gor 1952 /(NLD)IVR 32.30166

displ.10,8t, L20,38m(18,00), B4,50m, Dr1,96m, Dp2,25m

1 scr, diesel Deutz, 147bhp

re-engined 19xx diesel (1928) Deutz (nr.226715/18), 240bhp-177kW

re-engined 1963 diesel Caterpillar (nr.47B579), 380bhp-279kW

re-engined 1980 diesel 4t V16cyl GM (nr.16VF002605) type 16V-92, 600bhp-441kW

@1800rpm

xx.xx.1930 - in Dienst

15.08.1940 - H 331 Unternehmen Seelöwe  
- Emden;

xx.10.1940 - H 331 Unternehmen Seelöwe  
- Haka Ostende;

19.05.1941 - H 331 Unternehmen Seelöwe  
- U-Schule Gotenhafen / 22. U.-Fl.;

05.07.1944 - H 331 zurück an RSB;

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 331  
- Brake auf der Werft

xx.xx.1962 - verkauft an H. Rossel, Bremen

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2016-02-17



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
264	1930	xx.xx.1930	xx.xx.1930

**Name**  
MARK BRANDENBURG

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
MARK BRANDENBURG

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
Transportgenossenschaft, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
42.00	7.00	2.20	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 250 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1930 - 1946 - Transportgenossenschaft (TGB), Berlin  
1946 - UDSSR

**Namensliste**

xx.xx.1930 - 1946 - MARK BRANDENBURG  
1946 - xxx

**Ergänzungen**

xx.xx.193x - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb  
der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 719  
- angegeben mit 500 PSe

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 707

1. Название или No. Судна: Марк Бранденбург
1. Name oder Nr. des Schiffes: MARK BRANDENBURG
2. назначение: Буксирный винтовой теплоход
2. Einsatzzweck: Motorschraubenschlepper
5. Год и место постройки: 1930; Бранденбург
5. Baujahr und Ort: 1930; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-13



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
265	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
LUCHS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
STREMME

**Art des Schiffes**  
Greifbagger Prahm

**Typ**  
-/dr

**Besteller/Eigner**  
Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
WSA Berlin, Heimathafen Berlin

**Länge in m** 20.00  
**Breite in m** 4.85  
**Höhe in m**  
**Tiefgang in m** 1.80

**Gewicht in t**  
**BRT**  
**NRT**  
**tdw**

**Maschinenart**  
keine

**Zylinder**  
**Kessel**  
**Leistung**

**Anzahl der Schrauben**  
**Geschwindigkeit**

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - xx.xx.1949 - Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam  
xx.xx.1949 - xx.xx.1957 - Technische Flotte der DDR, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1957 - xx.xx.1990 - Wasserstrassenbau der DDR, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1990 - WSA Berlin, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1949 - xx.xx.1990 - LUCHS  
xx.xx.1990 - STREMME

**Ergänzungen**

zwischen 1931 bis 1949 ist der weitere Schiffsverlauf unbekannt  
Verbleib nach Kriegsende in der sowjetischen Zone

xx.xx.1957 - modernisiert und Erhalt einer Reg. Nr. 3 B 22-3 für den Bereich WSB der Technischen Flotte Berlin; Bautyp: Greiferprahm UB 631

xx.xx.1990 - Übernahme zum WSA-Berlin unter der Ident-Nr.: 8743285,  
- Geräte-Trägerschiff mit Schiffsbug !! für Mobilbagger

xx.xx.2008 - Erhalt der neuen ENI Nr.: 05032850

- Einsatz erfolgt im Abz.1-Spandau mit mobilem Bagger UB 631 (siehe Bilder)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2015-01-12



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
266	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
SAKROW

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SAKROW

**Art des Schiffes**  
Freifahrende Fähre

**Typ**  
M/fe

**Besteller/Eigner**  
Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
WSA Brandenburg

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.00	7.00	1.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 2zyl Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	10 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - xx.xx.19xx - Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam  
xx.xx.19xx - xx.xx.199x - WSA Brandenburg

**Namensliste**

xx.xx.1931 - SAKROW

**Ergänzungen**

Notwendigkeit eines Neubaus:

- ehem. Linie F2: Glienicker Brücke <> Sacrow und ehem. Fähre Krughorn <> Sacrow  
Die Seilfähre verkehrte bis 1931 im Handbetrieb, dann musste sie durch eine  
Freifahrende 30-PS-Dieselmotorfähre (30 t Traglast, 6 km/h Geschwindigkeit, 21 m  
lang ???, für 150 Personen) ersetzt werden, da der Schiffsverkehr auf der Havel zu rege  
geworden war. Außerdem verbreiterte man die Havel, so dass die Fähre jetzt 235 Meter  
Fahrtstrecke statt 165 Meter zurücklegen musste.

Sakrow (1931, Brandenburg: Wiemann, 266) 18,00 x 7,00 x 1,50 m; -/fe, Verw. d.  
Märkischen Wasserstraßen, Potsdam; 19. Umbau zur Schwimmramme, 19,57 x 7,50 x  
0,75 m; WSA Brandenburg; 5.1994 z. verk. gest.

xx.xx.19xx - Umbau zur Schwimmramme,  
- Länge: 19,57 x Breite: 7,50 x Seitenhöhe: 0,75 m;  
- WSA Brandenburg;

xx.05.1994 - zum Verkauf gestellt

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-04-16



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
267	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
ARAL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
EDNA

**Art des Schiffes** **Typ**  
Transport- Bunkerboot (Tanker) M/T

**Besteller/Eigner**  
Benzol Vertrieb GmbH, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei Ed Line GmbH, Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.73	3.00		1.55

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
Dieselmotor Schönebeck

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	30 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - xx.xx.1945 Benzol Vertrieb GmbH, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1954 Schmolke & Söhne, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1954 - xx.xx.1966 Hermann Schmidt, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1966 - xx.xx.1976 PGH Holzbau Berlin-Köpenick, Heimathafen Berlin  
 xx.xx.1976 - xx.xx.1990 VEB Kieswerk Niederlehme, Heimathafen Niederlehme  
 xx.xx.1990 - xx.xx.2004 Sand & Mörtelwerk GmbH, Heimathafen Niederlehme  
 xx.xx.2004 - Reederei Ed Line GmbH, Wendenschloßstraße 366, 12557 Berlin, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1931 - xx.xx.1957 ARAL  
 xx.xx.1957 - xx.xx.2004 ROBBE  
 xx.xx.2004 - EDNA

**Ergänzungen**

Einsatz als Tankboot  
 xx.xx.1953 - Umbau zum Motorschlepper  
 xx.xx.1966 - erneuter Umbau und Einbau eines Dieselmotors 4 KVD 14,5 mit 54 PS  
 xx.xx.1976 - Einsatz als Transportschiff und Hilfsschlepper  
 vor xx.xx.2004 - Einbau eines Dieselmotors Schönebecker 6 VD 14,5 SRW mit 100 PS  
 xx.xx.2004 - erneuter Umbau  
 - ENI-Nr.: 5607950  
 -Einsatz als Bunkerboot, Versorger und Hilfsschlepper  
 - Tonnage: 44,0 t; Länge: 16,04 m; Breite: 3,35 m; Tiefgang: 1,15 m

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2012-11-14

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
268	1931/1932	xx.xx.1931	xx.xx.1932

**Name**  
GOUVERNEUR GENERAL TOUCHON

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
GOUVERNEUR GENERAL TOUCHON

Art des Schiffes	Typ
Schrauben- Schleppdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
18.20	4.80	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	45		

**Maschinenart**  
1 x 2zyl- 2fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
2	1	100 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1932 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1932 - GOUVERNEUR GENERAL TOUCHON

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
269	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
 CHALAND A CLAPET No 1

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 CHALAND A CLAPET No 1

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
 keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 1

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
270	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
 CHALAND A CLAPET No 2

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 CHALAND A CLAPET No 2

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
 keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 2

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
271	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
CHALAND A CLAPET No 3

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
CHALAND A CLAPET No 3

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 3

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
272	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
CHALAND A CLAPET No 4

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
CHALAND A CLAPET No 4

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 4

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25



**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
273	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
CHALAND A CLAPET No 5

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
CHALAND A CLAPET No 5

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 5

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
274	1931	xx.xx.1931	xx.xx.1931

**Name**  
 CHALAND A CLAPET No 6

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
 CHALAND A CLAPET No 6

Art des Schiffes	Typ
Boden- Klapprahm	-/pr

**Besteller/Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
 Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.50	1.75	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
100			100

**Maschinenart**  
 keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**  
 xx.xx.1931 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

xx.xx.1931 - CHALAND A CLAPET No 6

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-25

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
275	1932	xx.xx.1932	xx.xx.1932

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Greifbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
15.00	7.00	1.80	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	35 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit

**Eignerliste**

xx.xx.1932 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
276	1932	xx.xx.1932	xx.xx.1932

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Motorschute	M/s

**Besteller/Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.00	4.80	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	50 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.xx.1932 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
277	1932	xx.xx.1932	xx.xx.1932

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Eimerbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.00	4.80		2.10

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	50 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit

**Eignerliste**

xx.xx.1932 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
278	1932	xx.xx.1932	xx.xx.1932

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Eimerbagger	-/dr

**Besteller/Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Kolonial- Ministerium Paris

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.00	3.00	3.25	1.25

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	25 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit

**Eignerliste**

xx.xx.1932 - Kolonial- Ministerium Paris

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

Pescheck (1933, Brandenburg: Wiemann, 279) 130 PSe; 23,50 x 4,70 x 1,60 m; M/tg, Oder StrombauVerw., Breslau; 195. VEB Wasserstraßenbau, Berlin, Potsdam; 196. Schubschlepper; 199. WSA Dresden, Abz. Mühlberg; 2.2002 zum Verk.  
Quelle: Dr. Günther Meyer, Berlin

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
279	1933	xx.xx.1933	xx.xx.1933

xx.xx.196x - Umbau zum Schubschlepper, Erhalt einer Schubschulter

**Name**  
PESCHECK

xx.xx.1974 - neu motorisiert mit einer Austauschmaschine 6 NVD 24 SKL 150 PSe des Baujahres 1961  
- 104 t Depl., 42,4 t Tgf.

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HELENA L

xx.xx.1985 - erneut neu motorisiert 6 NVD 26 A-2 mit 300 PS

**Art des Schiffes**  
Motorschlepper

**Typ**  
M/tg

- dieser Schlepper spielte eine Hauptrolle im Film "Lotti auf der Flucht"

**Besteller/Eigner**  
Oderstromverwaltung, Breslau

xx.xx.10.2010 - als privates Sportschiff aktiv in Fahrt

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
C.Maskow / K.Lehmkühler Eisenhüttenstadt

xx.03.2014 - abgewrackt im Hafen Königs Wusterhausen

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
23.90	5.14	1.59	1.34

Kennungen: 4 B 23-61; SCH 4 B 23-61

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x 6zyl 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	130 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1933 - xx.xx.1945 - Oderstromverwaltung, Heimathafen Breslau  
xx.xx.1945 - xx.xx.1957 - Technische Flotte, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1957 - xx.xx.1990 - Wasserstrassenbau Berlin, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1990 - xx.xx.1995 - WSA-Dresden, Abz. Mühlberg, Heimathafen Mühlberg  
xx.xx.1995 - xx.xx.2010 - Ed-Line Reederei GbR, Heimathafen Berlin  
xx.10.2010 - xx.xx.2014 - C.Maskow / K.Lehmkühler Eisenhüttenstadt, Heimathafen Berlin

### Namensliste

xx.xx.1933 - xx.xx.1957 - PESCHECK  
xx.xx.1957 - xx.xx.1995 - POTSDAM  
xx.xx.1995 - xx.xx.2010 - EDUARD  
xx.xx.2010 - xx.xx.2014 - HELENA L

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2019-05-06



**Ergänzungen**

- Einsatz als Aufsichts- und Schleppboot

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
280	1933	xx.xx.1933	xx.xx.1933

**Name**  
WASSERPOLIZEI IX

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
WASSERPOLIZEI IX

Art des Schiffes	Typ
Aufsichts- und Schlepp- Barkasse	M/bk

**Besteller/Eigner**  
Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
12.00	2.80	1.50	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	40 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1933 - Verwaltung Märkische Wasserstraßen Potsdam,  
WBA FürstenwaJde, HO: Fürstenberg/O.

**Namensliste**

xx.xx.1933 - WASSERPOLIZEI IX

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
281	1934	xx.xx.1934	xx.xx.1934

**Name**  
NAJADE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
NAJADE

Art des Schiffes	Typ
Motor- Bereisungsboot	M/bt

**Besteller/Eigner**  
Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
17.00	3.70	1.85	1.00

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
20			

**Maschinenart**  
Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	75 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	8,9

**Eignerliste**  
 xx.xx.1934 - xx.08.1940 - Verwaltung Märkische Wasserstraßen, Potsdam, WSA Eberswalde  
 xx.08.1940 - xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Unternehmen "Seelöwe"  
 xx.xx.1942 - xx.12.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Gruppe Süd  
 xx.12.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Hafenschutz - Flotille, Sulina

**Namensliste**

xx.xx.1934 - xx.08.1940 - NAJADE  
 xx.08.1940 - xx.xx.19xx - B 276 Mo  
 xx.06.1943 - xx.08.1944 - G 3109  
 xx.08.1944 - SM 228

**Ergänzungen**

- Einsatz als Bereisungsboot

Najade (1934, Brandenburg: Wiemann, 281) 20,5 t, 75 PSe, 8,9 kn; 17,15 x 3,90 x 1,00 m; M/bt, WSA Eberswalde; 8.1940 Kriegsmarine (s. DDK 8/489)

xx.08.1940 Kriegsmarine für Unternehmen "Seelöwe", B 276 Mo;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
282	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**  
SKORPION

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
RP 3

**Art des Schiffes** **Typ**  
Doppelschraubenmotor- Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Maschinen- Bauamt, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
niederländische Rijkspolitie (Reichspolizei)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.00	5.08	1.85	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x 6zyl-4takt- Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 100 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
 xx.xx.1935 - xx.08.1940 - Maschinen- Bauamt, Magdeburg  
 xx.08.1940 - xx.xx.194x - Deutsche Kriegsmarine  
 xx.xx.194x - xx.xx.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Harderwijk  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1967 - niederländische Rijkspolitie (Reichspolizei)  
 xx.xx.1967 - 06.05.1994 - xxx  
 06.05.1994 - 16.05.2000 - A. De Jong at Den Oever (NLD)  
 16.05.2000 - xx.xx.2009 - H.J.J. Pauw at Leonen a/d Vecht (NLD)  
 xx.xx.2009 - 03.09.2014 - J.W. Bijl at Amsterdam (NLD)  
 03.09.2014 - W. Drijver & J.A.M. Macrander at Amsterdam (NLD)

**Namensliste**

xx.xx.1935 - xx.08.1940 - SKORPION  
 xx.08.1940 - xx.xx.1945 - B 38 MO  
 xx.xx.1945 - xx.xx.1957 - RP 73  
 xx.xx.1957 - xx.xx.1967 - RP 3  
 xx.xx.1967 - 06.05.1994 - xxx  
 06.05.1994 - 16.05.2000 - ANNEMARIE  
 16.05.2000 - xx.xx.2009 - MEGALOMAAN  
 xx.xx.2009 - MARIE-ZEE

**Ergänzungen**

- Tragfähigkeit: 47 t

Skorpion (1935, Brandenburg: Wiemann, 282) 47 Ldt, 200 PSe; 20,00 x 5,08 m; M/tg, WSA Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine (s. DDK 8/490); 1945 ndl. Rijkspolitie, RP 73; 1957 RP 3; 1967 a. D., verk. (≠ 688/2; 797)

MONOPOL xxx

1935: Built by „Schiffswerft, Eisengiesserei und Maschinenfabrik Gebr. Wiemann“ at Brandenburg a/d Havel (DEU)

1935: delivered to „Bundes Schleppbetrieb Monopol“ at Duisburg (DEU)

194x: To the Dutch Govt. (Rijkspolitie) (NLD), renamed RP 73

19xx: renamend RP 3

1994 (06/05): To A. De Jong at Den Oever (NLD), renamed ANNEMARIE (NLD flag, brand: 11909 B A 1994, IVR 20.11909)

2000 (16/05): To H.J.J. Pauw at Leonen a/d Vecht (NLD), renamed MEGALOMAAN

2009: To J.W. Bijl at Amsterdam (NLD), renamend MARIE-ZEE

2014 (03/09): To W. Drijver & J.A.M. Macrander at Amsterdam (NLD)

Anmwerkung: Schiff der WSD wurden irrümlicher Weise oft dem Staatsbetrieb Monopol (Schleppbetrieb/ Reederei) zugeordnet. Schiff war beim MBA

xx.08.1940 - xx.xx.194x - Deutsche Kriegsmarine, für "Seelöwe"  
 - Marinekennung: B 38 Mo;

xx.05.1943 - 6. Flottillen- Stammabteilung! Artellerie- und Flakkompanie Harderwijk;

xx.xx.1967 - a. D., verkauft

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-05-14



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
283	1935	xx.xx.1935	21.06.1935

**Name**  
H 133

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HENNY - L

Art des Schiffes	Typ
Düsenmotor- Schlepper	M/tg

**Besteller/Eigner**  
Wasserbaudirektion Hannover, Hannover

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
P. Ligtenberg, Vreeswijk/Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
20.50	5.00	2.20	1.85

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1 x 5zyl. Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
5	-	250 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - 21.06.1935 - Wasserbaudirektion Hannover, Hannover  
21.06.1935 - xx.xx.19xx - Schleppamt Hannover  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Braunschweig  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - Schleppamt Duisburg-Ruhrort  
xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - Schleppamt Emden  
xx.xx.1965 - xx.xx.19xx - Firma N.V. Walburg, Zwijndrecht/ Holland  
xx.xx.19xx - xx.xx.1979 - P. Ligtenberg, Vreeswijk/ Holland

**Namensliste**

xx.xx.19xx - 21.06.1935 - H 133 Bauname  
21.06.1935 - xx.xx.19xx - H 233  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - B 233  
xx.xx.19xx - xx.xx.19xx - D 233  
xx.xx.19xx - xx.xx.1965 - E 233  
xx.xx.1965 - xx.xx.1979 - HENNY - L

**Ergänzungen**

- gebaut als Motorschlepper
- interne Registrierung für Schlepper mit Dieselmotoren war der 200er Block
- H 133 nur Baunname bis zur Indienststellung, in Dienst als H 233
- Motor: Hersteller: Krupp; Typ: Modag SRK 5, 5zylinder- 2takt Dieselmotor, nicht umsteuerbar, Leistung: 250 PSe, 475 upm,
- Getriebe: Wendegetriebe

**1.Schiffsliste**

- ab 15.08.1940 - xx.xx.194x - H 133 beim Werfttransport
- größter Schraubentiefgang: 1,86m;
- Bosch Lichtmaschine;
- Batterien: 2;

**2.Schiffsliste**

- Tiefgang: 2,20 m;
- Maschine: PSe: 270;

**3.Schiffsliste**

- Schraube: Drehzahl bei Vollast: 139 Upm;

xx.xx.1935 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel

- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 91
- angegeben mit 250 PSe

H 133 (1935, Brandenburg: Wiemann, 283) 20,50 x 5,00 x 2,20 m; 250 PSe; M/tg, WSD Hannover

**Registered:**

L20,50m, B5,00m, D2,20m  
1 scr, diesel 5cyl (Düsen motor), 250bhp  
H 133

1935: Built by "Gebr. Wiemann" at Brandenburg a/d Havel (DEU) (YN 283)

1935: delivered to "Wasserstrassen Schleppamt Hannover" (Monopol) at Hannover (DEU)  
fate unknown

21.06.1935 - in Dienst

xx.xx.1939 - Veränderungsnachweis der Geräte-Kartei (Jahresmeldung 1939)  
- Düse zur Beseitigung der Wühlwirkung umgebaut, Kosten: 291,- RM.

xx.xx.1940 - Veränderungsnachweis der Geräte-Kartei (Jahresmeldung 1940)  
- neuen Motor Modell SRK 35, Nr. 10735 erhalten  
- statt SRK 5, jetzt SRK 35, Nr. 10735 setzen

09.06.1945 - Liegeort nach den Kampfhandlungen H 233  
- km 114,0  
- ohne Motor

xx.xx.1952 - neuer Motor  
- Hersteller: Modag; Motortyp: R5 Z 133; PSe: 250;  
Drehzahl bei Vollast: 465 Upm;  
- Batterie: 24V 180Ah;

xx.xx.1965 - verkauft

xx.xx.1979 - abgewrackt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-05-27



**Ergänzungen**

Tonnage: 456

xx.xx.1935 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 103 - angegeben mit 190 PSe

xx.xx.195x - Erhöhung der Leistung auf 225 PS

xx.xx.1975 - neu geeicht und Herabsetzung der Tragfähigkeit auf 393 t (Grund der Herabsetzung wahrscheinlicher Motorwechsel unter DSU)

xx.xx.1976 - außer Dienst gestellt und aufgelegt

xx.xx.1979 - zur Verschrottung nach Aken überführt

xx.12.1979 - abgewrackt in Aken / Elbe

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
284	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**  
FAHLBERG

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HAVEL

**Art des Schiffes** **Typ**  
Düsenmotor- Frachtschiff (Tanker) M/S

**Besteller/Eigner**  
Fahlberg & List KG, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
55.00	7.50	2.30	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			450

**Maschinenart**  
1x 6zyl - 4takt- Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	190 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - xx.xx.1945 - Fahlberg & List KG, Heimathafen Magdeburg  
xx.xx.1946 - xx.xx.1951 - Firma Organa, Halle, Heimathafen Halle  
xx.xx.1951 - xx.xx.1957 - DSU, Heimathafen Berlin  
xx.xx.1957 - xx.12.1979 - VEB Binnenreederei, Heimathafen Berlin

**Namensliste**

xx.xx.1935 - xx.xx.1951 - FAHLBERG  
xx.xx.1951 - xx.12.1979 - HAVEL

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2018-01-18



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
285	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**  
EDUARD CORDS

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
SOCHUMI

**Art des Schiffes** **Typ**  
Doppelschrauben- Düsen Schlepper M/tg

**Besteller/Eigner**  
Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
37.50	6.90	2.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
2x Deutz 6zyl- 4takt- Dieselmotoren/ 2 x 200 PSe = 400 PSe

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 200 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg  
xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - DDSG, Wien  
xx.xx.1942 - 06.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, IMRDD  
xx.xx.194x - UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - EDUARD CORDS  
xx.xx.1941 - xx.xx.194x - ODER  
xx.xx.194x - CYXYM (SOCHUMI)

**Ergänzungen**

Bei Erteilung des Bauauftrages war der Bauname MOTOR XIV. Lag noch mit dem Namen MOTOR XIV am Ausrüstungskai. Noch vor Übergabe des Schiffes an den Besteller erfolgte die Umbenennung in EDUARD CORDS.

EDUARD CORDS (1935, Wiemann, Brandenburg, 285) 400 PSe; 37,5 m L., 6,9 m B., ZMS(2); erb. f. SDC/BL; 1941 zur Donau übergeführt, DDSG, Wien, ODER; 1942 Kriegsmarine, Wachtschiff, Donaufl.; 1944 Geleitschiff; 1944 IMRDD, Mienenräumschiff; + 6.5.1945 Donau- km 2091, sowjetischer Panzerbeschuß; 194. ↑ u. Rep.; .../SU, SUCHUMI [BSR Hamburg 16419]

xx.xx.1935 - Anbau einer Kortdüse auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel - eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 111 - angegeben mit 400 PSe

xx.xx.1935 - xx.xx.1941 - Schlesische Dampfer- Companie, Hamburg

xx.xx.1941 - xx.xx.1942 - DDSG zerlegt zur Donau überführt; Wien

xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Wachtschiff Donauflottille

01.12.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Erstmals Führerboot GISELHER (ex SCHWALBE ex ndl. NOB), > Wachtschiffe ODER (ex EDUARD CORDS) und WEICHSEL (ex ALBERT THIELECKE) > bei der Doflo als vorhanden gemeldet.

01.05.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Geleitschiff IMRDD, Mienenräumschiff;

xx.07.1944 - 24.12.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Räumschiff IMRDD, Mienenräumgruppe Untere Donau

24.12.1944 - 06.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, IMRDD

06.05.1945 - bei Donau- km 2091 durch sowjet. Panzerbeschuss versenkt;

xx.xx.194x - durch UdSSR gehoben, als sowjetischer Motorschlepper auf der Donau in Fahrt;

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2015-10-20



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
286	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**  
OHRE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
OHRE

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepp- Barkasse M/bk

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
19.50	4.40	1.70	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**  
1x Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	100 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - xx.08.1940 - Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg  
xx.08.1940 - Deutsche Kriegsmarine

**Namensliste**

xx.xx.1935 - OHRE

**Ergänzungen**

- 40 t Tragfähigkeit

Ohre (1935, Brandenburg: Wiemann, 286) 100 PSe; 19,50 x 4,40 m; M/bt, WSA Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine (s. DDK 8/489)

xx.xx.1935 - auch Einsatz als Bereisungsschiff

xx.08.1940 - Deutsche Kriegsmarine für Unternehmen "Seelöwe";

xx.xx.1941 - Deutsche Kriegsmarine, Ausbildungs-Abt. Amsterdam;

xx.10.1943 - Deutsche Kriegsmarine, Hafenkommendant Brest, Verkehrsboot

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-06

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
287	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**

Art des Schiffes	Typ
Prahm	-/pr

**Besteller/Eigner**

AG Obere Saale, Weimar

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

AG Obere Saale, Weimar

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
9.00	3.00	1.00	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw

**Maschinenart**

keine

Zylinder	Kessel	Leistung
-	-	-

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
-	-

**Eignerliste**

xx.xx.1935 - AG Obere Saale, Weimar

**Namensliste**

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

EHLE (1936, Brandenburg, Wiemann, 288) 15 t Depl., 9 t Tgf.; 35 PSe, 13 km/h; 14,0 m L., 2,77 m Br., 0,8 m Tfg., 1,49 m SH; ZMS; erb. f. Reichswasserstraßen-Verwaltung, Maschinenbauamt Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine f. "Seelöwe", B 280 Mo; 5.1942 Hafenkommendant Boulogne

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
288	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

Verbleib nicht bekannt

**Name**  
EHLE

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
B 280 Mo

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepp- Barkasse	M/bk

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Deutsche Kriegsmarine für Hafenkommendant Boulogne

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.00	2.80	1.49	0.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
15			

**Maschinenart**  
1x Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	36 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	13 km/h

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - xx.08.1940 - Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg  
xx.08.1940 - xx.05.1942 - Deutsche Kriegsmarine Unternehmen Seelöwe  
xx.05.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Hafenkommendant Boulogne

### Namensliste

xx.xx.1935 - xx.08.1940 - EHLE  
xx.08.1940 - B 280 Mo

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-22



**Ergänzungen**

Jetzel (1936, Brandenburg: Wiemann, 289) 15 t, 35 PSe, 7 kn; 14,00 x 2,7 x 0,80 m; M/bt, MBA Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine (s. DDK 8/489)

xx.08.1940 Kriegsmarine f. "Seelöwe", B 127 Mo;

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
289	1935	xx.xx.1935	xx.xx.1935

**Name**  
JETZEL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
JETZEL

Art des Schiffes	Typ
Motorschlepp- Barkasse	M/bk

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Kriegsmarine

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.00	2.80	1.49	0.80

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
15			

**Maschinenart**  
1x Motor

Zylinder	Kessel	Leistung
2	-	36 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	7

**Eignerliste**  
xx.xx.1935 - xx.08.1940 - Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg  
xx.08.1940 - xx.xx.1942 - Deutsche Kriegsmarine  
xx.xx.1942 - xx.08.1942 - Deutsche Kriegsmarine, Hafenkommantant Ijmuiden;  
xx.08.1942 - 36. Deutsche Kriegsmarine, Minensuch-Flottille

**Namensliste**

xx.xx.1935 - xx.08.1940 - JETZEL  
xx.08.1940 - B 127 Mo;

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-04-29

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
290	1936	xx.04.1936	xx.06.1936

**Name**  
KÖNIGSBERG

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
KÖNIGSBERG

**Art des Schiffes** **Typ**  
Seegehender Motorfrachter M/S

**Besteller/Eigner**  
Franz Stehrenberg, Hamburg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Abwrackfirma, Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
34.00	5.96	2.25	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	155	78	300

**Maschinenart**  
1x MWM - 3 zyl. 4 takt. Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
3	-	148 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.06.1936 - 28.09.1970 - Franz Stehrenberg, Hamburg  
28.09.1970 - 28.09.1970 - Abbruchfirma Holland

**Namensliste**

xx.06.1936 - 28.09.1970 - KÖNIGSBERG

**Ergänzungen**

KÖNIGSBERG DJRM-DGTM  
April/Juni 1936 Gebr. Wiemann, Brandenburg (290)  
155/78 438/220 -  
32,48-6,02-2,09-2,25 m  
1 Mot. HDoEP 4Te 3x285/420 145  
Mot. Werke Mannheim AG, Mannh. 4  
200/99 566/280 305/305/300  
38,48-6,00-2,52-2,68 m (V Februar 1950 Sietas, Hamb.- N)  
1 Mot 4Te 6x290/420 300 (285)  
1952 MAK Masch. Bau Kiel AG, Kiel-F (Mai 1952 Hamb.-N)  
(30.6.1936) "Königsberg" Franz Stehrenberg, Hamburg (DEU). 15.9.1970  
verkauft zum Abbruch nach Holland und (28.9.1970); dieser wird von hier im  
IV. Quartal gemeldet.

xx.02.1950 - 38,48 x 6,00 x 2,52 x 2,68 m Umbau Sietas Werft, Hamburg

xx.05.1952 - Motorwechsel  
- 1 x MAK Maschinenbau AG Kiel, Kiel 4takt 6zyl x 290/420 300 PSe

15.09.1970 - verkauft zum Abbruch nach Holland

28.09.1970 - Abwrackung wird im IV. Quartal gemeldet

?? Märkisch- Ostpreußisch Eilschiffsverkehr, Berlin ??

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2016-07-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
291	1936	xx.05.1936	xx.09.1936

**Name**  
BRANDENBURG

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HUS 8

**Art des Schiffes** **Typ**  
Seegehender Motorfrachter M/S

**Besteller/Eigner**  
Ivers & Arlt, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
34.00	5.96	2.25	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	153	78	240

**Maschinenart**  
1x MWM - 5 zyl. 4 t. Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
5	-	148 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

xx.09.1936 - xx.10.1945 - Ivers & Arlt, Königsberg  
 xx.10.1945 - xx.xx.194x - Ivers & Arlt, Lübeck  
 xx.xx.194x - 11.06.1952 - Ivers & Arlt, Heimathafen Bremen  
 11.06.1952 - xx.02.1962 - Gerhard Bartels, Hamburg  
 xx.02.1962 - xx.xx.1975 - Herbert Umland  
 xx.xx.1975 - xx.xx.1976 - Günter Cunze, Husum  
 xx.xx.1976 - xx.xx.1991 - Günter Cunze & Holger Petersen  
 xx.xx.1991 - xx.06.1997 - Muschelzucht Husum GmbH  
 xx.06.1997 - xxx, Holland



**Namensliste**

xx.09.1936 - xx.xx.1991 - BRANDENBURG  
 xx.xx.1991 - xx.xx.1999/2000 - HUS 8

**Ergänzungen**

BRANDENBURG DADH-DJWI  
 Mai/September 1936 Gebr. Wiemann, Brandenburg (291)  
 153/78 433/221 200  
 32,48-6,02-2,09-2,25 m  
 1 Mot. HDoEP 4Te 5x220/330 148 (420)  
 MAN AG, Augsburg  
 178/94 504/266 240  
 36,95-6,02-2,18-2,25 m (V April 1938 Bauwerft)  
 1 Mot. 4Te 6x215/360 180 (375)  
 1951/63 MAK Masch. Bau Kiel AG, Kiel-F (März 1963 Wischhafen)  
 147/93 240  
 31,24-6,02-2,25 m (Vk Februar 1976)  
 1 Mot. 4Te 6x130/150 221 (1800/450)  
 1984/86 AB Volvo Penta, Gothenburg  
 \*126/37 116  
 30,36-6,00-2,38 m (1995)  
 "Brandenburg" Ivers & Arlt, Königsberg (DEU). Oktober 1945 mit englischem Kennzeichen „Lu 83“ in Lübeck. 194. Heimathafen Bremen. 11.6.1952 Gerhard Bartels, Hamburg. Februar 1962 Herbert Umland. 1975 Günter Cunze, Husum. 1976 Günter Cunze & Holger Petersen. U Muschelfangboot. 1991 Muschelzucht Husum GmbH. Juni 1997 nach Holland verkauft. Verbleib nicht bekannt und im Nachtrag des LR 1999/2000 gestrichen, da Existenz fraglich.  
 xx.10.1945 - mit englischem Kennzeichen „Lu 83“ in Lübeck  
 xx.03.1963 - 1951/63 MAK Masch. Bau Kiel AG, Kielf (März 1963 Wischhafen)  
 147/93 240  
 xx.02.1976 - 31,24m x 6,02m x 2,25 m (Vk Februar 1976)  
 - 1 Mot. 4takt 6zyl x1 30/150 221 (1800/450)  
 xx.xx.1976 - xx.xx.1991 - Muschelfangboot  
 xx.xx.1984/86 - AB Volvo Penta, Gothenburg \*126/37 116  
 xx.xx.1995 - 30,36 x 6,00 x 2,38 m  
 xx.06.1997 - nach Holland verkauft  
 xx.xx.1999/2000 - Verbleib nicht bekannt und im Nachtrag des LR 1999/2000 gestrichen, da Existenz fraglich.

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Verbleib nicht bekannt	2016-07-06

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
292	1935/1936	xx.xx.1935	xx.xx.1936

**Name**

-

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname****Art des Schiffes**

Ponton

**Typ**

-/X

**Besteller/Eigner**

Märkische Sandwerke, Berlin

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**

Märkische Sandwerke, Berlin

**Länge in m**

14.50

**Breite in m**

6.70

**Höhe in m**

2.50

**Tiefgang in m****Gewicht in t****BRT****NRT****tdw****Maschinenart**

keine

**Zylinder**

-

**Kessel**

-

**Leistung**

-

**Anzahl der Schrauben**

-

**Geschwindigkeit**

-

**Eignerliste**

xx.xx.1935 - Märkische Sandwerke, Berlin

**Schiff aktiv****Schiff Info**

Verbleib nicht bekannt

**Aktualisierung**

2012-10-16

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
 Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
293	1936	xx.xx.1936	xx.xx.1936

**Name**  
HANSEAT

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HANSEAT

Art des Schiffes	Typ
Düsenmotor- Frachtschiff	M/S

**Besteller/Eigner**  
Transport & Lagerhauswirtschaft, Barby/ Elbe

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
67.00	8.10	2.50	1.71

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			550

**Maschinenart**  
1x 8zyl 4takt Dieselmotorotor

Zylinder	Kessel	Leistung
8	-	235 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1936 - xx.xx.1946 - Transport & Lagerhauswirtschaft, Barby/ Elbe  
xx.xx.1946 - UdSSR

**Namensliste**

xx.xx.1936 - xx.xx.1946 - HANSEAT  
xx.xx.1946 - xxx

**Ergänzungen**

1936 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 169  
- angegeben mit 235 PSe

1946 – ДОПОЛНЕНИЯ Суда особых поставок 1946 г.  
Liste „Sonderlieferung“ von Schiffen an die UdSSR 1946  
Auszug aus der Liste

Lfd. Nr.: 621  
1. Название или No. Судна: Гансзиат  
1. Name oder Nr. des Schiffes: HANSEAT  
2. назначение:баржа самох  
2. Einsatzzweck: Frachtschiff  
5. Год и место постройки: 1936; Бранденбург  
5. Baujahr und Ort:1936; Brandenburg

Verbleib nicht bekannt

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2019-05-15



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
294	1936	xx.xx.1936	13.10.1936

**Name**  
BOX

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
BOX

**Art des Schiffes**  
Eisbrecher

**Typ**  
M/tg

**Besteller/Eigner**  
Wischke & Reimer, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
R. Harmstorf Wasserbau GmbH, Lübeck-Teerhofinsel

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
21.50	5.20	2.25	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	45		

**Maschinenart**  
1x 6zyl. 4takt. Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
6	-	250 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**

13.10.1936 - xx.08.1939 - Wischke & Reimer, Königsberg  
 xx.08.1939 - xx.10.1939 - Deutsche Kriegsmarine  
 xx.10.1939 - xx.08.1940 - Wischke & Reimer, Königsberg  
 xx.08.1940 - xx.xx.194x - Deutsche Kriegsmarine  
 01.02.1945 - 09.02.1945 - KMD Stettin  
 09.02.1945 - xx.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine  
 xx.05.1945 - xx.xx.1945 - Tug Office der Royal Navy, Kiel  
 xx.xx.1945 - 06.04.1950 - KG Wische & Reimer, Lübeck  
 06.04.1950 - 14.04.1950 - KG Wische & Reimer, Heimathafen Hamburg  
 16.11.1962 - 05.12.1962 - Hedwig Maria Johannsen, Hamburg  
 05.12.1962 - 11.12.1962 - Hedwig Maria Johannsen,  
 Heimathafen Lübeck  
 04.10.1968 - 13.02.1969 - R. Harmstorf Wasserbau GmbH, Lübeck-  
 Teerhofinsel

**Namensliste**

13.10.1936 - 13.02.1969 - BOX

**Ergänzungen**

49 to Tragfähigkeit - 20,60 x 5,20 x 2,25 m - 1 Motor mit 250 PSe  
 1936 mit Eichschein vom 13.10.1936.

BOX (1936, Wiemann, Brandenburg, 294) 250 PSe; 21,5 m L., 5,2 m B., 2,25 m Tfg.;  
 ZMS; erb. f. Wischke & Reimer, Königsberg; 8.- 10.1939 Kriegsmarine; 8.1940  
 Kriegsmarine f. „Seelöwe“; 3.1943 noch bei Kriegsmarine; 194. re?; 2.1945 Kriegsmarine;  
 1945 Royal Navy Tug Office, Kiel; 1945 KG Wischke & Reimer, Lübeck; 1950 HO;  
 Hamburg; 1962 J. Johannsen & Sohn, Lübeck; 1969 br. [BSR Hamburg 18603, BSR  
 Lübeck 953/1068]

xx.08.1940 - an die Kriegsmarine für das Unternehmen "Seelöwe".

xx.xx.1943 - noch bei der Deutsche Kriegsmarine ???

09.02.1945 - xx.05.1945 - Deutsche Kriegsmarine, an den General der Pioniere  
 der 4. Armee

xx.05.1945 - britische Beute

- Langjähriger Chartereinsatz in Hamburg durch die Firma E. W. Berndt bei der  
 Schiffsassistentz.

25.9.1959 - Mietvertrag mit Johannsen  
 - nach drei Jahren Übergang in dessen Eigentum.

19.11.1962 - nun verkauft an die Witwe Hedwig Maria Johannsen  
 - 05.12.1962 - 11.12.1962 - Heimathafen Lübeck

04.10.1968 - verkauft zum Abbruch an R. Harmstorf Wasserbau GmbH in Lübeck-  
 Teerhofinsel,

02.01.1969 - 13.02.1969 - abgebrochen

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-10-20



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
295	1936	xx.10.1936	08.12.1936

**Name**  
PREGEL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
PREGEL

**Art des Schiffes**  
Seegehender Motorfrachter

**Typ**  
M/S

**Besteller/Eigner**  
Ivers & Arlt, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Abwrachfirma Holland

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
34.83	6.52	2.32	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	187	95	315

**Maschinenart**  
1x MAN 5zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
5	-	145 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
 08.12.1936 - 03.02.1950 - Ivers & Arlt, Königsberg  
 03.02.1950 - 25.03.1953 - Flender, Lübeck, Heimathafen Bremen  
 25.03.1953 - xx.12.1963 - M. A. Flint, Heimathafen Hamburg  
 xx.12.1963 - xx.xx.1971 - Kurt Parnemann

**Namensliste**

08.12.1936 - xx.xx.1971 - PREGEL

**Ergänzungen**

PREGEL DADI-DJZU  
 Oktober/Dezember 1936 Gebr. Wiemann, Brandenburg (295)  
 187/95 530/268 250  
 34,93-6,52-2,20-2,32 m  
 1 Mot. HDoEP 4Te 5x220/330 150  
 MAN AG, Augsburg  
 206/105 583/298 315  
 35,05-6,52-2,63-2,77 m (U und V März 1950 Flender in Lübeck-S)  
 1 Mot. HD 4Te 6x240/360 150 (350)  
 1937/50 Klöckner Humboldt Deutz AG, Köln - D  
 1 Mot. 4Te 6x215/360 165 (345)  
 1956 MAK Masch. Bau Kiel AG, Kiel-F (August 1956 Hamburg)  
 (8.12.1936) "Pregel" Ivers & Arlt KG, Königsberg (DEU). (3.2.1950)  
 Heimathafen Bremen. 25.3.1953 M. A. Flint und (26.3.1953) Heimathafen  
 Hamburg. Dezember 1963 Kurt Parnemann. IV. Quartal 1971 Abbruch in  
 Holland.  
 xx.xx.1956 - Motorwechsel  
 - 1 x MAK Maschinenbau AG Kiel  
 xx.xx.1971 - im IV. Quartal Abbruch in Holland

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-07-06



Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
296	1936/1937	xx.12.1936	xx.01.1937

**Name**  
HAVEL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
HEBA (NEVA)

Art des Schiffes	Typ
Seegehender Motorfrachter	M/S

**Besteller/Eigner**  
Ivers & Arlt, Königsberg

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Reederei, Leningrad/UdSSR

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
34.83	6.52	2.32	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	187	95	270

**Maschinenart**  
1x MAN 5zyl. 4takt Dieselmotor

Zylinder	Kessel	Leistung
5	-	145 PSe

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1937 - xx.05.1945 - Ivers & Arlt, Königsberg  
xx.05.1945 - xx.xx.194x - UdSSR, Königsberg  
xx.xx.194x - xx.xx.1973 - UdSSR, Heimathafen Leningrad

**Namensliste**

xx.xx.1937 - xx.xx.194x - HAVEL  
xx.xx.194x - xx.xx.1973 - HEBA (NEWA)

**Ergänzungen**

- 187/95 530/268 250  
- 34,93 m, 6,52 m, 2,20 m, 2,32 m  
- 1 Motor HDoEP, 4-Takt, 5 Zylinder, 220/330 Hub/Zylinderdurchmesser, 150 PS  
MAN AG, Augsburg

xx.xx.1937 - als Neubau gebaut mit Kort – Düsen - Antrieb auf der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel  
- eingetragen in der Um- und Neubauliste für Kort – Düsen – Antrieb der Gebrüder Wiemann Werft Brandenburg/ Havel als laufende Nummer 277  
- angegeben mit 148 PSe

07.05.1945 - lief die HAVEL von Hela kommend in Strande ein und hatte Flüchtlinge oder Schwerletzte an Bord

xx.05.1945 - Beschlagnahmung durch UdSSR in Königsberg

17.11.1945 - Einsatz für Sowjetarmee in Deutschland unter deutschem Namen HAVEL "An den Korpskommandeur.

In der Marinebasis von SWINEMÜNDE gibt es den Motorfrachter „HAVEL“, dreihundert Tonnen, Geschwindigkeit wie bei Thomas.

Die „HAVEL“ transportierte einige Zeit von BORNHOLM nach KOLBERG Menschen. Gegenwärtig ist die „HAVEL“ unterwegs von SWINEMÜNDE nach BORNHOLM.

Ich beantrage dringend die Überstellung der „HAVEL“ unter meinem Kommando für die Route BORNHOLM - RÜGENWALDE.

Yakushov."

xx.xx.194x - HEBA (NEWA); Heimathafen Leningrad

xx.xx.1960 - in Lloyd's Register gestrichen.

xx.xx..1973 - abgewrackt

Стальной одновинтовой сухогрузный теплоход германской судоходной компании «Ivers & Arlt», Königsberg Pr. Построен в 1936 году на судостроительной верфи «Wiemann Gebruder», Brandenburg (строительный No 296).

Судно валовой регистровой вместимостью 185 брт, дедвейтом 180 т имело длину 36,93 м, ширину 6,50 м и осадку 1,78 м. Высота борта 2,30 м. Дизель мощностью 150 л.с. обеспечивал скорость хода в 7 узлов.

Во время штурма советскими войсками крепости Кенигсберг судно как трофей досталось СССР. После капитуляции фашистской Германии 8 мая 1945 года теплоход «HAVEL» начал службу в Ленинграде под названием «HEBA».

В 1952 году на нем был установлен новый дизельный двигатель 3Д6.

Портом приписки теплохода до его списания в 1973 голу был Ленинград (M-1699). Позывные УРФЬ (URAX).

Quelle: Ю.Н.ТРИФОНОВ; И.В.ПАРОЛОВ  
МОРСКОЙ ФЛОТ СССР ТРОФЕИ И РЕПАРАЦИИ  
ЧАСТЬ II Германские сухогрузные иналивные суда, страница книги 59

Übersetzung:  
Güterfrachtschiff aus Stahl mit einem Motor der deutschen Reederei «Ivers & Arlt», Königsberg, Preussen

Erbaut 1936 auf «Wiemann Gebruder» Werft, Brandenburg (Bau Nr. 296). Das Schiff hat eine Bruttotonnage von 185 BRT, eine Ladekapazität von 180 t, eine Länge von 36,93 Metern, eine Breite von 6,50 m und 1,78 m Tiefgang. Seitenhöhe 2,30 m. 1 x Diesel 150 PS, die Geschwindigkeit 7 Knoten.

Während des Angriffs von sowjetischen Truppen auf die Festung Konigsberg, wurde das Schiff Beute der Sowjetunion. Nach der Kapitulation von Nazi-Deutschland am 8. Mai 1945 wurde das Schiff „HAVEL“ in Leningrad unter dem Namen „Neva“ in Dienst gestellt. Im Jahr 1952 erhielt es einen neuen Dieselmotor 3D6.

Heimathafen des Schiffes bis zu seiner Abwrackung im Jahr 1973 war Leningrad (M-1699). Rufzeichen URF (URAX).

Quelle: J. N. TRIFONOV; I. W. PAROLOV  
Kriegsmarine der UdSSR und deren Beute- und Reparationsschiffe  
Teil II Die deutschen Güterschiffe, Seite 59

Anmerkung: 08.05.1945 - in Dienststellung in Leningrad muß später erfolgt sein

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2017-11-10



**Ergänzungen**

Clöden (1936, Brandenburg: Wiemann, 297) 29 t, 65 PSe; 13,18 x 2,80 x 1,29 m, M/bt, MBA Magdeburg; 8.1940 Kriegsmarine (s. DDK 8/489); 194. re; 194. Klöden; 5.1994 ndl. Klöden; 1999 i. F.

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
297	1936	xx.xx.1936	xx.xx.1936

xx.08.1940 - zum Einsatz bei der Kriegsmarine requiriert - Abt. "Seelöwe"  
Quelle: Marinearchiv Theodor Dorgeist

**Name**  
CLÖDEN

xx.xx.1945 - xx.xx.1947 - verbleib in russischer Besatzungszone

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
DOLFIJN

xx.xx.1947 - Zusatzkennung 2-M 083

**Art des Schiffes** **Typ**  
Motorschlepp- Barkasse M/tg

xx.xx.1953 - Umrüstung auf Motorschlepper neue ENI-nummer: 02013632  
- neu motorisiert mit Dieselmotor 90 PS und Umbezeichnung auf neue Schreibweise mit "K"

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinenbauamt, Magdeburg

xx.xx.1957 - Erhalt einer privaten WSA-Reg-Nr. wegen ungeklärten Eigentumsverhältnissen und bewirtschaftet durch das WSI- Magdeburg  
- Zusatzkennung 2 M 33-1

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Anton Schoo, Akersloot/Niederlande

xx.xx.1964 - neue Maschine 4 NVD 21-2 mit 100 PS und Neuaufbau in Mukrena  
- verstaatlicht  
- Zusatzkennung 4 M 12-6

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
13.00	2.80	1.49	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
14			

xx.xx.1981 - Generalüberholung auf der Schiffswerft in Mukrena

**Maschinenart**  
1x 4zyl. 4takt Dieselmotor

xx.xx.1993 - außer Dienst gestellt

Zylinder	Kessel	Leistung
4	-	65 PSe

xx.xx.1994 - in die Niederlande verkauft  
- Nr. 13632 BA 1998

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1936 - xx.xx.1940 - Preußisches Maschinenbauamt, (event. ist das auch Reichswasserstrassenamt), Heimathafen Magdeburg  
xx.xx.1940 - xx.xx.1945 - Deutsche Kriegsmarine, Heimathafen ?  
xx.xx.1947 - xx.xx.1953 - Wasserstraßenamt Magdeburg, Heimathafen Magdeburg  
xx.xx.1953 - xx.xx.1957 - Wasserstraßenamt Wittenberg, Heimathafen Wittenberg  
xx.xx.1957 - xx.xx.1964 - Privatbesitz  
xx.xx.1964 - xx.xx.1990 - Wasserstraßenamt Magdeburg, Heimathafen Wittenberg  
xx.xx.1990 - xx.xx.1994 - Wasserstraßenamt Dresden, Abt. Mühlberg, Heimathafen Mühlberg  
xx.05.1994 - xx.xx.1996 - Privatbesitz in den Niederlanden, Heimathafen ?  
xx.xx.1996 - Anton Schoo, Niederlande, Heimathafen Akersloot

**Namensliste**  
xx.xx.1936 - xx.xx.1953 CLÖDEN  
xx.xx.1953 - xx.xx.1994 KLÖDEN  
xx.05.1994 - DOLFIJN

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Ja	Schiff in Fahrt	2019-04-22

**Ergänzungen**

Verbleib nicht bekannt

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
298	1936/1937	xx.xx.1936	xx.xx.1937

**Name**  
ALFRED NOBEL

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
OLESNICA

Art des Schiffes	Typ
Schlepp- und Frachtdampfer	S/tg

**Besteller/Eigner**  
Dynamit AG (vormals A. Nobel), Krümmel b. Geesthacht

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Polen (PL)

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
29.00	5.70	2.10	

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
			78

**Maschinenart**  
1 x 3zyl- 3fach- Expansionsdampfmaschine

Zylinder	Kessel	Leistung
3	1	160 PSi

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
1	

**Eignerliste**  
xx.xx.1937 - xx.xx.194x - Dynamit AG (vormals A. Nobel), Krümmel b. Geesthacht  
xx.xx.1945 - Polen (PL)

**Namensliste**

xx.xx.1937 - xx.xx.1945 - ALFRED NOBEL  
xx.xx.1945 - OLESNICA

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
	Verbleib nicht bekannt	2018-01-18

**Nachweise:** Hans Jürgen Abert; Cai Boie; Hans-Joachim Bürger; Theodor Dorgeist; Uwe Giesler; Kurt Groggert; Erich Gröner; HHB Brandenburg an der Havel e. V.; Helmut Klammer  
Historisches Marinearchiv; www.binnenschifferforum.de; Dr. Günther Meyer; Владислав Жданов; Bernd Schwarz; Heinz Trost



### Ergänzungen

xx.xx.1936 75 BRT; Geschwindigkeit: 11,5 Kn

Delphin (1937, Brandenburg: Wiemann, 299) 75 BRT, 340 PSe, 19,5 km/h; 28,78 x 6,50 x 1,35 m; M/Eisbrecher, WSD Magdeburg; 1942 Kriegsmarine (s. DDK 6,65); 194. +  
Quelle: Dr. Günther Meyer, Berlin

Bau Nr.	Baujahr	vom Stapel	in Dienst
299	1936	xx.xx.1936	xx.xx.1936

05.01.1943 - M/tg DELPHIN und WIDDER durch KMD Hamburg für einen Einsatz im

**Name**  
DELPHIN

06.01.1943 - leihweise an Kriegsmarine, später durch Kriegsmarine beschlagnahmt

**jetziger oder letzter bekannter Schiffsname**  
ЧФ-37 (CF - 37)

06.01.1943 - DELPHIN und WIDDER von Hamburg nach Dresden in Marsch gesetzt, von wo sie über die Autobahn zur Donau weiter transportiert werden sollen.

**Art des Schiffes**  
Doppelschrauben - Motorschlepper und Eisbrecher

**Typ**  
M/tg

06.01.1943 - in Dienst als Eisbrecher in der Kertschstraße bei der 30. R.-Flottille

**Besteller/Eigner**  
Preußisches Maschinen Bauamt Magdeburg

02.06.1943 - Einsatz als Hafenschlepper

**jetziger oder letzter bekannter Eigner**  
Schwarzmeerflotte UdSSR

mindestens ab 01.08.1943 - zur Räumgruppe Seedonau

Länge in m	Breite in m	Höhe in m	Tiefgang in m
28.78	6.50	2.30	1.35

xx.09.1943 - Funkname ÖNS  
III. Räumgruppe Seedonau in Tulcea: Untergruppe A:

Gewicht in t	BRT	NRT	tdw
	75		150

S/tg ZEMUM - 01.06.1944 - SM 161  
M/tg TRAISEN - 01.06.1944 - SM 162  
M/tg DELPHIN - 01.06.1944 - SM 163  
M/tg WIDDER - 01.06.1944 - SM 164  
M/tg TRIXI - 01.06.1944 - SM 165  
M/tg PROSKAU - 01.06.1944 - SM 166

**Maschinenart**  
2x 6 Zyl, 4 Takt Diesel Motor DEUTZ, Köln

01.08.1944 - Gem. taktische Gliederung 1. Küstenschutzflottille bei der 4. (MR-)Gruppe Seedonau als SM 163

Zylinder	Kessel	Leistung
2 x 6	-	2 x 170 PSe

17.08.1944 - im Minenräumeinsatz vor Konstanz und räumen vor Konstanz 2 Minen.

Anzahl der Schrauben	Geschwindigkeit
2	

**Eignerliste**  
xx.xx.1936 - xx.xx.194x - Preußisches Maschinen Bauamt Magdeburg  
xx.xx.194x - 05.01.1943 - WSA Lauenburg  
05.01.1943 - 06.01.1943 - KMD Hamburg  
06.01.1943 - 01.08.1943 - Deutsche Kriegsmarine, 30. R-Flottille  
01.08.1943 - 01.08.1944 - Deutsche Kriegsmarine, Räumgruppe Seedonau  
01.08.1944 - 27.08.1944 - Deutsche Kriegsmarine, 1. Küstenschutzflottille bei der 4. (MR-)Gruppe Seedonau  
27.08.1944 - 04.09.1944 - Burgas, Bulgarien  
04.09.1944 - xx.xx.1945 - UdSSR  
xx.xx.1945 - xx.xx.1960 - Schwarzmeerflotte der UdSSR

26.08.1944 - in Burgas eingelaufen

27.08.1944 - in Burgas in fahrbereitem Zustand aber ohne Waffen den bulgarischen Hafenbehörden überlassen

04.09.1944 - Einzug der Roten Armee in Burgas und als Beute (schwimmend) an UdSSR

xx.xx.1960 - aus Liste der Schwarzmeerflotte gestrichen und abgewrackt

### Namensliste

xx.xx.1936 - 01.08.1944 - DELPHIN  
01.08.1944 - 27.08.1944 - SM 163  
27.08.1944 - xx.xx.1945 - ???  
xx.xx.1945 - xx.xx.1960 - ЧФ-37 (CF - 37)

Schiff aktiv	Schiff Info	Aktualisierung
Nein	Schiff abgewrackt	2015-11-27